



OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 1

marts 2010

19. årgang



Inde i bladet:

Læserindlæg

Landsmøde i Korsør

Radiostyrede modeller

Wakefield - Statistisk set

OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,
som er stiftet i 1992 med det formål at
bevare dansk modelflyvehistorie.
19.årgang nr. 1/2010

Formand/ Webmaster
Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4
8355 Solbjerg
Tlf. 86927876
hfn@sport.dk

Sekretær
Poul Christensen
Mallinggårdsvej 65
8340 Malling
Tlf. 86933101
hennyogpoul@mallinghuse.dk

Kasserer
Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten
Tlf. 74651457
sylv@c.dk

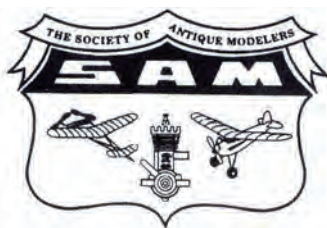
Redaktør
Karl Erik Widell
Granbakken 9
9210 Aalborg SØ
Tlf. 98145492
ke.widell@stofanet.dk

Vil du være medlem eller blot vide mere,
kan du besøge vor hjemmeside:

www.dmvk.dk

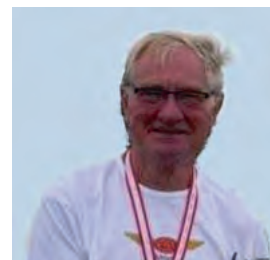
Du er naturligvis også velkommen til at
ringe til en af personerne ovenfor

Deadline for næste nummer:
1. juni 2010



DMV er tilknyttet
The Society of Antique Modelers

Formandens klumme



Foråret er på vej, dagene længes. Endelig har vinteren måtte vige. Solen står op før kl.7.00,og det er nu lyst i 11 timer. Der er arbejdet godt ved byggebrættet og mange spændende modeller skal snart i luften. Vi mødes allerede d. 26 april til det første hyggetræf på Sjælland, og så går det løs med trimning og flyvning med modellerne til de Svenske og Danske Mesterskaber. Vi håber at kunne stille med 2 danske hold til A-2 Jubilæumsstævnet i Rinkaby.

Man kan nu hente vort blad OLDTIMEREN på hjemmesiden under afsnittet NYHEDER.

Denne mulighed gør at bladet er før tilgængelig og at flere billeder kan være i farver. Det er samtidig en lille besparelse for klubben. Der er hermed opfordret til at flere, især vore nordiske venner, vil benytte sig af denne fordel. (redaktøren tager gerne imod e-mail adresse)

Bladet vil i fremtiden indeholde et PROFIL af en af klubbens ældste medlemmer. Det er vigtigt at bevare historier og oplysninger om de første danske tiltag indenfor modelflyvesporten. Det kan være tegninger, skitser, store oplevelser, fotografier og meget andet.

Vi har udarbejdet regler for RC veteran modeller. Det gælder i første omgang SVÆVEMODELLER, senere kommer regler for SKALA- og MOTORMODELLER (el-motorer). Vi håber at kunne afholde den første konkurrence ved DM i aug. på Randbøl Hede.

Så gode venner, foråret er på vej og inden længe mødes vi med snor og modeller.

Kalender 2010

- | | |
|----------------------------------|--|
| Fredag d. 1 januar | Årsrekordåret starter i klasserne Varighed og Distance. |
| Lørdag d. 13 marts | Landsmøde i Korsør fra kl.11.00. |
| Mandag d. 26 april | Hyggetræf ved Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl.13.00. |
| Lørd.-Sønd. d. 5-6 juni | Vårtävling på Rinkaby NB: ny dato! |
| Mandag d. 10 maj | Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 13.00. |
| Mandag d. 7 juni | Hyggetræf ved Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00. |
| Mandag d. 21 juni | Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00. |
| Lørdag d. 3 juli | Svenske Oldtimer Jubilæumsstævne for A-2 modeller, Rinkaby. |
| Fred.-Sønd. d. 13-15 aug. | De Svenske Old Timer Mesterskaber, Rinkaby. |
| Lørd.-Sønd. d. 28-29 aug. | De Danske Old Timer Mesterskaber, Randbøl Hede. |
| Mandag d. 20.sept. | Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 |
| Mandag d.11.okt. | Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl.14.00 |
| Mandag d.8. nov. | Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 |
| Mandag d.22. nov. | Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 13.00 |
| Fredag d.31 dec. | Årsrekordåret slutter. |

Forsidebilledet: Bendt Schmidts KR-6

Byggebrædtet

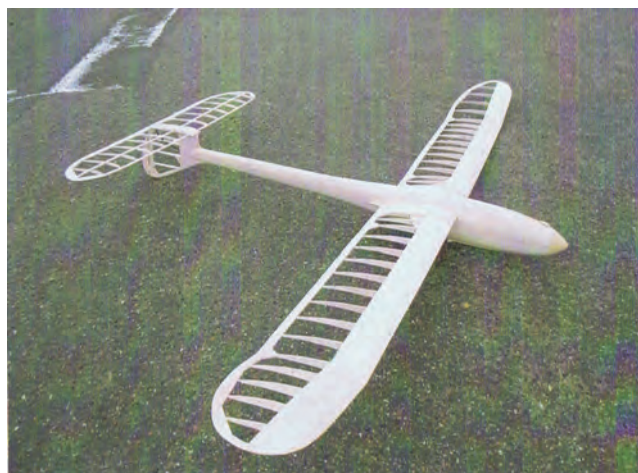
Den lange og strenge vinter har flere steder givet mange timer ved byggebrædtet. Der er stadig Fidusiaer under vejs, men også andre modeller er kommet til.

Der er bygget 3 modeller af Kurt Rechnagel fra modellflyveklubben IKAROS.



Bendt Schmidt er færdig med KR-6 fra 1944, som vi bragte tegningen af i Oltimer 2008-3. Klubben indførte registreringsprotokol i okt. 1944, og her er den første KR model KR-8 .

Poul Kristensen er færdig med KR-21 Diogenes fra 1945. Den første Diogenes er registreret som nr.41 og bygget af Bendt.



Hans har bygget KR-56 fra 1949 med registrerings nr. 112, en model med meget smukke linier.

Kurt Rechnagel vandt KLM pokalen for smukkeste bygget model 3 år i træk.

Henry Ekelund har fra Canada sendt os et billede af hans seneste nybygning - en radiostyret A2, som er meget interessant i forbindelse med Finn Mortensens indlæg om radiostyrede veteranmodeller længere frem i bladet .

Henry skriver, at han kalder den "Retro", da det nu er på mode at genoplive gamle ting. Profilerne er fra Cumulus og kroppen er delvis en Pjerri. Med elektronik vejer den 607 g.



Materialer

Vi har stadig et lille lager af fyrrelister og lidt beklædningspapir. Fra England har vi fået 50 meter POLYSPAN, til en pris af 40,-kr. pr. m2.

