



OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 3

oktober 2008

17. årgang



Hygetræf på Sjælland

Reportage fra DM 2008
på Randbøl Hede

OLDTIMER

er organ for

*Dansk Modelflyve Veteranklub,
som er stiftet i 1992 med det formål at
bevare dansk modelflyvehistorie.
17.årgang nr. 3/2008*

Formand/ Webmaster

Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4
8355 Solbjerg
Tlf. 86927876
hfn@sport.dk

Sekretær

Poul Christensen
Mallinggårdsvej 65
8340 Malling
Tlf. 86933101
hennyogpoul@mallinghuse.dk

Kasserer

Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten
Tlf. 74651457
syl@c.dk

Redaktør

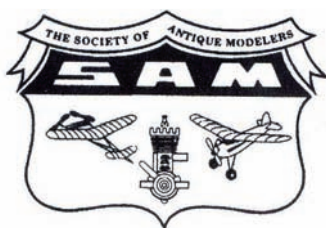
Karl Erik Widell
Granbakken 9
9210 Aalborg SØ
Tlf. 98145492
ke.widell@stofanet.dk

*Vil du være medlem eller blot vide mere,
kan du besøge vor hjemmeside:*

www.dmvk.dk

*Du er naturligvis også velkommen til at
ringe til en af personerne ovenfor*

Deadline for næste nummer:
1. februar 2009



DMV er tilknyttet
The Society of Antique Modelers

Formandens Betragtninger

Vort DM for Oldtimer modeller blev afholdt ved Vandel, hvilket hos mange fremkaldte minder fra tidligere DM'er og sommerlejr. Vejret var aldeles fremragende både lørdag og søndag. Høj sol og svag vind. Vi fløj på Randbøl Hede, hvilket gik fint, trods lyngtuer, hegn og kreaturer. Der blev opnået fine resultater, sat flere årsrekorder, men desværre også 3 bortflyvninger. Vi bør vel afholde DM næste år samme sted?



Vi kan notere en lille medlemsfremgang, men ønsker flere "flyvende" medlemmer. Godt nok er der dukket flere frem ved de sidste stævner, men der må sidde mange som bare skal have et lille vink og så er de med. Initiativet med at klubben sælger byggesæt til FIDUSIAEN er måske det der skal til.

Yderligere arbejdes der på at arrangere en konkurrence med modellerne på Erimitage sletten (en af de første modelflyvepladser) medio maj næste år, i forbindelse med et hyggetræf. Vi havde en lille succes med vort hyggetræf på Sjælland, måske blev det mere hygge end flyvning, men vi forsøger med et træf igen først i november.

Måske er det en ide at mødes til ren hygge, dvs. kikke fotoalbum, se video, el.cd'er fra gamle stævner, diskutere tegninger og modeller.?

Vor brochure er blevet godt modtaget og salget af vor T-shirt går fint.

Nu nærmer vinteren sig med megen indendørs aktivitet, bl.a. bygning af de nye modeller til næste sæson. Har du bestilt tegningen til din næste model? Vi håber at mange griber chansen og deltager i Fidusia konkurrencen.

Kalender 2008 - 2009

Mandag d. 3 november Hyggetræf på Sjælland
(Midtsjællands Svæveflyveklub v. Slaglille) fra Kl.13.00

Mandag d. 17 november Hyggetræf på Randløv Hede fra 14.00

2009

Torsdag d. 1 januar Årsrekorder i VARIGHED og DISTANCE starter.

Præmier som tidligere

Lørdag d. 14 marts Landsmøde, evt. Nyborg.

Mandag d. 20 april Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00.

Mandag d. 18 maj Hyggetræf og FIDUSIA stævne på Erimitage sletten.

Lørdag- Søndag d. 15-16 august DM for Oldtimer modeller, antagelig på Randbøl Hede.

Oldtimer DM 16 - 17 september 2008

Til en afveksling fra foregående år og for første gang i lange tider fandt årets DM sted på Randbøl Hede.

