

Fritflyvnings-Nyhedsmail – 17. februar 2023

Mens stormen Otto bygger op udenfor

Mens jeg sidder og tænker over, hvad der skal med i denne nyhedsmail, så pisker regnen ned udenfor. Vores små, nyplantede træer står og rokker lystigt i den tiltagende vind – og på mit skrivebord ligger et ”starter-sæt” til den lillebitte elektriske klasse E-20. Vores postbud har netop afleveret det, mens håret var ved at blæse af hende. Orkanen Otto er ved at samle kræfter til en forventet kulmination engang i den kommende nat.

Vores forsikringsselskab har sendt en mail, hvor de beder om, at vi sikrer eventuelle trampoliner i haven, så de ikke river sig løs og laver ravage hos os eller vore naboer. Vi havde godt nok besøg af tre meget aktive børnebørn i går – men de havde ingen trampoliner med. Det går nok.

Det er ikke mit indtryk, at der har været megen flyveaktivitet siden nytår – ikke før Vejle Fritflyvningsklub i søndags, den 12. februar, stod for afviklingen af Danmarksmesterskaberne for fritflyvende modeller. Der dukkede mange mennesker op – blandt andet fordi klubben havde indbudt til ”Rookey”-konkurrence for alle, der havde lyst!

Dagen efter – mandag den 13. februar – skete der også noget udendørs – Steffen Jensen og Jes Nyhegn rejste til Californien for at deltage i de to sidste af i alt tre World Cup konkurrencer der bliver afholdt netop nu i disse dage!

Første rapport fra Californien, februar 2023

Som andre år, hvor Steffen Jensen har deltaget i ”Fab Feb”-konkurrencerne i Californien, har han lovet at rapportere løbende, hvis der bliver tid til det.

Allerede for to dage side lå første rapport i min mail-box. Den kommer her i en let redigeret udgave:

Wrap up i al hast før Ole Lukøje kommer forbi.

Jes og jeg ankom helt uden problemer mandag aften og havde endda energi til at køre ud til US-HQ for at læsse diverse materialer i bilen, så der ikke skulle bruges tid på det, den eneste trimmedag vi havde inden vores første stævne.

Tirsdag var vi så på pladsen inden solopgang, fik rejst vores pavillon, og så tog vi nogle F1A flyvninger, da den lette morgenvind egnede sig bedst til dette. Efter en timestid havde Jes sprængt to liner, men ellers lavet gode starter. Jeg tumlede rundt med et par små nyreparerede Oleg-modeller, som hverken kunne højsstarte, bunte eller glide, så det var en blandet fornøjelse. Derefter friskede vinden op, og det var ikke længere nogen fornøjelse at trimme, så vi tog en god morgenmadspause og håbede på bedre vejr.

Det kom der imidlertid ikke, så vi stillede i morges op til North American Cup i MEGET dårlig forberedelsesgrad.

Vi nåede inden stævnet begyndte at lave hver en enkelt F1B start, samt et par F1A starter mere, men det var ikke godt.

Stævnet blev noget hektisk, både på grund af den manglende rutine, men også fordi det helt enkelt er ret presset at skulle afvikle 4 konkurrencestarter pr. time incl. omstarter, sprængte motorer, hjemhentning etc.

For Jes gik det nu alligevel tåleligt, da der sker noget helt særligt med ham, når han får Lost Hills støv i næse og øjne, så han kom i flyoff i begge klasser.

Jeg var noget mere beskeden, da jeg lavede et enkelt moderat nedvindsdrop i F1B efterfulgt af lutter maxer og så 3 håbløse flyvninger om formiddagen i F1A, indtil der var kommet nogenlunde styr på trimmet. Så der kom et par max'er sidst i stævnet. I F1A flyoff'et lavede Jes en OK start med en kulflapper, som fløj 5.50, mens han i F1B var utroligt tæt på at nå det afgørende flyoff, da han fløj 7.52 i otte-minutters fly-off'et.

Vi oplevede selvfølgelig en masse undervejs, men det må I høre om senere.

/Steffen

Der er en komplet resultatliste i SEN nr. 3080. Jes blev nr. 7 ud af 31 i F1A og nr. 17 ud af 43 i F1B. Du kan få SEN tilsendt ved at bede om det på hjemmesiden: <http://www.faireflight.org>. Det er gratis (Fritflyvning Danmark støtter SEN økonomisk).