Der er enkelte OK mekaniske timere tilbage, pris 300,-kr.

Hjemmesiden

Vi kan nu hente vort blad OLDTIMEREN på hjemmesiden under afsnittet NYHEDER. Det fungerer rigtigt godt og giver flere fordele.

Under afsnittet KONTAKT kan man indmelde sig i klubben. Det har bare i de første måneder resulteret i 4 nye medlemmer. Rigtig god ide.

Bladet

Vi begyndte for et par numre siden, at sende bladet ud med e-mail som pdf-fil til dem, som havde markeret interesse for det. Af de tilbagemeldinger, der er kommet, der det ud til at fungere godt. Ud over at kassereren sparer porto, får I også fordel af at kunne se de fleste billeder i farver.

Hvis, der er flere som vil have bladet på denne måde fremover, skal I bare sende en mail til ke.widell@stofanet.dk og sig til.

Jubileumstävlingen 2010

I anledning af 60 året for den første internationale konkurrence om "Swedish Glider Cup" i Trollhättan den 30. juni 1950 planlægger SMOS at afholde en international jubilæumskonkurrence på Rinkaby i den 2. juli næste år. Konkurrencen vil være åben for modeller, som skulle have kunnet deltage i den oprindelige konkurrence, dvs. at de skal være konstruerede i 1950 eller tidligere og opfylde de internationale regler, som var gældende i 1950, hvilket for vor del betyder A2 eller de svenske S2 eller S:int fra den tid.

I det seneste nummer af det svenske Oldtimer er reglerne præciseret:

Totalt planareal: 32-34 dm², kropstværsnit = planareal/100, min. vægt 410 g.

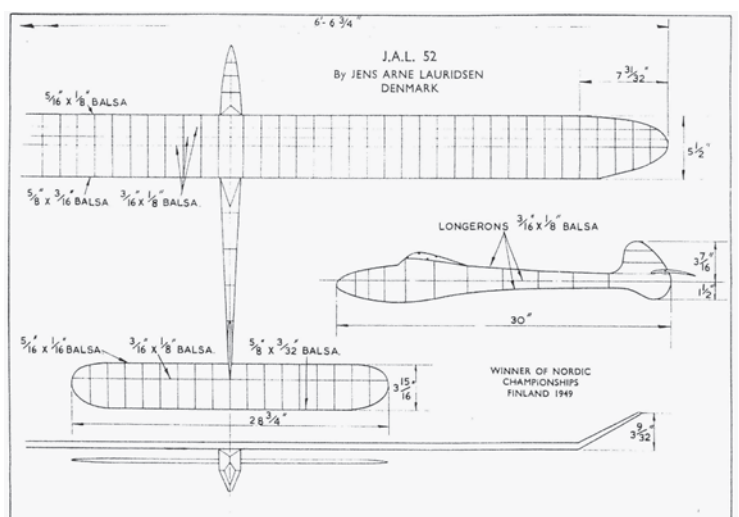
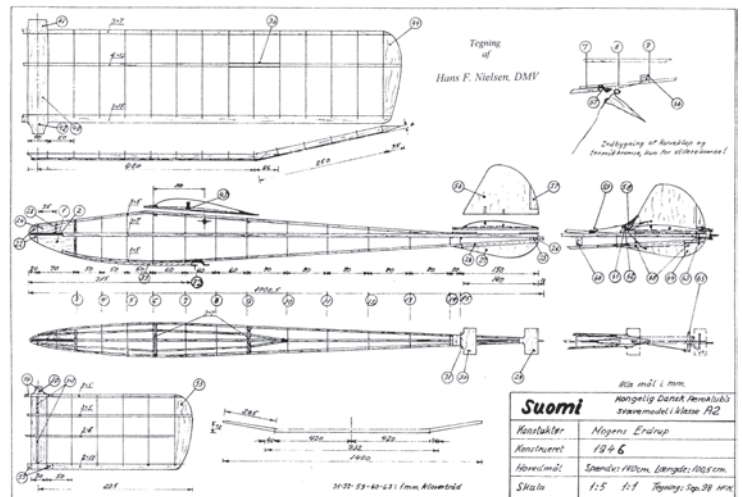
Modellerne skal være konstruerede senest 31/12 1950 og dokumentation for modellens konstruktionsår og udformning skal kunne fremvises på opfordring. Konstruktionen må ikke modificeres og modellen skal være udført i overensstemmelse med originalen.

Der bliver briefing kl. 10:45 ved messe B. Startafgift 70 SEK betales ved briefing. Konkurrencen flyves i tre perioder efterfulgt af evt. fly-off. Første periode starter 11:30. Maks linelængde 100 m, med mindre andet meddeles ved briefing. Maks. tid vil blive meddelt før hver start.

Tilmelding senest 19/6 2010 med angivelse af deltagernavn, adresse, tlf.nr., evt. e-mail adresse, model, konstruktionsår til:

Åke Gustavsson
Broddarpsvägen 97
S-269 95 BÅSTAD
Sverige

e-mail: torekov@swipnet.se



To velflyvende danske modeller, som opfylder betingelserne for Jubileumstävlingen, er: Mogens Erdrups Suomi fra 1946 og Jens Arne Lauridsens JAL 52, som vandt de nordiske mesterskaber i Finland 1949.

Fra medlemmerne

Hans Fr. skriver:

Fra en af vore norske venner har jeg fået nogle dejlige breve. Det er PER HOFF som bl.a. fortæller følgende:

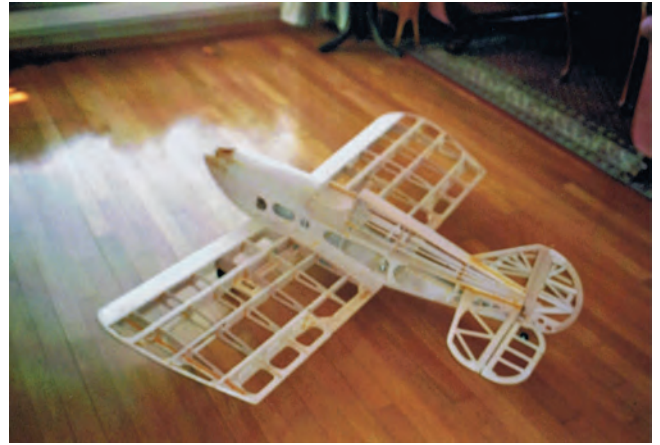
"Jeg tilbringer ca. 4 måneder i vor sommerhytte på Nøtterøy. Her er der 30 min. kørsel til Jarlsberg flyveplads, hvor jeg kan starte mine RC modeller, når ellers vejret er til det. Desværre har sommeren ikke været af de bedste, så jeg har kun gennemført 88 flyvninger. Normalt når jeg lidt over 100 starter. I sommer har jeg fløjet med den nye model, det er bygning nr. 254, en skøn lille sportsmodel. Den er fotograferet hjemme på stuegulvet og i luften. (billed) Jeg har ligeledes sendt dig et billede af min Wakefield Colibríe fra 1949. Det er den kendte opera sanger og modellflyver Boris Borotinskij (billed) der har bygget og også nu fløjet den. Jeg er så småt i gang med bygning nr.255."