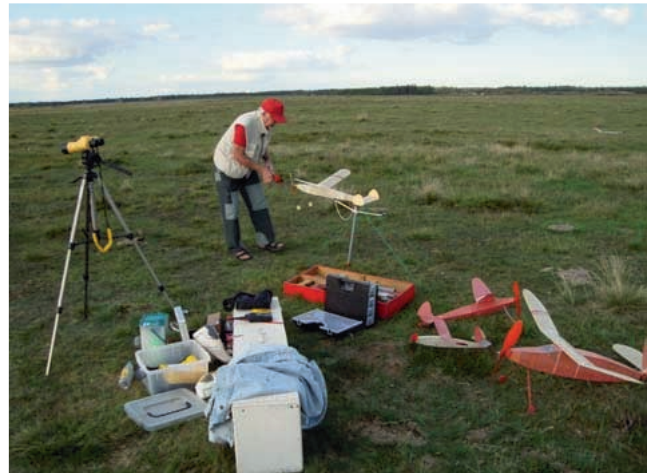
Vi har været nogle få, der har testfløjet på heden både i 2007/08 og fundet den fuldt ud anvendelig til et DM.

Hans F. Nielsen (HFN) ansøgte Skov og Naturstyrelsen om lov til afholdelse af DM, og det blev efter nogle kommunikationsproblemer bevilget. En anden ting der skulle afklares, var vort forhold til ca. 100 køer og en enkelt tyr, der residerede i en stor fold midt på heden. Det krævede en snak med landmanden, der havde køerne gående derude, så HFN kørte ud og aflagde landmanden et besøg medbringende en model, så han kunne bibringe landmanden en ide om vort forehavende. Ingen problemer sagde han. Såfremt køerne skulle blive for nysgerrige, skulle vi bare jage dem væk. Og hvad med tyren spurgte HFN? Ja, men den var godmodig, så den skulle vi ikke frygte. Og ærlig talt, en tyr til 100 køer, så har den vel i grunden også rigeligt at se til.

Forskellige overnatningslokaliteter blev også be-
sigtiget, med Vandel Kro som hovedkvarter. Ene-
ste ubekendte var nu vejret, som ikke havde set
for rosenrødt ud hidtil, men hurra, hvor var vi
heldige. Både lørdag og søndag bød på lunt, sol-
rigt vejr med svag til tider skiftende vind, kry-
dret med spredt termik.

Lørdag

Efter ankomst til Vandel Kro bød formanden
HFN velkommen med ønsket om et godt DM.
Kl. 14.00 kørte deltagerne i samlet flok til he-
den, hvor vi efter en vurdering af vindretningen,
der gik vest-øst henlagde startområdet til den
sydlige del af heden. Max-tiden blev fastlagt til
2 min. eller 360 sek. og linelængden til 50 m.



Første mand på heden var Bjarne Jørgensen (BJ), der til en afveksling fik selskab/konkurren-
ce på gummimotormodelområdet. Næmlig af
Karl Erik Widell (KEW). Trist der ikke er flere,
der har lyst til at flyve med gummimotormodel-
ler.

Nå, men lidt efter lidt blev området okkuperet af
modeller og deres herrer. Og alvoren begyndte at
brede sig. Men led man af madolinfeber, kunne
der altid tys til en trimstart eller to. BJ fik først
en model i luften. Torpedo tror jeg det var. Og
under skyldig hensyntagen til at han skulle flyve
4 klasser, så er nøleri jo ikke lige sagen. Det skul-
le også vise sig, at han fik god brug for tid, idet
hans Korda stak af sammen med en skøn boble
og det udviklede sig til et længerevarende flirte-
ri, inden de efter verserende rygter modstræben-
de måtte skilles. Modellen blev fundet efterladt i
en vejgrøft, så måske har den fået sparket.

KEW havde været i de gamle gemmer og fundet
en brugbar C3 model kaldet Prometheus 8 frem.
Den så en kende udtørret ud. Hvad værre var, at
motorgummiet ikke stod mål med fordums styr-
ke og smidighed. Det hævner sig uvægerligt.
Men næste år så skal I bare se løjer! For øvrigt
opnåede den bedre tid for hver start, og havnede
på i alt 191 sek, så sig ikke det ikke gik fremad.





