

Fritflyvnings-Nyhedsmail – 23. september 2022

Referat:

Erik Knudsen Memorial 2022 – Skjern Enge søndag 4/9

Efter en lang uge, med hyppige kik på vejrudsigterne blev det så endelig søndag, og vejrudsigten havde ikke ændret sig en tøddel de sidste 4 dage. Den havde sagt 3-4 mtr om formiddagen og 5-6 mtr om eftermiddagen – og nogle stød som lå lidt højt... men hwa som man siger på egen. Campingvognen var klar, og kl 6.37 kørte vi fra Vejle vestpå – der var lilliige et par rasmus-modeller der skulle trimmes en kende.

Skjern Enge i sit smukkeste dres tog imod os: Solen tittede frem – luften var tør - Stubmarker så langt øjet kunne se, så var der en enkelt law-strået kornmark og majsmark langt ude Men hwa som man siger. Der blev trimmet i den lidt friske, men lune og glatte wind – og kl 9.30 var næsten alle kommet. 6 deltagere i F1A, 2 mand i F1B og 3-4 tilskuere heriblandt Frede, Hugo og Henning.

Der var enighed om at køre tre starter med 2 min max – og 5 kvarters perioder. Det viste sig senere at de 2 min max var en god ide – flere nåede ca 1 km ud på 2 min.

Første periode startede med et dramatisk højdepunkt: Konkurrencelederen ville flyve....!!!! Planen var at snylte på Leif, men pludselig var ”den der” og jeg gik op – Leif fik samme idé et splitsekund senere, jeg valgte at udløse straks og få mit første drop i mere end 10 år.... Rent teknisk var der linekryds – da linerne var krydsede og rørte hinanden... men hwa – som man jo siger

Ruben nåede ikke at få sin model i trim og fik således ikke en tid i første periode – men hwa ...

Efter første periode havde tre max: Bente, Rasmus og Leif

Efter anden periode havde én max: Rasmus

Efter tredje periode var status:

Karsten og frue – var kørt mod Ringsted (lå på tredjepladsen på det tidspunkt),
Bente stoppede efter første periode – det var noget med at termikbremsen ikke virkede mere,

Undertegnede stoppede efter første periode – men hwa ...

Leif lå på andenpladsen med et drop i anden start på 17 sek

Ruben havde 2 maxer på 4. pladsen og smilede igen...

Rasmus med fuld tid.

Leif foreslog, at der skulle flyves endnu en periode, hvilket Ruben og Rasmus gerne ville. Vinden var stivet noget efter middag – men hwa som man siger – det går jo nok endda.

4. periode blevet fløjet af top tre – med følgende resultat.

Ruben og Rasmus viste hvordan man søger termik fra jorden, og modellerne fløj for det meste sikre maxer hjem. Godt gået ...

Leif fløj med en LDA som viste høje starter og generelt god stil, men i sidste flyvning, hvor den lå til en max efter 60 sek., spiraldykkede modeller pludseligt og blev DT’et af piloten lige før den ramte jorden.

F1A	1	2	3	4	Total	
Rasmus Kemp Pedersen		120	120	120	120	480
Leif Nielsen		120	103	120	79	422
Ruben Sonne		0	120	120	120	360
Karsten Konstad	78	120	120	0	318	
Bente Harndal		120	0	0	0	120
Ole Vestergaard	94	0	0	0	94	

F1B

Thomas Røjgaard	120	120	117	0	357
Jørgen Korsgaard	120	0	0	0	120

I løbet af dagen fik vi besøg af både landmanden, som har sagt OK til, at vi kan bruge Engene en eller to gange om året – og af landmanden, hvis mark vi startede fra. Uheldigvis var konkurrencelederen på hjemhentning. Jeg har senere talt med Jørgen Keseler – og alt er ok – han glæder sig til et par flasker rødvin, som jeg tager med næste gang jeg er på de kanter. Vi er velkomne på de kanter også næste år – han vil dog gerne vide det i forvejen....

Jeg kan forstå at man starter pløjningen allerede tirsdag 6/9 og forventer at så kort efter – det viser hvor svært det kan være at sætte en præcis dato i god tid.

Ole Vestergaard

Man spørger sig selv: Hvorfor?

Referat af to tjekkiske World Cup stævner i september

Steffen Jensen og hans hustru Jytte Noer har sammen med deres søn Esben deltaget i to World Cup stævner i Tjekkiet. Steffen har i to omgange sendt referater hjem om begivenhederne under overskriften "Man spørger sig selv: Hvorfor?" Herunder kan du læse en let redigeret udgave af Steffens foreløbige svar på hans eget spørgsmål:

Vi har i dag fløjet det første World Cup stævne hernede i CZ, 100 km vest for Prag.