Per Hoff har også sendt en del tegninger til klubben, hvilket også fremgår af vort tegn. arkiv. Sidste år byggede jeg Per's A-2 model Cumulus fra 1946. (se billed) Per deltog i nordisk landskamp 1946 med modellen.

Meget kort om Per Hoff:

Han startede med modellflyvning d.23 jan. 1933. Vi har tegningen til PH 11, en pinnemodell.

Per fortsatte med gummimotor modeller, bl.a COLIBRIE fra 1938. Efter anden verdenskrig blev det svævemodeller bl.a. CUMULUS fra 1946, så senere igen gummimotor modeller, en ny serie af COLIBRIER, en C-2 junior fra 1947 og en Wakefield fra 1949, (billed). I slutningen af fyrrerne kom der rigtig gang i produktion af norske "diselmotorer" og selvfølgelig var Per en af de første der konstruerede motor-modeller. Så kom epoken med linestyrede modeller og her var Per også blandt de førende. Han har fløjet både kunst-og speedmodeller. Tegningen af hans PH175,COMPETITOR, en kunstflyvningsmodel fra 1955 er i arkivet. Først i halvtredserne begyndte de radiostyrede modeller at interessere Vi har tegningen til hans RADIO MASTER fra 1959, en af flere af hans modeller, der er udgivet som byggesæt. Der er solgt over 1000 af dem i Skandinavien.



Så her er tale om en meget alsidig modellflyver, der har været pioner indenfor sin sport. Yderligere har Per udført et meget stort organisatorisk arbejde indenfor Norsk Modellflyvning.

Dansk Modelflyve Veteranklub

Medlemsliste 2010

Navn	Nr	Adresse	By	Telefon
Agner, Steen	1	Gl. Havnevej 10	2670 Greve	43905103
Amorsen, Jørgen	109	Ådalsparken 2	8370 Hadsten	86982096
Andersen, Kristian H.	94	Rensdyrvej 30	8382 Hinnerup	86141407
Andersson, Tycho	76	Karlfeldtvägen 6	S-24532 Staffanstorps	+46 46253166
Brauner, Ole	122	Ejskærvej 10	7800 Skive	
Buø, Finn Olav	38	Krillåsveien 42	N-1392 Vettre	+47 66780249
Christensen, Arne	97	Granen 7	9260 Gistrup	98315353
Christensen, Poul	108	Mallinggårdsvej 65	8340 Malling	86933101
Dabrowski, Heinrich	121	Blückerstrasse 27	D-24944 Flensburg	
Dahlin, Birgit	96	Toftvangen 12, Ålsrode	8500 Grenaa	97372442
Dahlin, Frank	5	Toftvangen 12, Ålsrode	8500 Grenaa	97372442
Dunch, Søren	126	Kaløvej 3	4990 Sakskøbing	
Ekelund, Henry	123	180 Henry Road,	Campbell River British Columbia, V9H1A2, Canada	
Gustavsson, Åke	104	Broddarpsvägen 97	S-26995 Båstad	+46 708620389
Gøthgen, Flemming	107	Rønnevej 1	4654 Fakse Ladeplads	56716384
Hansen, Arne	6	Amagerbrogade 295,3tv	2300 København S	32511322
Hansen, Børge	7	Toftvangen 61	4130 Viby	46 193351
Hansen, Niels Lyhne	65	Gormsvej 14	7080 Børkop	75866219
Hansen, Tage	8	Lunavej 11	5800 Nyborg	65311888
Hem, Niels	112	Møllegårdsparken 41	8355 Solbjerg	86927875
Hoff, Per	66	J.R. Wilhelmsensvei 60	N-1386 Asker	+47 66783306
Holck, Allan	124	Blegindvej 64	8362 Hørning	40636376
Jespersen, Leif	100	Lillegade 1	6430 Nordborg	74450740
Johansson, Thomas	91	Ankargränd 1	S-226 51 Lund	+46 46248537
Juhl, Frede	90	Gl. Færgevej 22, Alnor	6300 Gråsten	74651457
Jørgensen, Bjarne	44	Emmavænget 20, Næsby	5270 Odense	25174259
Knudsen, Erik	42	Amagervej 66	6900 Skjern	97351767
Knudsen, Povl	83	Parkvej 24	4130 Viby Sj.	46193503
Kühl, Poul	106	Ligustervej 2	8220 Brabrand	86251340
Kaafjeld, Jan	111	Hellebækkeveien 1	N-3675 Notodden	+47 76445300
Lauridsen, Jens Arne	37	Hejliskovparken 60	6040 Egtved	76445300
Lindén, Sven-Olov	59	Hovstavägen 13	S-703 63 Örebro	+46 19182179
Ljungberg, Lars	64	Vallgatan 28 B	S-371 30 Karlskrona	+46 45524035
Masch, Kjell	70	Hagaveien 10 C	N-0980 Oslo 9	+47 22105367
Merdan, Ib	114	Bækkegade 10 1th	3300 Frederiksværk	50541936
Model & Hobby	24	Frederiksborggade 23	1360 København K	33143010
Mortensen, Finn	96	Præsteengen 29	4700 Næstved	55726252
Mørkenborg, Poul	74	Østparken 38	5220 Odense SØ	65972672
Nesdam, Ove	120	Opnæsgård 73 1th	2970 Hørsholm	45869770
Neumann, Fritz	17	Kjærsvej 73	4220 Korsør	58372376
Nielsen, Eli	19	Danmarksvej 53 A	2800 Lyngby	45876915
Nielsen, Hans Fr.	20	Klemivej 4	8355 Solbjerg	86927876
Nilsson, Per	119	Linnégatan 23	S-413 04 Göteborg	+45 31422402
Nyhegn, Henning	105	Industrivænget 28	3400 Hillerød	60777309
Olsen, Helge	110	Karl Blocks Gade 50.2.9	8000 Århus N	20465767
Olsen, Jørgen H.	73	Kolding Landevej 37	7000 Fredericia	20835807
Olsen, Michael	103	Oscar Brunsvej 2B, 2. tv.	3050 Humlebæk	49190820
Pedersen, Kjeld O,	97	Lærkevej 5	7173 Vonge	75803366
Persson, Sten	46	Pålslyckegatan 26	S-302 30 Halmstad	+46 35182179
Petersen, Leif	98	Kælderbjerg Park 49	3210 Vejby	48701565
Petersen, Luis	26	Østergårds Alle 28	2500 Valby	36300551
Poulsen, Ivar	92	Agermosen 27	2650 Hvidovre	36751335
Rabenhøj, Hans	27	Havnefronten 2, Jegindø	7790 Thyholm	75893404
Randsted, Grim	61	Vebekkeveien 6 A	N-1346 Gjøttum	+47 67543487
Rasmussen, Poul	32	Munksøparken 139	4400 Kalundborg	59516211
Rågwall, Sven	51	Uranusgränd 7	S-302 35 Halmstad	+46 35120899
Sandberg, Kurt	45	Falckensväg 26	S-302 34 Halmstad	+46 35122846
Schiøtte Rasmussen, Kurt	125	Bregnevej 37	2820 Gentofte	
Schiøtt, Hans E.	112	Stokbrovej 3 Elev	8520 Lystrup	21280403
Schmidt, Bent	94	Humlevænget 43	4690 Haslev	56311236
Schwartzbach, Christian	116	Brydegårdsvej 8	2760 Måløv	44975685
Skoven, Kurt	34	Ryhaven 67	8210 Århus V	86258242
Söderberg, Jerry	127	Kyrkogatan 6	S-57091 Kristdala	
Torgesen, Ole	117	Lyngvejen 9	2830 Ravfoss	+47 61192585
Vang, Oscar	30	Fyrreholmen 9	2630 Tåstrup	43995993
Vestergård Ole	118	Jacobsmindevej 21	7100 Vejle	24694102
Widell, Karl Erik	31	Granbakken 9	9210 Aalborg SØ	98 145492