I klasse A1 dystede HFN og Kjeld O. Pedersen(KOP). Det var magsvejr for de små lette modeller og HFN sneg sig hurtigt og ubesværet til 3 max-tider med hans velflyvende Fox. Anderledes med KOP, der mødte op med en nybygget selvkonstruktion fra jeg ved ikke hvornår. Den var ikke trimmet og kurveklap og termikbremse var den ganske ubekendt med. Så KOP kom på noget af en opgave med at dressere St. Louis, som den var døbt. Hvem præsten var vides ikke.



Tilsyneladende led den af højdeskræk, for så snart den var steget til vejrs, strøg den på hovedet ned igen. Takket være hedens bløde bund, undgik den brud på skelettet, men lidt rifter var uundgåelige. Se nu var det ikke kun St. Louis der mødte op utrimmet. KOP var det også efter mange års dvale, og det komplicerede selvfølgelig sagen en del. Og når så højstartlinen efter en forfejlet højstart havner i det skønneste virvar af tråde filtret ind i hinanden, så begynder det at blive kriminelt. Heldigvis havde han taget sin kone med, og ved hendes og undertegnedes ro, over-

blik og ikke mindst tålmodighed lykkedes det langsomt men sikkert, at få trådene listet fri af hinanden og gjort til line igen. Og sådan gik det da til, at han lidt efter lidt fik sat skik på model, line og sig selv. Nu gjaldt det. Op med modellen. Og se da bare, hvor den kunne flyve. Og kurve kunne den også. Endda til overmål. Den havde fundet termik og fløj 200-300 m ned langs den billige langside for så at kurve snert og fortsætte på den dyre langside for endelig at vende tilbage til startområdet. Første max var hjemme.

Opmuntret af den vellykkede om end lidt tidlige æresrunde plantede KOP atter modellen i de nedre luftlag, men øjensynligt har den forrige udflugt trættet den så meget, at den bed skeer med hedens græs efter bare 36 sek. Den fik derefter orlov til søndag.

Poul Christensen(PC) sad længe og gjorde sine modeller klar til dagens togter. Og endelig var hans Aurikel klar til dens første og sidste togt skulle det vise sig, thi den forelskede sig voldsomt i et pigtrådshegn, og det var mere end den kunne kapere. Efter trods alt pæne 106 sek. sagde den tak for i år.



Bent Schmidt arriverede med den meget smukke KR 56. Men lige så smuk den er, lige så tung er den. Og det sætter sit præg på præstationerne. Efter 2 gange 37 sek. blev den lagt på hylden, eller rettere i græsset og taget ud af drift.



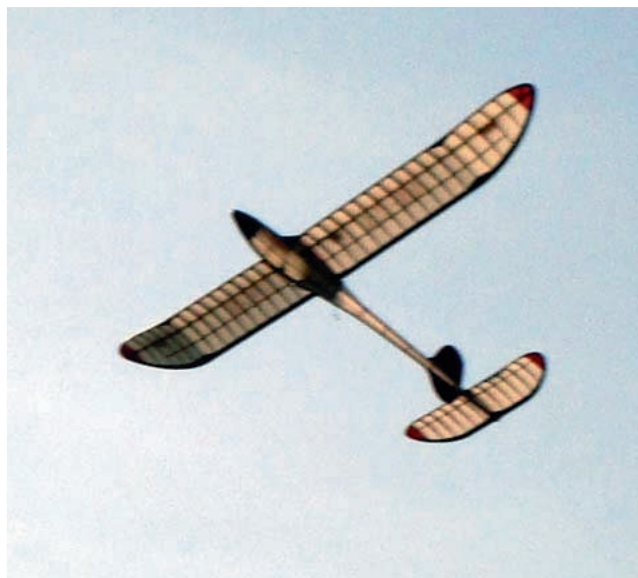
Frem drog han da sin nybyggede Ølhund og der var lige et vejr efter dens snude. Værre var det for BS, thi når vinden er doven, skal der løbes bravt til for trække en stor A3 model op i de rette højder.



