

**Mandag 29. juli 2024:**

## **Nyhedsmail fra Fritflyvning Danmark**

*I denne nyhedsmail:*

- Referat fra Europamesterskaberne for fritflyvende modeller
- Fritflyvning Danmarks Aktivitetskalender

### **Steffen Jensens referat fra Europamesterskaberne 2024**

*Der har været afholdt Europamesterskaber for fritflyvende modeller i Rumænien. Herunder kan du læse Steffen Jensens referat af begivenhederne set fra danske deltageres side:*

Som enkelte muligvis vil erindre, udtog vi i forbindelse med Landsmødet i november 2023 et landshold bestående af disse personer:

F1A: Jes, Leif og Lars, med Jytte som kvindelig deltager og Peter, mig og Thomas Otte som reserver.

F1B: Jes og mig

Lars meddelte hurtigt at en tur til Rumænien ikke indgik i hans sommerplaner for 2024, og så kom den første reserve i spil!

Så gik tiden og det blev forår, og der var ikke rigtig nogen som konkret ytrede at de ønskede at tage til stævnet, før i slutningen af april, hvor Leif og Peter pludselig rørte på sig, hvilket så fik Jes til også at melde sig klar. Da Jytte hørte om det, ville hun også afsted, og så kunne jeg jo lige så godt tage med og flyve F1B .....

Så gik der mere tid, og så dumpede der afbud ind fra Jes og Leif, mens vi til gengæld fik Thomas til at stille op med kort varsel.

Vi blev således et hold i F1A bestående af Peter, Thomas, Jytte og mig og mig som eneste deltager i F1B.

Jytte og jeg pakkede så camperen med alle landsholdets modelkasser og pakkenelliker, så Thomas og Peter kunne have en flytur med lille oppakning.

Al logistikken fungerede fint, og vi var på pladsen fredag aften, trimmede hele lørdagen, lå brak søndag hvor Thomas og Peter ankom, fordi der var kommet et par heftige tordenstorme med masser af vand, som gjorde jordvejene ud til pladsen ufremkommelige for biler af vores støbning. Vi trænede igen mandag, og der var styr på tingene, så alle var forhåbningsfulde. Eksempelvis havde Jytte og jeg hver en stribe virkelig tilfredsstillende starter i blikstille vejr ved 20-tiden, 11 timer inden stævnet.

## **F1A - tirsdag**

I første runde stille 4 minuttersrunde med forhold som virkede præcis som 11 timer tidligere, var det kun Peter som maxede, Thomas lavede et lille drop, Jytte fløj 3.27 og jeg droppede næsten 100 sekunder i en rædselsfuld start, hvor modellen som havde fløjet eksemplarisk aftenen før og i morgens trimstart simpelthen bare dalrede rundt, stallede lidt, lavede lidt snævre kurv og den slags unoder. Peter droppede i anden, så var vi lige som sikre på ikke at skulle spille tid på flyoff og den slags. Resten af dagen var der mange maxer, bortset fra at Jytte kun fik 7 sekunder i en runde, da hun i en omstart fik trukket så hårdt i linen at krogeren åbnede, og da hun cirklede før den nåede at lukke, buntede den durk i jorden. ØV

Vi lavede så et lille grill-party et par hundrede meetr bag stertlinjen, så vi havde første parket til det store flyoff. Det var fantastisk. Hold da op hvor er der mange dygtige F1A flyvere her i 2024, og hvor flyver deres modeller godt. Som en lille krølle på historien om plads og tidtagning, så blev det efter aftenens 10 minutters flyoff annonceret, at 4 mand skulle mødes næste morgen til den endelige afgørelse. Det viste sig så at der var to mere som havde fløjet max, og kunne dokumentere det med deres certificerede højdemålere. Derfor blev morgenstarten med 6 deltagere.

## **F1B - onsdag**

Efter en fin første 4 minutters max som blev dt'et fra godt 50 meter, fik jeg kastet min model helt fladt i anden runde, så den med full speed strøg afsted i 5 meters højde de første 5 sekunder inden tailplane settingen kom ind, og derfor kun kom 73 meter op. Det holdt ikke til 4 minutter, men kun 3.29..... Så fløj jeg 3 flotte maxer, men i den sidste af dem svigtede min GPS, og da RDT'en gjorde det samme, gik bremsen først på 6 minutter i stor højde. Ned kom modellen dog, og da det kun blæste omkring 2 ms var den ikke langt ude. Vi fik en tålelig pejling på den, og vi vidste at den landede på godt 8 minutter, så jeg var ærgerlig men fortrøstningsfuld, da jeg havde min gamle håndleds GPS med, som ville kunne holde styr på pejling og afstand til startstedet. På vejen ud af pejlingen var vi så heldige at møde to andre, som havde fløjet max i samme boble, men var kommet ned på henholdsvis 5 og 6 minutter. Vi fik deres landingssteder, og mente derfor med stor sikkerhed at kunne indkredse hvor min model burde ligge. Det viste sig desværre, at modellen ligger i Rumæniens største majsmark af den gode gamle slags uden stråforkorter og med lille rækkeafstand,,,,, - noget jeg ikke har trasket rundt i siden i 90'erne i Frankrig.

