

Fritflyvnings-Nyhedsmail – 20. februar 2023

Tredje og sidste rapport fra Californien, februar 2023

Her er seneste nyt fra Lost Hills i Californien, hvor Jes Nyhegn og Steffen Jensen opholder sig. Vi giver ordet til Steffen:

Lørdag fløj vi Max Men F1B konkurrencen.

Både Jes og jeg kom i flyoff, så der er jo egentlig ikke så meget at fortælle. Og så alligevel..... fx missede jeg den gode luft i syvende og sidste runde, og fløj kun 3.01, så det var ret nervepirrende. Jes lavede 7 bundsolide flyvninger, hvor der i hver eneste start var styr på det hele (altså sådan næsten, da han i 5. runde var ude for at propellen pludselig gik i gang mens han stod og ventede på termik, så han måtte have fat i en ny model).

Min model fløj heldigvis glimrende i alle starter, for jeg fik flere gange kastet den for fladt, så stiget langt fra var optimalt hver gang. Der var mange i flyoff, men vi lavede heldigvis begge de 6 minutter. I det efterfølgende 8 minutters flyoff lavede Jes en virkelig fin start i halvgod luft. Det gav ham 7.36, og ved et tilfælde dermed adgang til et ekstra flyoff søndag morgen om tredjepladsen. Jeg lavede også en helt godkendt start, blot i helt neutral luft. Det gav 6.21 hvilket er OK og gav en 14. plads i det skrappe selskab.

Latest update: Så er morgen flyoff'et afviklet og Jes blev en flot nummer tre. Han vurderede at hans model var bedre end ham han fløj mod, så han ventede stille og roligt, og så smed han sin model få sekunder efter at den anden var gået. Taktikken virkede perfekt og Jes fik tredjepladsen med fin margin (faktisk ville tiden have givet ham andenpladsen, hvis han havde været i spil til førstepladsen).

Roger over and out for denne gang.

Steffen Jensen

Tag til Norge og flyv Eagle Cup og Danish Winter Cup den 4. & 5. marts

Som nævnt tidligere afholder de norske modelflyvere to World Cups i marts måned. Vi har modtaget besked om, at mindst to danske fritflyvere har tænkt at deltage – og i hvert fald den ene kommer i selskab med et par ledsagere.

For det tilfælde, at dette skulle få flere til at overveje at deltage, gentager vi her oplysningerne om stævnerne fra en tidligere nyhedsmail:

Få en oplevelse ud over det sædvanlige – prøv at flyve konkurrence på en frossen sø!

Den traditionelle norske vinterkonkurrence på søen Mjøsa blev sidste år opgraderet, så der nu er to World Cup stævner i løbet af en enkelt weekend – i år den første weekend i marts.

På hjemmesiden http://frifluktvegar.no/eagle_cup.html kan du finde en udførlig invitation til såvel Eagle Cup som Danish Winter Cup samt oplysninger om mulige overnatningssteder.

Hvis du ikke har prøvet at flyve fra is tidligere, kan det være en god idé at kontakte Vegar Nereng (de fleste kender ham nok som F1B-flyver i verdensklasse) og få nogle råd om tøj og ikke mindst fodtøj.

Vegar modtager også tilmeldinger på sin mail: vnereng@online.no.

E-20 klassen er kommet til landet

Som nævnt i en tidligere nyhedsmail har jeg købt et timer-system hos BMK Free Flight Timers i England. Det kostede tæt på 600 kr., men så er der timer, motor, to propeller, lader samt RDT-nedskyder med i pakken. Til evt. senere modeller kan man nøjes med at købe timer og motor til under den halve pris.

Jens-Ole Larsen har også anskaffet timere (af et andet fabrikat) samt bygget sin første model (som mistede sine flyveegenskaber i toppen af et højt træ) – og nu er han tæt på at have sin anden model klar.

Jens-Ole og jeg har besluttet at flyve efter de amerikanske og engelske regler. Her er de vigtigste af reglerne, hvis andre skulle være interesserede:

- Spændvidde: maksimalt 50 cm projiceret
- Vægt: Modellen skal veje mindst 28,5 gram flyveklar
- Motoren: Motoren skal være 8,5 mm x 20 mm og børsteløs
- I en konkurrence må man maksimalt benytte to modeller
- Propellen må ikke overstige 6,5 cm i diameter
- Batteriet skal være et 1-celles LiPo-batteri. Der er ikke nogen maksimum-kapacitet
- Konkurrencer: Man flyver seks starter med 20 sek. motortid og 90 sek. maxtid. De tre bedste tider tæller som officielt resultat.
- Hvis flere har samme tid, fortsætter man med fly-off. Motortiden halveres til 10 sek. og max-tiden forøges til 120 sek. Man fortsætter med fly-off-starter, indtil en vinder er fundet. I fly-offs er der kun ét startforsøg i hver runde.

Se evt. de forskellige timer-muligheder, som BMK tilbyder på hjemmesiden bmks.co.uk.

Du kan også finde inspiration og praktiske tips på Facebook, hvor du skal finde og tilmelde dig til gruppen "E-20 Free Flight Model Flying".

Aktivitetskalender

11.-19. feb. FABFEB, Lost Hills
4. marts Eagle Cup, Mjösa, Norge
5. marts Danish Winter Cup, Mjösa, Norge
23. marts Repræsentantskabsmøde i Modelflyvning Danmark
22. april Vårkonkurrence, Kongenshus Mindepark / konkurrenceleder Leif Nielsen
27. maj Jutland Heath Cup, Kongenshus
28. maj Norwegian Cup, Kongenshus
1. juli Swedish Cup, Alvaret, Öland, Sverige
2. juli Alvaret Cup, Alvaret, Öland, Sverige
5.-6. aug. Hispano-France, Saint Jean de Sauves, Frankrig
9.-10. aug. 2023 Journées Internationales du Poitou, Noize, Frankrig
12.-19. aug. VM i Poitou, Frankrig
2. september DM – Erik Knudsen Memorial, Skjern
14. oktober Jyllandsslaget, Kongenshus
Kalenderen skal tages med forbehold for ændringer

Kontakt

Nyhedsmailen udsendes af Per Grunnet, der er formand for Fritflyvning Danmark

Send evt. indlæg til mail: pergrunnet@hotmail.com

Eller ring på 40 24 68 00