Landsmøde den 13 marts 2010

Dansk Modelflyve Veteranklub

Referat

Mødet blev afholdt i Korsør med 12 deltagere

Dagsorden

- 1. Valg af dirigent**
- 2. Formandens beretning**
- 3. Klubbens regnskab, økonomi og budget**
- 4. Indkomne forslag**
- 5. Valg af formand, sekretær og kasserer, samt en suppleant og en revisor**
- 6. Eventuelt, herunder tid og sted for næste møde**
- 7. Beslutningsprotokol**

Ad.1. Fritz Neumann blev valgt som dirigent og Poul Christensen som referent. Dirigenten konstaterede herefter landsmødet for lovligt indkaldt og gav derefter ordet til formanden.

Ad.2. Formanden bød velkommen og takkede for det store fremmøde. Formandens beretning godkendt med applaus. Tak hr. formand for det store arbejde i løbet af året samt alle de øvrige gøremål. Gad vide, hvornår vores formand egentlig får tid til at flyve.

Ad.3. Regnskab udviser et lille underskud på kr 772,56. En af de store poster er portoudgifter og trykning af Oldtimerbladet. Det bør derfor tilstræbes, at så mange som muligt får bladet på mail, især vore ikke danske medlemmer.

Erik Knudsen: Budgettet er baseret på uændret kontingent, skal dette forhøjes?

Bestyrelsen foreslår en kontingentforhøjelse fra 2011 til kr. 200 årligt. Forslaget blev vedtaget.

Regnskab og budget blev herefter godkendt. Godt gået, hr. kasserer.

Ad.4. Der var ikke indkommet nogle forslag.

Ad.5. Alle nuv. bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt. Fritz Neumann modtog genvalg som revisor og som ny suppleant blev Kjeld O. Pedersen valgt.

Ad.6. Erik Knudsen: Temahæfte vedr Wakefield er på vej. Regler vedr. RC. klassen eferlyses.

Hans Frederik Nielsen: Tilsvarende regler for svævemodeller kommer snart.

Erik Knudsen: Hvor opbevares de udgåede pokaler?

Hans Frederik Nielsen: Pokalerne skal opbevares på museum bortset fra Weishauptpokalen, som fortsat er i omløb. RC pokalen står hos Erik Knudsen.

Steen Agner: RC/dt til oldtimermodeller er fra i år nu godkendt i USA. Skal vi gøre det samme i DK. Steen har indkøbt 1 sæt. Til en pris af ca. kr. 2000/2600 komplet. Der opstod en livlig debat om emnet.

Indlæg fra Erik Knudsen vedr. interessegrupper samt arkiv og modelflyvemuseum: Det er vigtigt, at vi også får linestyling og RC med i gruppen, så vi kan stå stærkere.

Landsmødereferat fortsat:

Gruppen består nu af følgende A-medlemmer: Formand: Erik Knudsen. Sekretær: Hans Fredrik Nielsen. Kasserer: Frede Juhl. Christian Schwartzbach er B. medlem.

Der skal udarbejdes budget for gruppen og evt. opkræves et mindre kontingent

Steen Agner har gennemgået Erik Nienstædts modeller mv. Der en del dagbøger modeldele, fotos mv, som foreløbig opbevares hos Steen, til videre beslutning tages.

Kjeld O. Pedersen: Hvad kan vi gøre for at få de passive medlemmer til at blive mere aktive? Spørgsmålet må flyve videre i de højere luftlag, da vi jo er en klub med plads til alle og ikke bør tvinge nogen til noget. For nogle medlemmer er et blad eller en god snak med andre medlemmer lige så godt som at fange termik.

Ad.7. Se venligst referat vedr. beslutninger

Referenten takker medlemmerne for de positive indlæg i spørgerunden, hvor fællesnævneren faktisk var, at de fleste af os havde dyrket den ædle sport som unge mænd, men at stærke Quinder havde sørget for artens beståen med deraf følgende pauser i vores flyverudannelse på ca 30 – 40 år. Men vi er ikke sådan at knække, for nu går det over stok og sten igen, måske med lidt RC- hjælp, selvom vi måske synes, at det er noget nymodens halløj uden megen motion.

