

Torsdag 26. september 2024:

Nyhedsmail fra Fritflyvning Danmark

I denne nyhedsmail:

- Jyllandsslaget den 19. eller 20. oktober
- Indkaldelse til Landsmøde i Fritflyvning Danmark 2024
- Forslag om konkurrenceafviklen til Landsmødet 3/11 2024
- Aktivitetskalenderen fra Fritflyvning Danmark

Jyllandsslaget 2024 – 19. eller 20. oktober på Kongenshus Hede

Traditionen tro bliver årets ”Jyllandsslag” afviklet på Kongenshus Hede nær Viborg.

Vi kan flyve på heden både lørdag og søndag, men vi foretrækker, at konkurrencen kan afvikles på én dag, så deltagerne ikke er tvunget til at have udgifter til overnatning.

Derfor vil konkurrenceleder Jørgen Korsgaard studere vejrudsigterne og senest torsdag aften kl. 20 inden weekenden sende besked rundt til alle tilmeldte om, hvorvidt de skal komme lørdag eller søndag.

På den måde bliver det muligt at afholde konkurrencen i det bedst mulige vejr. Beslutningen om flyvedagen bliver truffet torsdag aften kl. 20.

Der vil være briefing kl. 10 på flyvedagen på P-pladsen ved hotellet. Der flyves fem starter mellem kl. 11 og 16.

Der flyves F1A, F1B, F1H, F1Q, F1S – samt alle andre klasser, som deltagerne ønsker at flyve. F.eks. chuckglider, Rookie med videre

Startgebyret er 40,- kr. pr. person. Gebyret går ubeskåret videre til Kongenshus Hede.

Tilmelding til Jørgen Korsgaard senest søndag, den 13. oktober via:

Mail: j-korsgaard@t-online.de eller på telefon: 25343560

MVH

Jørgen

Officiel indkaldelse til Landsmøde for Fritflyvning Danmark

Søndag den 3. november i Vigersted-Hallen

Fritflyvning Danmark afholder Landsmøde søndag den 3. november i Vigersted-Hallen, hvor vi tidligere har holdt Landsmøder samt fløjet med indendørsmodeller.

Arrangementet omfatter en gør-det-selv-frokost, hvor der bliver lavet en buffet med brød samt diverse pålæg med videre. Det vil også være muligt at få lidt at drikke i forbindelse med frokosten.

Mødested: Vigerstedhallen, Ågerupvej 1, Vigersted, 4100 Ringsted

Mødetid: Mødet starter kl. 10.00

Landsmødet forventes at vare til ca. kl. 12, hvorefter der er frokost.

Derefter vil udtagelseskomiteen holde møde og udtage landshold til konkurrencer i 2025.

De mødedeltagere, der ikke er i udtagelseskomiteen, kan flyve med indendørs modeller i hallen resten af eftermiddagen.

Landsmødet afholdes med følgende dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Årsberetning for 2024 (udsendes i en nyhedsmail inden Landsmødet)
3. Bestyrelsens økonomimedlem gennemgår regnskabet
4. Forslag fra bestyrelsen
5. Forslag fra medlemmerne
6. Forslag til budget for 2025
7. Distriktslederen forelægger konkurrencekalenderen
8. Valg til bestyrelsen
9. Valg til udtagelseskomiteen
10. Valg af to revisorer
11. Eventuelt
12. Fastlæggelse af sted og tid for næste Landsmøde

Alle medlemmer af Fritflyvning Danmark har møde- og stemmeret til Landsmødet

Tilmelding til Landsmødet

Af hensyn til frokost-indkøb vil vi være glade for tilmeldinger.

Send din tilmelding til formand Per Grunnet – mail: pergrunnet@hotmail.com eller på SMS til 40 24 68 00

Forslag til Landsmødet

Har du forslag til vedtagelse eller drøftelse på Landsmødet, så send det eller dem til formanden, Per Grunnet. Se mail og telefon ovenfor.

Forslagene skal fremsendes, så de er fremme senest mandag den 28. oktober. Forslag som er modtaget rettidigt udsendes til medlemmerne med et nyhedsbrev tirsdag den 29. oktober.