Da stævnet startede var det 9 grader, det regnede periodevis, og det blæste 6-7 m/s. Det betød, at kun 20 af de godt 40 tilmeldte valgte at få noteret tider i første runde. Det var godt nok også surt vejr, og det blev ikke bedre i løbet af dagen, vi blev bare mere trætte.....

Pladsen er egentlig på mange måder fin, men den lokale bondemand havde besluttet at køre gylle ud i går, så en række af de marker som skulle passeres ifm hjemhentning var ekstra bløde og meget aromatiske at færdes på!

Vi sikrede os allerede i første runde imod muligvis at blive opfordret til at stille op i et flyoff, så resultatpresset var væk fra morgenstunden. Der var adskillige af World Cup'ens toppersoner til stede, og de begræd lige som os andre de vanskelige forhold, der halverede deltagerantallet – og dermed også mængden point som skulle fordeles til de bedst placerede.

Det endte med 4 mand i flyoff, 2 lokale, Per Findahl og Jama Danier, som havde taget turen fra Canada for at forfølge sin chance for at vinde World Cup'en. Flyoff'et blev afviklet som en 3 minutters flyvning med efterfølgende Altimeter aflæsning. Pt. kender jeg ikke resultatet, men det vil nettet oplyse, - er måske allerede sket. De to lokale startede først, og de lavede fine starter, som dog ikke var rigtig imponerende, så startede Jama, og det var flot uden at være superprangende, og afslutningsvis lavede Per som fantastisk start, så helt tydeligt endte omkring 20 meter højere end Jama's! Ikke ringe. Vi fulgte ikke de lokales modeller, så jeg aner ikke hvor højt de er endt, men det var tydeligt at Jama havde lidt bedre luft end Per, så jeg tror at han ender højere efter de 3 minutter. (Red.: Jama vandt med Per på andenpladsen).

Dagens i særklasse heldigste element stod jeg for, da jeg i første runde, hvor jeg droppede ca. 1 minut, landede midt inde i en lille landsby. Min model landede simpelthen midt på den vej som går gennem byen, og der var en stor sø lige foran hvor den landede, og ca. 20 meter høje træer på begge sider af vejen. Hvordan i alverden den har kunnet finde ned og lægge sig i vejkanthen lige ved et vejside-krucifiks med et smukt religiøst billede, fatter jeg ikke

Vi hopper videre til Steffens anden mail, som er sendt den følgende dag:

Dagen oprandt med næsten ingen regn, men til gengæld en virkelig frisk brise. Første runde blev fløjet med 3 minutters max, og kun 10 deltagere valgte at få noteret tid. Anden runde blev fløjet med 2 minutters max, og efter runden indkaldte konkurrencelederen til briefing og foreslog, at vi indstillede festlighederne og afsluttede med et flyoff med to minutters max og så Altimeter afgang. Det var der ingen protester imod, så sådan blev det.

Jeg var en af fire med fuld tid, men jeg lavede en ynkelig flyoffstart. Det blæste 13-14 m/s i stødene, og selv om jeg havde masser af line inde og satte personlig årsbedste tid i "løb mod modellen" under højsterten, kunne jeg slet ikke kontrollere det, og jeg måtte bare udløse skævt ud til siden med et nedadrettet bunt, så jeg fik kun 94 sek. og blev sidst i flyoff'et.

Per vandt, og to lokale tog anden og tredjepladsen. Esben blev nummer 5 og Jytte nummer 6.

/Steffen

Efterlysning af gamle numre af Fritflyvnings-Nyt

Hej alle fritflyvere

Det er måske bekendt, at jeg har påtaget mig at deltage i oprydning og opdatering af modeludstillingen på Danmarks Flymuseum i Stauning. Det foregår i samarbejde med Luis Petersen fra linestyringsfolkene og museumsmedarbejder Erik Just Hansen. De udstillede modeller har fået nye tekster og nogen er udskiftet. Det er en forholdsvis let opgave.

Der er store mængder materiale i arkiverne, Mange papirer samlet med stor omhu af Erik Knudsen. Adskillige af disse er uden interesse i dag og vil blive destrueret. Adskillige andre er vigtig dokumentation af vor sports historie og skal bevares. En metode til bevarelse er at scanne dokumenterne. Det har jeg sat mig for, da jeg fandt en række mapper med Eriks samling af det lille blad Fritflyvnings-nyt, som udkom i en periode fra 1970 til 2006 og som var så heldig at have flere gode redaktører. Jeg har under arbejdet med at sortere papirerne indset, at disse blade er den bedste historieskrivning vi kan få.

