

Her kommer Steffen Jensens fjerde reportage fra Fab-Feb-stævnerne i Californien!

Bulletin 4: Næstsidste melding fra Lost Hills i denne omgang

Indledning: Det er en hård og utaknemmelig tjans at være udsendt reporter: Mens andre sidder og spiser burgere på Denny's må man sidde og hakke i tastaturet, og så bliver man klandret af sin kone fordi man har glemt enkelte detaljer vedrørende hendes præstation i det ultrakorte referat man har udarbejdet.....

Nå, torsdag blev der blevet trimmet igennem med F1A modellerne af os alle sammen.

Thomas knokler løs med sine modeller fra Anton, jeg tror faktisk slet ikke at han har haft sine to ældre Yablo'er samlet! – det er jo også svært at arbejde med, når han har "state of the art" udstyr! Det har været en fornøjelse at se hans udvikling i løbet af ugen. Der er efterhånden virkelig godt styr på teknik og timing, så der leveres mange flotte starter. Fra velunderrettet kilde forlyder det at prisen for denne indsats er en morgenrutine, hvor Thomas vågner op og stønner "hold kæft hvor er jeg smadret! Jeg er øm over det hele". Derefter indtages der 800mg lpren på sengekanten suppleret med indsmøring af udsatte muskelgrupper med noget cykelrytter vidundersalve som Bjarne Riis har anbefalet. Efter en halv times tid er Thomas så ved at være kampklar. At det ikke er klynk det hele – selv om vi andre ved at nutidens ungdom er nogle pivskidder i forhold til da VI var unge..... – dokumenterede Thomas i dag, da han fremviste det kæmpemæssige blå mærke han har på sit ene inderlår på grund af en solid fibersprængning!

Peter arbejder sig stille og roligt igennem trimningen af hvad der er i modelkassen, og det ser godt ud, selv om han gentagne gange har sukket over, at det dog er utroligt så mange småting der kan blive ved med at drille.

Jes har været så heldig, at han har fået en ny kul-wingjoiner til erstatning for den som bortkom onsdag, så han har tilpasset den og trimmet på modellen, og det ser superfint ud. Han har også arbejdet en del med en næsten klassisk opbygget model, og er kommet fra Chops værksted i Ukraine. Det ser også godt ud.

Jytte fortsætter med at lave et hav af starter med sine små Yablo'er, og det ser faktisk utroligt godt ud efterhånden. Disse modeller kommer jo ikke så højt op, men de suger sig ind i hver eneste lille termikboble som de kommer forbi, så det er en fornøjelse at se på. Jyttes højstartsferdigheder i helt vindstille vejr forbedres dag for dag, så det ender muligvis med at blive hendes favoritvejr.....

Jeg flyver med mine små modeller fra Oleg, og trimmet på dem bliver langsomt bedre og bedre for hver dag der går. Jeg er også tæt på at have en af mine kulmodeller i brugbart trim, - det er lang tid siden det sidst skete.

I morgen fredag er der så det sidste stævne i F1A, og vejrudsigten er rigtig lovende, så indtil virkelighedens barske realiteter indhenter os, drømmer vi hver især om masser af max'er og gode flyvninger.

Max Men Cup

Jeg er ved at erkende, at folk som flyver fritflyvende modelflyvning har mange træk til fælles med landmænd. Blandt andet en konstant utilfredshed med vejret! Den anden dag var der klynk over at der var mere vind en forudsagt, og i dag er problemet så, at der slet ikke har været nogen vind! Det er også irriterende.....

Det har de facto været således at der OVERHOVEDET ikke har været vind i dagens første 6 perioder, og så kom der en lille brise i 7 runde. Den smule luftning der har været, er indblæsninger fra forskellige retninger til de bobler som er skabt i løbet af dagen.

Dette har bevirket, kræfterne i dag ikke er brugt på hjemhentning, men på heftig sprint- og intervaltræning i alle retninger ud og ind mellem de andre deltagere som har løbet lige så forvirrede rundt som os.

Resultaterne har formet sig efter et kendt mønster: Jes har fløjet verdensklasse suverænt, og kom i flyoff med 4 andre. Et forbløffende lavt antal, de tilsyneladende perfekte forhold taget i betragtning. Mere om dette senere.

Peter fik en grim start på dagen, da han umiddelbart inden starten på første runde havarede sin kulmodel, så den bl.a. brækkede bagkroppen. Herefter skiftede han til en konventionel model, og lavede dagen igennem flotte starter. I en af formiddagens runder var luften dog ikke helt hjælpsom nok, så han lavede et lille drop. Dette ændrer ikke ved at Peter endte på en virkelig flot 7. plads.

Thomas har knoklet på, så det har været helt vildt. Laaaange højstarter i hver eneste runde, hvor han har fundet sin egen luft. Han har lavet et lillebitte og et lidt større drop, så det er fornemt, og giver ham er yderst velfortjent 11. plads.

Jeg fornemmer, at Jytte endnu ikke 100% har udpeget blikstille vejr til sit favoritvejr, men det er faktisk gået virkelig godt. I første runde havde hun det utrolige uheld, at hendes timer gik død, så den bare stod i glidestilling og åben krog. Da hun trak op og ville lave den første cirkel, udløste modellen derfor i 25 meter, og den landede efter en smuk glidetur på godt to minutter. ØV. I anden runde blev det værre, da hun trak modellen i jorden to gange og fik noteret et rundt nul. De resterende 5 starter gik meget bedre: 4 flotte max'er, og endnu et nul på grund af to linelandinger.

Jeg lagde ud med to linelandinger med min kulmodel og dermed et nul, og så var festen ligesom overstået for mit vedkommende. Jeg fløj dog videre hele dagen med små modeller som jeg trimmede videre på, så de sidst på dagen faktisk fløj helt fint.

Flyoff'et

Der var 5 i flyoff, bl.a. Jama Danier og Per Findahl.

Første flyoff på 6 minutter skabte ingen afklaring, da der kom lidt hjælpsom luft forbi i løbet af den 7 minutter lange periode. Alle 5 deltagere fik derfor max.

I 8 minutters runden kom der lidt udskilning, da kun Jes, Per og Jama maxede. Jes' flyvning var virkelig spektakulær: Han var trukket nogle hundrede meter frem foran startlinjen, mens de andre cirklede omkring linjen. Han udløste først da der kun var ca. et minut tilbage af runden, og starten sad lige i skabet. Jeg ved ikke præcis hvor højt den endte oppe, men helt sikkert et pænt stykke over

100 meter. Modellen gled vidunderligt. Ganske langsomt, og i så store cirkler, at den på de 8 minutter kun gennemførte halvanden cirkel. Meget imponerende.

Vinderen skal findes i morgen tidlig, så det hører I om ifm referatet fra F1B konkurrencen.