

Nyhedsmail – særudgave, 14/2-2024

Steffen Jensens 2. rapport fra Feb-Feb-konkurrencerne ved Lost Hills i Californien.

Bulletin 2 - Tirsdag aften

Så er der rå-trimmet i 3 dage. Vi har alle fløjet utallige starter, i et fuldstændigt fantastisk vejr. Ganske svag vind fra skiftende retninger – skiftene indfinder sig typisk midt under en højstart ifølge Jytte – morgentemperaturen er omkring 0 grader, og så stiger den hurtigt op på 15 – 18 grader, hvilket føles herligt og indbyder til shorts og bare arme.

Der har været ganske få og små uheld, så humøret er højt hos alle.

En kort opsummering af hvad vi hver især har arbejdet med:

Thomas har trænet højstarter hver dag fra 7 morgen til 6 aften, og Jytte og ham har en knivskarp konkurrence om hvem der flyver flest! Thomas får bedre og bedre styr på timingen i højstarterne og får efterhånden virkelig fin piv på modellerne selv uden vind. Han er sågar begyndt at kaste sig ned som de andre hårde nysere, så hvad skal det ikke ende med?

Peter har haft gang i de fleste af sine modeller, og da der er nogle stykker, har han i dag forsøgt at indføre et rotationsprincip, så haleplanerne går på omgang til de forskellige modeller. Det har han fået meget god trimmetid til at gå med.....

Jes har med stor flid fløjet både F1A og F1B. Begge dele i åbenlys verdensklasse. Han har arbejdet en masse med de to F1B modeller som han også benyttede til VM, og de flyver simpelthen fantastisk. I F1A har han arbejdet med sine to termikmodeller, som nådesløst bliver pisket op i himlen den ene gang efter den anden med stor sikkerhed. Han har også arbejdet en del med sin Anton Gorsky flapper, som han ikke har været helt tilfreds med. I går aftes kørte han så til Walmart og købte en varmepistol, så modellen kunne få justeret vridningerne, og det begynder nu at se virkelig godt ud. (... Det syntes vi andre såmænd at det også gjorde inden vingerne fik nye vridninger....)

Jytte løber solen sort og tager et utal starter. Hun har aldrig brudt sig om at flyve uden vind, men langsomt men sikkert er den rigtige teknik ved at indfinde sig, så antallet af frustrationsbrøl over at modellen ikke vil udløse er i stærkt aftagende! Hun flyver med 3 små og en "long" Yablo, som har fået opdateret mekanik/elektronik.

Jeg har delt indsatsen mellem F1A og F1B. I F1B har jeg jo modeller som flyver rigtig fint, men jeg er virkelig ustabil i mine kast, så alt for tit får jeg ikke det optimale ud af det. Derfor har jeg simpelthen bare lavet en masse starter, så kastearmen og kasteteknikken kan blive noget bedre og mere stabil, og det ser ud til at det hjælper. I F1A har jeg gentrimmet de – mange – modeller som har været på værkstedet til gennemgribende restaurering efter strabadserne til VM sidste år. De er nu alle i grundtrim, så der arbejdes med finesserne.

I morgen er der North America Cup, og vejrudsigten lover lunt vejr med op til 4-5 sekundmeter. Så må vi se om vi kan finde ud af det, eftersom at træningen er foregået i magsvejr.