Næste landsmøde afholdes lørdag den 19 marts 2011 i Nyborg

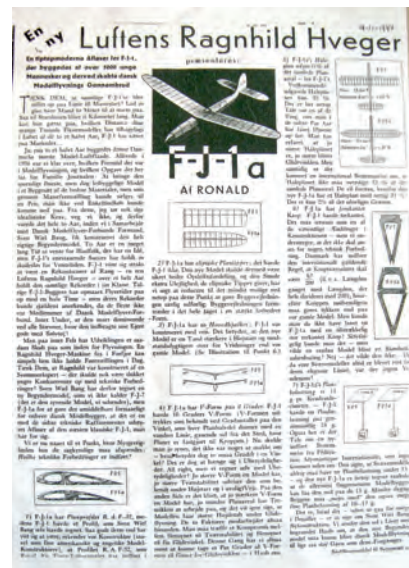
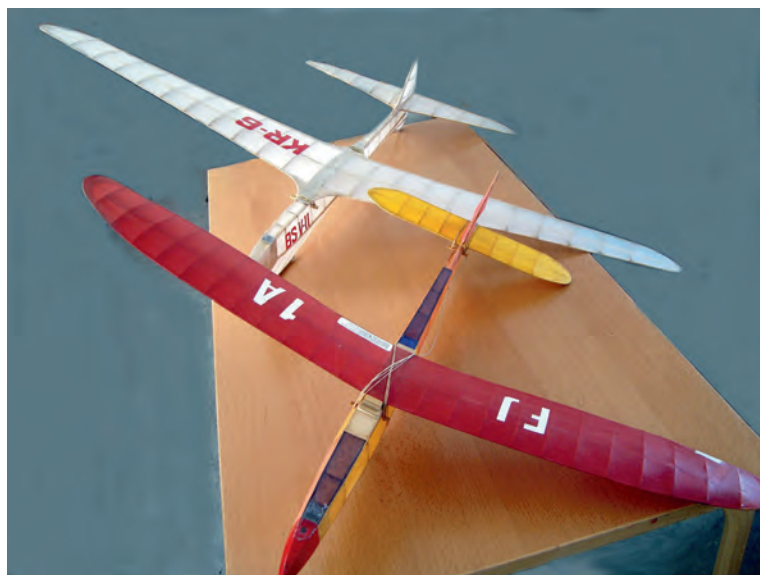
Med venlig hilsen
Poul Christensen
Referent



Deltagerne i landsmødet.

- Fra venstre:**
Fritz Neumann
Bent Schmidt
Erik Knudsen(siddende)
Poul Christensen
Steen Agner
Hans Fr. Nielsen
Christian Schwartzbach
Ove Nesdam(siddende)
Frede Juel
Karl Erik Widell
Kjeld O. Pedersen

Fotograf: Annette Nesdam



Fritz Neumann havde medbragt sin fine gamle FJ 1a, som i FamilieJournalen fra 1940 i al ubeskedenhed blev sammenlignet med den tids fremmeste danske svømmepige, Ragnhild Hveger.

Bag FJ 1a ligger Bent Schmidts nybyggede KR-6, som nu er blevet bekendt.

Bestyrelsesmøde

TORS DAG d. 14 jan. 2010 kl. 14.00

Referat:

Tilstede: Hans Frederik Nielsen, Frede Juhl, Karl Erik Widell, og Poul Christensen

Dagsorden:

1. Opfølgning på sidste møde.
2. Medlemsituation og -liste
3. Opfølgning på DM, sted, tidspunkt og afvikling.
4. Stævnekalender for andet halvår 2010.
5. Skal vi indføre en FIDUSIA klasse med præmier.?
6. Fidusiaens afløser.
7. Oprette en gren for RC svævemodeller. Finn Mortensen evt. tovholder.
8. Interessegruppen "Veteranflyverne," hvor er vi nu?
9. Profilet, Poul er tovholder.
10. Nyt logo????
11. SMOS 60 års jubilæums stævne d. 2 Juli 2010.
12. Punkter til landsmødet bl.a. kontingent for 2011.
13. Regnskab, budget.
14. Ingen pokaler, el. skal nogle bibeholdes.?
15. Evt.

Ad.1) Referat godkendt

Ad.2) KEW har udsendt ny medlemsliste. Pt. ca. 70 medlemmer. Tilgang af yngre medlemmer savnes. Hvad gør vi ? Se punkt 7 vedr. dette.

Ad.3) Der afvikles DM på Randbøl Hede den 28-29 august. PC undersøger overnatningsmuligheder på Vingstedcentret. Denne gang skal deltagerne selv reservere overnatning. Konkurrencelederjobbet afvikles uden ændringer.

Ad.4) DM 28-29 august.

Øst-Sjælland: Hyggetræf 20-09 og 08-11

Vest- Jylland: ----- 11-10 og 22-11

Skal vi afholde hyggetræf uden modeller samt byggedag. Der opstod nogen diskussion om emnet, bestyrelsen summer. HFN og PC laver indslag bladet.

Ad.5) HFN kontakter Fritz. Kobles evt. sammen med hyggetræf.

Ad.6) Skymaster ok. Omtales i bladet, så vi kan chekke interessen.

Ad.7) OK. HFN sender reglerne. Finn sætter en lille vejledning i bladet. Nogen diskussion omkring emnet med eller uden motorer. Det blev vedtaget, at det kun skal være svævemodeller.

Ad.8) Erik har fået godkendt ansøgningen til Modelflyving DK. Stemmeret kræver 5 A-medlemmer. Faklen gives videre til landsmødet. Budget for interessegruppen udarbejdes af DMV.
Bestyrelsesmøde 14-januar 2010 fortsat.

Ad.9) PC er tovholder og sender manuskript ombygget til vore forhold til KEW.

Ad.10) Intet nyt

Ad.11) Dato ændret til den 02-juli 2010

Ad.12) Bestyrelsen fremsætter forslag om forhøjelse til kr. 200,00.

Ad.13) Gennemgang ved FJ. Regnskabet for 2009 viser et underskud på ca. kr. 1000,00 hvilket må siges at være meget flot. Budget for 2010 blev godkendt.

Ad.14) Ingen pokaler bibeholdes.

Evt. Hvem skal styre tegningsarkivet ? Tages op på landsmødet. Medlemsliste uden @ adresser udsendes med næste blad. Vi skal arbejde for, at så mange som muligt får bladet på mail.

Næste bestyrelsesmøde afholdes hos HFN den 23-09-2010 kl. 13.00. Bemærk venligst det fremrykkede tidspunkt.

Referenten takker for nogenlunde god mødedisciplin, hvor vi som sædvanlig og på god modelflyvervis undgik de værste faldvinde.

Med venlig hilsen
Poul Christensen

Hvorfor ikke bruge de muligheder, der ligger lige for

Et forslag fra undertegnede til formanden førte til at jeg fik opgaven at arbejde videre med en ide om at forsyne vore oldtimer- og veteranmodeller med radiostyring så det mest krævende løbearbejde (start) og hjemhentning blev begrænset mest mulig.

Det ville samtidig indebære at flyvepladserne ikke behøvede at være så store idet modellerne jo lander nogenlunde hvor man startede (med lidt øvelse)

Jeg så samtidig den mulige at vore medlemmer fortsatte med at bygge og flyve nogle år længere da tilgangen at yngre medlemmer vist er ret begrænset!

Jeg arbejder på et forslag om at lave klasser i første omgang for svævemodeller helt sideordnet med de klasser vi flyver i dag – blot med simpel radiostyring af max. 2 servoer. Styringen kan så f. eks. være på sideror og højderor (der nok er det optimale for en svævemodel)

Starten kan foretages som højstart eller med gummitov der leveres af konkurrenceledelsen. Der flyves helt efter samme regler som dem vi kender dog med mulighed for pointgivning for landingens præcision.

For dem der ikke har prøvet at styre en svævemodel i luften er der noget at glæde sig til, og jeg tror faktisk at de ældre modeltyper vil egne sig glimrende til termikjagt på grund af deres lave planbelastning.