Jeg har selv været medlem af fritflyverne i hele den periode, selvom jeg var beskæftiget med andre ting, og jeg har derfor selv haft en samling af bladet i min reol. For en del år siden besluttede jeg at skille mig af med papir. Samlingen af FFNyt blev scannet, men kun de sider, som jeg på det tidspunkt fandt interessant. Det var en forkert beslutning.

Erik Knudsens FFNyt samling er desværre ikke komplet. Jeg kan se på min "udklippsamling", at nogen af dem stammer fra numre, som ikke er at finde hos Erik. Derfor denne efterlysning.

Jeg har udarbejdet en oversigt over de numre af FFNyt, som jeg har fundet hos Erik, og som alle er blevet scannet. Nu efterlyser jeg hos jer, der selv har en samling, de numre som mangler i oversigten. Til en start beder jeg om en liste over hvad I har. Når jeg har set hvad der kommer af svar, vil jeg bede om at måtte låne udvalgte numre med henblik på scanning hos mig. Jeg vil gerne have at samlingen scannes på ensartet vis.

Listen med de numre, som allerede er scannet, er vedhæftet dette Nyhedsbrev!

Hvad skal der ske med den digitale udgave?. Jeg vil undersøge om den kan lægges ind på Modelflyvning Danmarks hjemmeside ved siden af samlingen af Modelflyvenyt. Iøvrigt kan enhver fritflyver få en kopi, når den er klar. Jeg håber på jeres samarbejde.

Der er også andre opdagelser at gøre i arkivet på museet i Stauning. Stor var min glæde, da jeg fandt en fin modelkasse doneret af Knud Hartvig Jensen, med en selvbygget kopi af hans Wakefield model HART-40, som i 1940 var et af de bedste eksemplarer på en moderne, dansk Wakefield model. Den skal have en række mindre reparationer, inden den skal udstilles på museet.

De bedste hilsener

Christian

christianschwartzbach@gmail.com

Verdensmesterskaber for fritflyvende indendørsmodeller 2022

I perioden 12.-15. december afholder den rumænske aeroklub Verdensmesterskaber for indendørs fritflyvende modelfly.

Hvis noget medlem af Fritflyvning Danmark eller Modelflyvning Danmark skulle have lyst til at deltage, beder vi dem om hurtigst muligt at kontakte undertegnede – Per Grunnet – på tlf. 40 24 68 00.

Vedrørende fremtidig benyttelse af Kongenshus Hede til fritflyvning

Som meddelt i den seneste Nyhedsmail har vi været nødt til at aflyse den konkurrence, som skulle være afholdt på Kongenshus Hede den 15. eller 16. oktober. Heden er i hele oktober udlejet til nogle filmoptagelser – og fra november er der jagt på området, så til den tid kan vi heller ikke flyve vores konkurrence.

Pt. kigger vi på mulighederne for i stedet at afholde en konkurrence på Flyvestation Værløse, hvor det er lidt lettere at komme til (håber vi!).

Reglerne for vores brug af Kongenshus Hede er, at vi – i god tid – skal ansøge om lov til at flyve på heden. Det gælder, uanset aktiviteternes omfang. Vi er nok en del, som hidtil har troet, at det var OK at tage alene ud på heden og trimme sine modeller. Det er imidlertid ikke tilfældet. Selv om man bare vil ud og glidetrime en ny model, skal man have tilladelse til det.

Det betyder i praksis, at vi skal begrænse vores brug af heden til de store konkurrencer – World Cup stævner, DM og tilsvarende.

Alle henvendelser om brug af heden til fritflyvning SKAL gå gennem Peter Rasmussen

(pr.arkitekter@gmail.com), så vi har styr på, hvem og hvornår der søges.

Vi tager sagen op på det kommende Landsmøde, hvor vi må drøfte hvilke muligheder vi har for at sikre, at vi kan fortsætte med at afholde vore store konkurrencer på heden.

Aktiviteter for Fritflyvning Danmark

15.10 Jyllandsslaget – Konkurrencen er AFLYST, fordi vi ikke har adgang til en flyveplads!

06.11 Landsmøde i Fritflyvning Danmark – stedet er ikke fastlagt

Kontakt

Nyhedsmailen udsendes af Per Grunnet, der er formand for Fritflyvning Danmark

Send evt. indlæg til mail: pergrunnet@hotmail.com

Eller ring på 40 24 68 00