Resultater og omtale af Danmarksmesterskaberne for indendørs modeller DGI-Huset i Vejle, søndag den 12. februar 2023

Som nævnt i indledningen var årets indendørs-DM velbesøgt og meget vellykket.

Thomas Røjgaard og Bente Harndal har lagt et referat ud på Modelflyvning Danmarks hjemmeside – inklusive alle resultaterne og en række fine fotos fra begivenheden.

Følg linket – så kommer det hele på din skærm:

<https://www.modelflyvningdanmark.dk/sport/eliteudvalg/fritflyvning/startside/danske-konkurrencer/dm-indoor-referater/indoor-2023-vejle/>

Repræsentantskabsmøde i Modelflyvning Danmark den 26. marts 2023

Som det allerede har været omtalt i bl.a. Modelflyvenyt, er der Repræsentantskabsmøde i Modelflyvning Danmark den 26. marts.

Vi regner med at sende tre mand til mødet – undertegnede Per Grunnet, Christian Schwartzbach og fritflyvningsredaktør Lars Buch Jensen.

Sekretariatet har oplyst, at vi har 32 registrerede fritflyvningsmedlemmer ud over de medlemmer, der enten ikke har oplyst om deres præference og dem, som måske er tilmeldt under radio- eller linestyling.

Vi har derfor tre stemmer – hvilket giver os lov til at sende tre repræsentanter.

Hvis nogen blandt medlemmerne har ønsker eller forslag, der skal behandles på MDK's repræsentantskabsmøde, så send dem venligst til mig på mail: pergrunnet@hotmail.com.

Forslag skal være MDK's sekretariat i hænde senest den 26. februar, så send evt. forslag straks!

Artikel 16 med fremtidens vilkår for flyvning med modelfly i Danmark

I Modelflyvenyt 1/2023 er der på siderne 3-7 fire siders pligtlæsning. Det er teksten om, hvordan vi fra nu af må flyve med modelfly (som i teksten kaldes "droner") i Danmark.

Det er en god idé at læse artiklen og MDK's efterfølgende kommentarer. Men da teksten er særdeles generel, er der nogle ting, som ikke fremgår.

I artikel 16 er udgangspunktet for flyvning en "godkendt flyveplads". Det er et begreb, som giver rigtig god mening, for de modelflyvere, der kan styre deres modeller – men ingen mening for os, der flyver med fritflyvende modeller. Vi starter som bekendt fra det sted, der passer bedst i forhold til vindretning og ønske om landingsområde.

Derfor definerer vi startstedet for fritflyvningsmodeller som det sted, hvor vi beslutter at starte fra. Stedet skal naturligvis overholde de generelle krav om afstand til bebyggelse, veje, lufthavne, boliger, andre mennesker osv. Hvis disse krav er opfyldt, er startstedet en "godkendt flyveplads".

Aktivitetskalender

- 11.-19. feb. FABFEB, Lost Hills
 - 4. marts Eagle Cup, Mjösa, Norge
 - 5. marts Danish Winter Cup, Mjösa, Norge
 - 23. marts Repræsentantskabsmøde i Modelflyvning Danmark
 - 22. april Vårkonkurrence, Kongenshus Mindepark / konkurrenceleder Leif Nielsen
 - 27. maj Jutland Heath Cup, Kongenshus
 - 28. maj Norwegian Cup, Kongenshus
 - 1. juli Swedish Cup, Alvaret, Öland, Sverige
 - 2. juli Alvaret Cup, Alvaret, Öland, Sverige
 - 5.-6. aug. Hispano-France, Saint Jean de Sauves, Frankrig
 - 9.-10. aug. 2023 Journées Internationales du Poitou, Noize, Frankrig
 - 12.-19. aug. VM i Poitou, Frankrig
 - 2. september DM – Erik Knudsen Memorial, Skjern
 - 14. oktober Jyllandsslaget, Kongenshus
- Kalenderen skal tages med forbehold for ændringer*

Kontakt

Nyhedsmailen udsendes af Per Grunnet, der er formand for Fritflyvning Danmark
Send evt. indlæg til mail: pergrunnet@hotmail.com
Eller ring på 40 24 68 00