Radio anlæg, der er på markedet i dag, er meget driftsikre og meget nemme at arbejde med, alle ledninger er monteret med stik og der kan købes forlængerledninger også med færdig monterede stik. Loddekolben behøver derfor slet ikke at komme på bordet hvis det er et problem.

På billedet nedenfor viser jeg en opstilling der vil egne sig for en svævemodel på indtil 3 meter spændvidde:

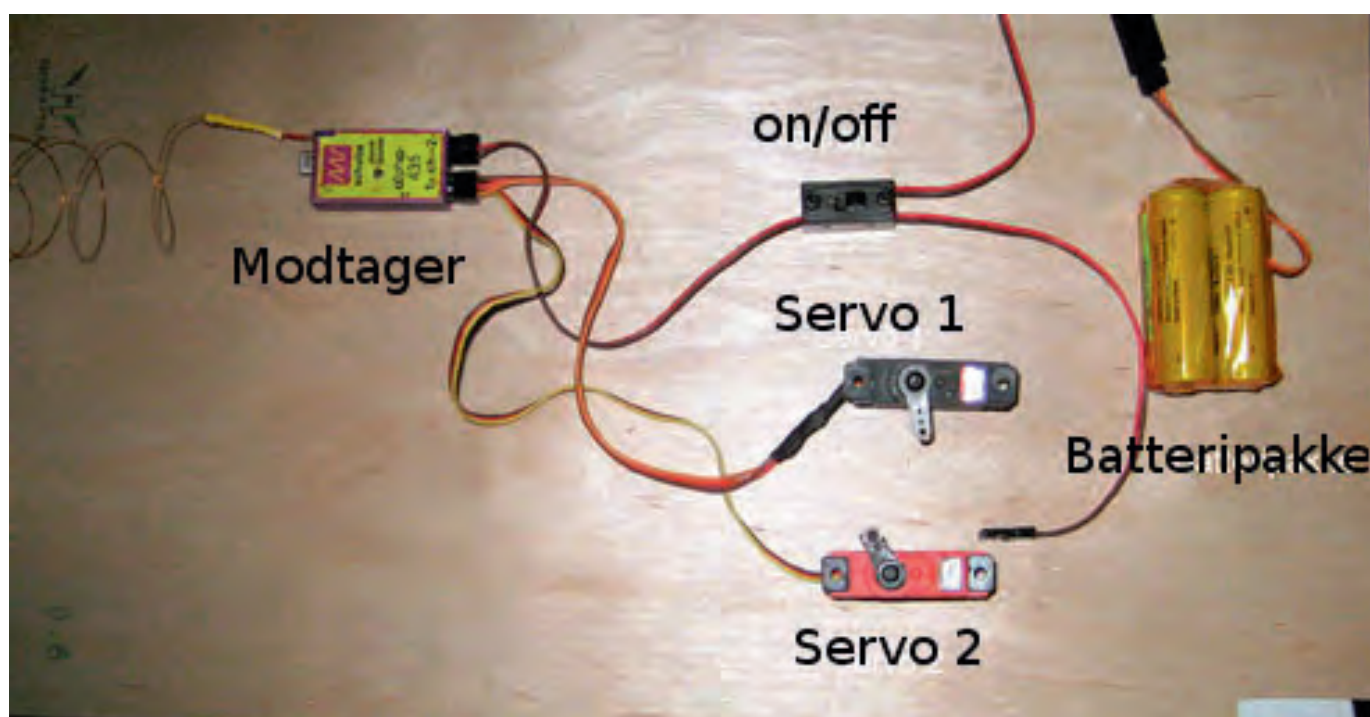
Modtageren er en 4 kanals (37x20x9 mm) den vejer 9 gram. Servoerne måler hver (30x12x30 mm) og vejer hver 16 gram. Batteriet er nikke- metal på 2100 mAh og 4.8 volt (50x30x30) 122 gram

Vejer det for meget kan man købe modtagere på 4 gram servoer på 5 gram og strøm på 30 gram! Den på billedet viste batteripakke rækker til mange timers flyvning.

Et godt anlæg der benytter den nye frekvens 2,4 GHz (kan anbefales) samt alt nødvendig tilbehør til en model kan købes for under 2.000,- kr. og alt kan genanvendes til den næste model.

Undertegnede glæder mig til at præsentere det færdige forslag til modeller med radiostyring, og hvis du har gode ideer der kan hjælpe mig er du velkommen til at sende en mail: (finn.m@stofanet.dk)

Finn Mortensen



Wakefield - Statistisk set

Forhistorien:

For at finde ophavsmanden til ideen om at bruge en roterende skrue – en propel – til at give opdrift eller fremdrift, skal vi tilbage til renæssancens Leonardo da Vinci (1452-1519). Ligesom mange af hans andre opfindelser blev den aldrig afprøvet i hans egen tid. Ideen til at bruge en snoet gummistreng som drivkraft til en propel kan vi tilskrive Alphonse Penaud (1850-1880). I 1870 lavede han en helikopter med gummimotor og den 18. august, 1871, demonstrerede han den første gummimotormodel ved navn ”Le Planophore” i Tuileri-haverne i Paris. Flyvningen strakte sig over 55 meter og varede 11 sekunder.

Denne begivenhed blev af stor betydning for såvel flyvemaskinens udvikling som for modellflyvesporten. ”Le Planophore” havde mange af de træk, som en ”rigtig” flyvemaskine skal have: Vinge, haleplan, sideror og så havde den bagest en skubbende propel drevet af en gummimotor spændt ud langs en stavformet krop. Dens spændvidde var 55 cm og vægten var 16 gram. Desværre var Alphonse Penaud en pessimistisk sjæl, for 30 år gammel begik han selvmord, angiveligt på grund af manglende anerkendelse for sin indsats. Vi Wakefield-entusiaster står i stor gæld til ham.

Efter Wright-brødrenes triumf på Kitty Hawk i 1903, blev flyvning en stor interesse, og modellflyvning som sport blev en af mange måder denne interesse udfoldede sig på. I årene fra 1911-1914 fløj man i England konkurrencer om en såkaldt ”The Gold Cup”, der var doneret af Lord Wakefield of Hythe. Verdenskrigen satte en stopper for denne aktivitet og ”The Gold Cup” forsvandt.

I 1920’erne gik der igen sport i modellflyvning og ”The Gold Cup” blev eftersøgt, men forblev forsvundet. Lord Wakefield (ejeren af Castrol Oil) viste sig atter som en velvillig sponsor og den nye pokal fra 1927 kom til at hedde ”The Wakefield Cup”. Den kæmpes der stadig om efter at den første konkurrence blev afholdt i Hendon, England i juli 1928.