Nuværende bestyrelse, udtagelseskomite samt revisorer

Bestyrelsen:

Per Grunnet, formand

Steffen Jensen, næstformand

Thomas Røjgaard, økonomimedlem

Lars Buch Jensen

Peter Buchwald, teknisk ekspert

Peter Rasmussen, distriktsleder

Leif Nielsen

Udtagelseskomiteen:

Steffen Jensen, formand

Peter Rasmussen

Lars Buch Jensen

Christian Schwartzbach

Karsten Kongstad

Peter Buchwald

Revisorer:

Rasmus Ernst og Jørgen Korsgaard

Indendørs flyvning i Vigerstedhallen søndag 3/11 fra kl. 12.00

I forbindelse med afholdelse af Landsmødet 2024 har vi lånt sportshallen i Vigerstedhallen til træning med indendørsmodeller fra kl. 12.00. Det vil være muligt at flyve indtil sidst på eftermiddagen.

Medbring indendørs sko – man må ikke bruge udendørs sko i hallen – og evt. noget varmt tøj. Der bliver slukket for varme- og ventilationssystemet, inden flyvningen starter, så der kan godt blive køligt i dagens løb.

Vi håber at se mange med modeller – det vil være muligt at få motorgummi, ligesom man kan låne en gummiskærer, så man kan skære motorer i det format, man ønsker.

Evt. nye indendørsflyvere kan få hjælp og vejledning – vi regner med, at der vil være en række relativt erfarne indendørsflyvere til stede.

Alle er velkomne til at være med! Tilmelding er ikke nødvendig.

To forslag til Landsmødet 2024

Jeg tillader mig hermed at fremsætte to forslag til vores konkurrenceafvikling. Forslagene er fremsat af mig personligt – det er altså ikke forslag fra bestyrelsen:

Forslag om at droppe reglen ved omstart efter en flyvning under 20 sekunder

På sidste års Landsmøde blev vi enige om at forhøre os hos Ian Kaynes/FAI om vi måtte lade 20-sekunders reglen udgå til de danske World Cup-konkurrencer i 2024.

Så vidt jeg er orienteret, fik vi lov til det under forudsætning af, at det fremgik af konkurrenceindbydelsen.

Jeg vil tro, at de relevante personer har glemt vores beslutning fra Landsmødet. Uanset om det er tilfældet, vil jeg foreslå, at vi gør forsøget ved vore konkurrencer i 2025. Og gerne i såvel World Cups som i lokale konkurrencer.

Forslag om at etablere en samlet score for samtlige deltagere ved vore konkurrencer

Jeg har i de seneste år ofte oplevet at være eneste deltager i de klasser, som jeg flyver (F1Q og F1S).

Jeg har også kunne konstatere, at andre indimellem har samme oplevelse – fx F1B-flyvere.

Derfor vil jeg foreslå, at vi laver en ”omregnings-tabel”, så samtlige deltagere indgår i en samlet resultatliste. Derved vil der stadig være et spændingsmoment i en konkurrence, hvor man er eneste deltager i en klasse.

Omregningstabellen omsætter alle resultater til en procent af max-tiden – og så går den samlede konkurrence ud på at få flest procentpoint, uanset hvilke klasser man flyver.

Eksempel:

I de klasser, hvor man normalt flyver med 180 sek. max (F1A, F1B, F1Q), vil en flyvning på 180 sek. give 100%. Flyver man kun det halve, får man 50%.

I en klasse, hvor man normalt flyver 120 sek. max (F1H, F1S), vil en flyvning på 120 sek. give 100%, mens en flyvning på 90 sekunder giver 75%.

I en klasse, hvor man normalt flyver 60 sek. max (chuckglider, Rookie), skal der kun 60 sek. til 100%, mens 20 sek. vil give 33%.

Hvis vejret fx kun tillader 150 sek. max i F1ABQ, så regulerer man de 100% til 150 sek. Og hvis man har perioder, hvor maxet er forhøjet til fx 240 sek., så regulerer man tilsvarende.

Jeg foreslår denne samlede liste som et supplement til vores normale, klasseopdelte resultatlistes.

Aktivitetsskalender for Fritflyvning Danmark

Der tages forbehold for fejl og ændringer.

- | | |
|----------|---|
| 19-20/10 | Jyllandsslaget, Kongenshus Hede – konkurrenceleder Jørgen Korsgaard |
| 3/11 | Landsmøde i Fritflyvning Danmark – Vigersted-Hallen |
| 3/11 | Indendørsflyvning i Vigersted-Hallen |

Nyhedsmailen – kontakt

Nyhedsmailen redigeres og udsendes af Per Grunnet.

Har du bidrag eller spørgsmål til nyhedsmailen, så kontakt venligst Per på

mail: pergrunnet@hotmail.com eller telefon 40 24 68 00