Men det har Jytte og jeg gjort nu i 7 timer onsdag lige til mørket faldt på og 7 timer torsdag. I løbet af de 7 første timer kom der et fantastisk voldsomt tordensvejr som gav regn i et par timer, mens det lynede og tordnede, så det var en fest. Stævnet blev udsat, men dog afviklet, men jeg fløj ikke de to sidste runder. Torsdag har det kun dryppet lidt, men eftervirkningerne af den megen vand onsdag gør, at vi har vadet rundt med kæmpe mudderkager under skoene, som har gjort hvert eneste skridt tungt og besværligt.

Første dag gik vi et par gange frem og tilbage direkte på pejlingen, uden at finde modellen, derefter greb vi det superstruktureret an. Vi forventede at modellen ville ligge på mellem 1,2 og 1,4 kilometer fra startstedet, og da vores GPS Bearing var 352 grader, startede vi i afstand 1 kilometer fra startstedet, og gik rækkerne igennem med ganske kort afstand imellem os fra 345

til 359 grader. Da vi efter samlet set 14 timers traskeri i urskoven nåede ud på 1,6 kilometer uden at have fundet noget, gav jeg op med blødende hjerte, og med mange grimme tanker om arrangørerne.

Selvfølgelig er det superuheldigt, at jeg skulle opleve et GPS svigt, men pladsen er i det hele taget slet ikke velegnet til et så stort og vigtigt et stævne som et EM, - for slet ikke at tale om et VM, som planlægges til samme plads næste år.

Pladsen er ikke specielt stor, fx er der mindre end 2 kilometer i luftlinje til stationen i den lille by Simiera, og på denne tid af året er mindst en tredjedel af arealet ikke høstet endnu, og da de uhøstede afgrøder er 3 meter høje majs og 2 meter høje solsikker i store felter, så er det helt givet at mange vil ende i disse felter. Det skete da også, og masser af deltagere var rasende. Som eksempel på konkurrenceledelsens inkompetence kan jeg nævne, at F1C stævnet blev sat i gang med 4 minutters flyvninger i 4 ms i præcis den vindretning som jeg havde fløjet i dagen før. Det medførte, at Jytte og jeg flere gange under vores eftersøgning stødte på folk inde i vildniset som ledte efter F1C modeller! Fuldstændigt uantageligt at konkurrenceledelsen satte dette i værk. Det blev ikke bedre da vinden skiftede retning i anden periode, så flere af deltagerne landede inde på stationsområdet, bl.a. med det uheldige resultat, at en F1C model blev stjålet!

Jeg er overbevist om at der vil komme en heftig debat om dette i diverse medier her efterfølgende, måske er debatten allerede i gang.....

EM – og turen til Rumænien i det hele taget - har således været en noget broget oplevelse, som krydres med at grænsepassagen mellem Ungarn og Rumænien tog mere end halvanden time hver vej. SUK!

*Steffen Jensen*

### **Aktivitetskalender for Fritflyvning Danmark**

Der tages forbehold for fejl og ændringer.

30/8-1/9	Eifelpokal, World Cup, Zülpich, Tyskland
7-8/9	Danish Cup, World Cup, Kongenshus Hede
	Danmarksmesterskaber for udendørs modeller, Kongenshus Hede
14-15/9	Erik Knudsen Memorial, Skjern Enge – konkurrenceleder Ole Vestergaard
19/10	Jyllandsslaget, Kongenshus Hede – konkurrenceleder Jørgen Korsgaard
3/11	Landsmøde i Fritflyvning Danmark – Vigersted-Hallen

### **Nyhedsmailen – kontakt**

Nyhedsmailen redigeres og udsendes af Per Grunnet.

Har du bidrag eller spørgsmål til nyhedsmailen, så kontakt venligst Per på

Mail: [pergrunnet@hotmail.com](mailto:pergrunnet@hotmail.com) eller telefon 40 24 68 00