Der er til dato afholdt 48 mesterskaber om ”The Wakefield Cup”. Med nogen ret kan man hævde at det er modellflyvningens fornemste trofæ. Den første række af mesterskaber fandt sted årligt fra 1928 til 1939, i alt 12 gange. De 7 i England, 4 i USA og en enkelt i Frankrig. Et blik på deltagerne giver let det indtryk, at der var tale om en landskamp mellem England og USA, men Holland var med fra 1928 og efterhånden som sagen udviklede sig kom først Canada og senere New Zealand, Frankrig, Sverige, Tyskland, Norge og Polen til.

England hjemtog pokalen 5 gange, USA 6 gange og Frankrig en enkelt gang. Modelregler og konkurrenceregler var dengang meget anderledes end efterkrigstidens, f.eks. er der i referaterne tegn på at ikke kun gummimotor, en også benzinmotor kunne anvendes. Alle mesterskaber er dog blevet taget med ”rigtige” gummimotomodeller. Imidlertid gør disse forhold, at denne række mesterskaber er uden for den statistiske interesse, som er emnet her.

I årene efter 2. Verdenskrig skal vi frem til 1948 før kampen om ”The Wakefield Cup” genoptages. 36 gange er det sket, de første år hvert år, siden 1959 kun hvert andet år. Model- og konkurrenceregler er nu blevet strammet, således at der udelukkende er tale om gummimotomodeller med 17-19 dm² planareal og en mindstevægt på et ½ pund, 227 gram. De første mange år brugte man jordstart og fri gummivægt samt krav om kropstværnsnit. Fra 1954 indførtes begrænsning af gummivægt og i 1959 forsvandt jordstartskravet.

Den fulde historie om kampen om ”The Wakefield Cup” kan findes på internettet på adressen: <http://www.btinternet.com/~kaynes/Wakebook/wkbkhome.htm>. Her ligger en hel bog skrevet af Charles Dennis Rushing. Fuldstændige resultatlister fra VM og EM kan findes på:

http://www.fai.org/aeromodelling/competitions/free_flight/mast.html.

Disse lister udarbejdes af Ian Kaynes.

Analyse af resultaterne:

Med en del møje har undertegnede overført resultatlisterne for alle VM siden 1928 til en Excel-fil, hvilket har gjort det muligt at lave lidt statistik på materialet. Det har været interessant.

Deltagere fra i alt 64 nationer har været med. I førkrigsperioden deltog hele 13 nationer, dog ikke samtidigt. Det maksimale antal nationer var 9 i 1937 og 1938, heriblandt både Tyskland og England. Efterkrigsperioden har budt på bredere og stigende deltagelse kulminerende med 39 nationer i 2009.

Hvem har været flittigst? Naturligvis England, Lord Wakefield's hjemland har deltaget i samtlige 48 konkurrencer. USA med 47, Canada 41, Frankrig 38, Sverige 37 og Italien 34. Danmark ligger i midterfeltet med 24 deltagelser.

Det er vigtigt at deltage. Men det går frem for alt ud på at vinde. I det følgende begrænser vi opgørelsen til efterkrigsperioden og kan så konstatere, at Ukraine har erobret det individuelle trofæ, "The Wakefield Cup", 7 gange, USA 4, Tyskland 4, DDR 3, Sverige 3, Finland 3. Danmark er med på listen med Thomas Køsters sejr i 1965.

Holdkonkurrencen er forbundet med knap så stor prestige, men hører med i statistikken: USA 6 gange, Sverige 5, Sovjetunionen 4, Kina 3. Også her er Danmark med efter sejren i 1971. Med den store betydning der i indledningen tillægges Alphonse Penaud bør det nævnes at holdsejren belønnes med midlertidigt ejerskab af "The Penaud Cup". Det er ikke muligt at finde ud af hvor den stammer fra, men i ovennævnte "bog" af Rushing bliver den første gang nævnt i omtalen af VM 1958.

Det er svært at overse den ukrainske dominans i de seneste år, men mange nationer har gennem årene præsenteret sig flot på resultatlisterne. En rangliste må kunne etableres. Til dette formål er valgt en pointtildeling for de bedste præstationer. Pointskalaens rimelighed kan i høj grad diskuteres. At vinde er det vigtigste, og det afspejler sig. Her er hvad der er brugt:

Individuel placering:		Holdplacering:	
#1	100 point	#1	50 point
#2	50 point	#2	25 point
#3	25 point	#3	10 point
#4	10 point	Deltagelse	1 point
#5	5 point		
#6-10	1 point		
Flyoff	1 point		

Samtlige konkurrencer siden 1948 kan da bringes til at give nedenstående rangliste i venstre kolonne. Her kan det med nogen ret hævdes, at optællingen giver forrang til de nationer, som har været med mange gange. Nye nationer er opstået, nogen er delt og nogen forsvundet igen. En alternativ optælling, hvor pointsummen divideres med antallet af deltagelser, fortæller nøgternt hvor godt nationen klarer sig, når den deltager. Denne metode er brugt i højre kolonne, hvor antallet af deltagelser står i parentes:

#1 USA	1245 point	#1 Ukraine	118 point (9)
#2 Ukraine	1064 point	#2 Nordkorea	55 point (8)
#3 Sverige	1045 point	#3 DDR	51 point (8)
#4 England	650 point	#4 Sovjetunionen	40 point (16)
#5 Sovjetunionen	645 point	#5 USA	35 point (36)
#6 Tyskland	595 point	#6 Sverige	29 point (35)
#7 Italien	519 point	#7 Tyskland	28 point (10)
#8 Polen	496 point	#8 Kina	25 point (16)
#9 Nordkorea	440 point	#9 Polen	22 point (23)
#10 Kina	407 point	#10 England	18 point (36)
#11 DDR	406 point	#11 Czechoslovakiet	16 point (14)
#12 Finland	403 point	#12 Italien	15 point (34)
#13 Australien	345 point	#13 Finland	13 point (32)
#14 Canada	322 point	#14 Letland	11 point (8)
#15 Japan	281 point	#15 Japan	11 point (25)
#16 Danmark	253 point	#16 Bosnien-Herzegovina	11 point (7)
#17 Jugoslavien	231 point	#17 Australien	11 point (31)
#18 Czechoslovakiet	223 point	#18 Danmark	11 point (24)
#19 Frankrig	219 point	#19 Rusland	10 point (9)
#20 Holland	185 point	#20 Jugoslavien	10 point (23)

Ranglisterne indeholder ikke nogen overraskelser for den, som har fulgt kampen om Wakefield-pokalen gennem årene. USA og Sverige har altid været i front. I perioder har nye lande som Nordkorea og DDR markeret sig kraftigt og er stadig pænt placeret, selv om de, af forskellige grunde, ikke mere viser sig. Ukraine er den "nye" nation, som siden 1993 har demonstreret sin dominans ved at tage 7 ud af 9 individuelle mesterskaber. Hvis vi regner 1991 med bliver det til 8 ud af 10, idet vinderen da kom fra Ukraine, selv om der på det tidspunkt stadig stod Sovjetunionen på trøjen.

