

# Rapport nr. 3 fra Fab-Feb-konkurrencerne

## En rigtig øv-dag

Tredje del af Steffen Jensens krønike om de danske fritflyveres oplevelser i Californien.

### North America Cup

Ak, - jeg sluttede tirsdagens opdatering med ordene: ” I morgen er der North America Cup, og vejrrudsigten lover lunt vejr med op til 4-5 sekundmeter. Så må vi se om vi kan finde ud af det, eftersom at træningen er foregået i magsvejr.”

Onsdagens virkelighed bekræftede det udsagn som Jes har fremført utallige gange: Meteorologer er notorisk løgnagtige, og de er den eneste faggruppe som får løn for først at fylde os med sludder og løgnagtigheder, og bagefter får de løn for at forklare, hvorfor tingene ikke udviklede sig som de havde forudset.....

Virkeligheden på Lost Hills i dag var, at det var koldt og blæsevejr! I første runde hvor der var 4 minutters max kom man 2,5 kilometer ud på et max-flyvning, og i anden runde hvor der ”kun” var 3 minutters max, kom man 2,2 kilometer ud på en max, så: det blæste irriterende meget, og det var koldt og overskyet.

De danske præstationer runde for runde kan opsummeres således:

1. runde: Jes fløj en flot max med sin kulmodel. Thomas og Peter fløj max'er med konventionelle modeller, og jeg forsøgte mig med en kulmodel, men den var ikke trimmet til at kunne klare vinden, så på trods af en god udgangshøjde rakte det ikke til en max. Jytte lavede en start med en lille Yablo, og på grund af den kraftige blæst, satte den mindst 15 år gamle model personlig hastighedsrekord under højstarten! Starten var snorlige da vi havde neutraliseret zoomet, men hastigheden var så stor, at modellen umiddelbart efter udløsningen lavede to loops, før den fandt ind i det normale flyvemønster. – den slags straffes med et stort drop....  
Jeg fløj en fin max i F1B, men besluttede at kvitte konkurrencen, da jeg ikke rigtig fandt at den voldsomme blæst befordrede aktiviteter med de spinkle Wakefield-modeller. Jes besluttede at han ikke ville flyve F1B.
2. runde: Jes lavede en flot start i F1A, men da der var både blæst og termik, gik modellen langsomt men sikkert i spiraldyk. Så holdt han fyraften. (han var også i noget grumt humør, fordi en venlig sjæl havde samlet hans model op efter første runde og taget den med hjem i bilen, men han havde desværre mistet den specialstøbte kulfiber wingjoiner under hjemtransporten. Den brugte Jes så resten af dagen på at lede efter, - uden held.... Thomas fløj max, Peter og jeg droppede, mens Jytte havde fundet kassens ældste model frem. Da hun trak den op i blæsten syntes hun ikke at der rigtig var fart nok på til at udløse den, så hun ville lave en enkelt cirkel. Her kom der til gengæld rigtig meget fart på, og modellen bankede i jorden så den disintegrerede på spektakulær vis. Timeren kan genbruges, så den og andre dimser er demonteret, mens selve kulfiberkroppen er sendt til ”små ikke brandbart”.
3. jeg lavede en flot max, - andet husker jeg ikke.
4. Peters model havde fået en skade på den ene vinge i 3. periode, men efter en lynreparation med cyano vurderede Peter, at den var fit for fight. Konkurrencestarten dokumenterede, at det var den så faktisk ikke, så Peter sluttede dagen her. Jeg fik behov for

en omstart fordi min model trak ud, og da omstarten gik præcis lige så dårligt som det første forsøg, foldede jeg kortene. Jytte og Jes hjalp til og Thomas fløj en fin start.

5. runde. Thomas var eneste dansker i luften, og han fløj en fin max, hvor han under starten lavede 4 cirkler, som bl.a. medvirkede at hans line fangede en wakefieldmodel som var midt i stiget.

Der var over 40 tilmeldte i F1A, men kun 22 fik noteret tider..... ØV. Der var 50 tilmeldt i F1B, og de 22 kom i flyoff! – forbløffende under de vanskelige forhold.

Når den officielle resultatliste kommer, vil det sikkert vise sig at jeg ikke husker alt helt præcist periode for periode, men det er i hvert fald et faktum at Thomas blev bedste dansker foran Peter.

**Nu ser det ud som om jeg igen kun er en klovn, men jeg må lige korrigere min mand: jeg fløj MAX i 2.runde, og smadrede først min gamle kære 1'er i 3.runde.**

**Men en øv-dag var det. Også fordi gps-senderen mistede antennen i styrtet, så nu har Steffen og jeg kun 2 tilbage. Øv.**

**Kh.Jytte**