Danmark er heldigvis med på begge lister, der jo udgør top-20 af de 64 nationer, som siden 1928 har deltaget i kampen om "The Wakefield Cup". En placering som #16 eller #18 er hæderligt uden at være prangende. På nordisk plan må vi se os slået af både Sverige, som ligefrem markerer sig som stormagt, og Finland. Sammen kan vi glæde os over at de Nordiske lande har en flot Wakefield-tradition.

Individuelle resultater

Det er indlysende, at den stærke vægtning af sejr, som kommer til udtryk i pointskalaen, har en afgørende indflydelse på ranglisten. Den individuelle sejr vejer meget tungt og det er derfor interessant også at se på en individuel rangliste. Næsten selvfølgelig kan kun individuelle vindere komme på tale her:

Rang	Navn	Land	#1	#2	#3	#4	#5	Hold	Total
1	Oleg Kulakovsky	UKR	400				5	17	422
2	Alex Andriukov	UKR	300	50	25			33	408
3	Lothar Döring	BRD	200	50					250
4	Joachim Löffler	DDR	200			10		17	227
5	Arne Ellilä	FIN	200		25				225
6	Bob White	USA	100	50	25	10	5		190
7	Kim Dong Sik	PRK	100	50				17	167
8	Stepan Stefanчук	UKR	100				5	33	138
9	Rainer Hofsäss	BRD	100		25	10			135
10	George Reich	USA	100			10		17	127
11	Joe Foster	USA	100					17	117
11	Lennart Peterson	SWE	100					17	117
11	Minoru Nishizawa	JAP	100					17	117
11	Piak Chang Sun	PRK	100					17	117
15	Eugeniusz Cofalik	POL	100				10		110
16	Albrecht Oschatz	DDR	100				5		105
16	Thomas Køster	DEN	100				5		105
18	Alan King	AUS	100						100
18	Arne Blomgren	SWE	100						100
18	Bond Baker	AUS	100						100
18	Frantisek Dvorak	CS	100						100
18	Gustav Sämann	BRD	100						100
18	I Ben-Itzhak	ISR	100						100
18	Jerry Fitch	USA	100						100
18	Josef Klima	CS	100						100
18	Mikko Sulkala	FIN	100						100
18	Roy Chesterton	GBR	100						100
18	Sune Stark	SWE	100						100

Den Ukrainske dominans er indlysende. Listen toppes af Oleg Kulakovsky med 4 individuelle sejre og Alexander Andriukov med 3 sejre. De to herrer, hvoraf den ene nu er bosat i og flyver for USA, er desuden leverandører af såvel færdige F1B modeller som propelnav og andre essentielle dele. Efter bortfaldet af BOM-princippet er Wakefieldmodeller nu blevet højteknologiske vidundere, som kun få modelflyvere kan fremstille fuldt ud selv. Man kan begræde denne udvikling, men stoppe den kan man ikke. Det er dog en fornøjelse at se legendariske navne som Döring, Löffler, Ellilä og White så højt på listen, alle eksponenter for god, gammedags bygning og flyvning med Wakefieldmodeller.

Danske resultater:

Som dansker kan man glæde sig over, at Danmark er med på alle ranglister. Nøgternt må det selvfølgelig konstateres, at uden Thomas Køsters legendariske sejr på Kauhava i Finland i 1965 var Danmark forsvundet fra listerne. Men der er i denne sammenhæng alligevel god grund til at se lidt mere detaljeret på hvordan de i alt 253 point, som Danmark har scoret, er kommet op på tavlen.

I alt 18 danskere har deltaget i kampen om "The Wakefield Cup". I alt 69 gange. Erik Nienstædt topper listen med 10 gange, som det ses nedenfor i en ubrudt række. Jens B. Kristensen har været næsten lige så vedholdende med 9 gange. Sejr er det blevet til 1 gang for Thomas Køster i 1965. Én gang er det blevet til holdsejr i 1971. 8 gange har Danmark været repræsenteret i en fly-off.

Navn	Antal	År									
Erik Nienstædt	10	71	69	67	65	63	61	59	58	56	55
Jens B. Kristensen	9	09	03	97	95	93	87	85	81	79	
Poul Rasmussen	6	81	79	77	75	67	61				
Erik Knudsen	5	85	56	55	53	52					
Frank Dahlin	5	09	03	95	93	87					
Karl Erik Widell	5	65	63	58	56	55					
Jørgen Korsgård	4	97	95	77	75						
Kjeld Kongsberg	4	75	73	71	63						
Bjarne Jørgensen	3	87	85	52							
Erik Jakobsen	3	77	73	69							
Thomas Køster	3	69	67	65							
Henning Mikkelsen	2	61	59								
Niels Wagner Sørensen	2	56	55								
Poul Kristensen	2	81	79								
Christian Schwartzbach	1	71									
Jørgen M.Larsen	1	52									
Klaus Wetterberg	1	73									
Niels Chr. Christensen	1	59									

I den følgende udregning af de individuelle bidrag forhøjes alle poster til nærmeste heltal. De 4 største bidragydere til pointsummen er alene ansvarlige for 192 af 253 point. De er:

Thomas Køster med sejren i 1965 og 5. plads i fly-off i 1967.	I alt	110 point.
Erik Knudsen med 3. plads i 1956 plus 4 yderligere deltagelser.	I alt	31 point.
Erik Nienstædt med andel af holdsejr i 1971 samt top 10 og fly-off i 1967.	I alt	29 point.
Kjeld Kongsberg med andel af holdsejr i 1971 plus top 10 og fly off.	I alt	23 point.

Denne top-4 liste viser, at "de gamle løver" satte deres mærke, da de havde chancen. Det bør dog ikke mindske opmærksomheden på andre flotte præstationer i tidens løb: Karl Erik Widell nr. 9 så tidligt som 1955, Klaus Wetterberg nr. 4 i 1973 samt en imponerende 2. plads i holdkonkurrencen 1979 taget hjem af Jens B. og Poul Kristensen samt Poul Rasmussen.

Et enkelt perspektiv giver anledning til overvejelse. Af de 253 point Danmark har samlet op siden den første indsats i 1952 er de 239 hentet i perioden 1956-1979. Nyligt afdøde Erik Nienstædt kaldte denne tid "Danmarks Wakefield Guldalder", ikke i selvhævdelse, for det lå ham fjernt, men i taknemmelighed over at have været med. En hel del "gamle Wakefielders" kan tilslutte sig denne betragtning. Verden rundt kan man se, at det stadig er flest "gamle mænd" der flyver Wakefield, men hvem er det, som skal hindre Danmark i at blive hægtet af som Wakefield-nation ?

Christian Schwartzbach