Om BS havde sprinterne i Beijing i tankerne vides ikke, men han forsøgte åbenbart at kopiere dem. Det rakte dog hverken til fugl eller hund og den takkede af efter 33 sek. Anden start gik bedre og den snusede sig til en forbipasserende boble. De slog følge, men dermed var dens skæbne desværre også beseglet. For termikbremsen blev ikke aktiveret og så forsvandt det gode dyr ud af syne efter omkring 14 min. Men en max efterlod den sig dog, samt en ærgerlig BS. Forståeligt. For to år siden mistede han sin Diogenes ved SOM og nu en Ølhund. Det kræver jo nærmest samlebåndsarbejde at kunne opretholde produktionen under sådanne vilkår.

Erik Knudsen(EK) havde atter taget sin gamle trofaste følgesvend AH 24 med. Klædt i silke mine damer og herrer. Men efter at have ligget i

dvale i længere tid, lod det til den var lidt rusten, især i højstarterne. Den ellers velflyvende model måtte sammen med EK notere sig 81 sek. resultatavlen.



Efter at have sundet sig lidt gjorde EK tilløb til endnu en start. Men nej. Modellen var åbenbart i dårligt humør, vejret til trods, og landede efter blot 13 sek. Under skyldig hensyntagen til vinden, der nærmest var ikke eksisterende her sidst på eftermiddagen valgte EK klogelig at udsætte sidste start til søndag, hvor vejrprognoserne indikerede lidt mere vind end i dag.

Efter Auriklens hurtige deroute måtte PC sætte sin lid til hans anden model Skymasteren. Og den led tilsyneladende ikke af jernmangel og opførte sig ganske eksemplarisk, men måtte dog nøjes med 106 sek. i første start.



I mellemtiden havde HFN gjort sin Chris 27 klar til afgang og da den er kendt for stabilitet, havde den noget at leve op til. Men modellen er efterhånden præget lidt af sine mange års ture i luften, så måske var det derfor den var beskedenheden selv og lagde ud med 80 sek. Hvilke tanker HFN gjorde sig, forblev vi andre forskånede for.

Skymasterens pæne opførsel havde påvirket PC til atter at plante den i en vellykket højstart og den svævede så nydeligt på sine udbredte vinger i 120 sek. Når sandheden skal frem tror jeg nok den fik lidt hjælp af vejrguderne, men alle kneb gælder jo.

Chris 27 havde været udsat for kritiske blikke fra HFN inden han lod den forsøge sig anden gang. Den kom pænt i luften, men hvor der er opvinde, er der også nedvinde, og det var lige hvad den havnede i med det nedslående resultat af 49 sek.



Der er noget i luften, men jeg ved ikke hvad. Således må HFN have tænkt efter hans Diogenes entre, for dens ellers pålidelige model præsterede kun 73 sek. Og selv om anden start forløb bedre med 108 sek., så har luften åbenbart været i opposition til modellen. Hvad skulle det ellers være? Modellen havde det jo godt, uden feber og kendte heden fra tidligere besøg. Og dog. Der var vist noget om, at den ved et tidligere besøg var braget i græsset med ar til følge, så måske der var nerver på. Lidt samtaleterapi kunne måske være på sin plads.

BJ havde som bekendt været på hjemhentning efter sin smaskforelskede Korda. Men lykkeligt til-

bage sendte han den ene gummimotormodel i luften efter den anden og hver gang med max på kontoen. Det mindede lidt om et festfyrværkeri, blot uden bulder og brag.



Dagens foreløbige sejre og nederlag stod ubønhørligt noteret på resultattavlen, og nu ventede en selskabelig aften på Vandel Kro. Her fik vi lidt godt at spise og drikke. For øvrigt i selskab med flere af deltagerne koner. Snakken gik lystigt om for, nu og i morgen, og henad midnat drog deltagerne til deres respektive logier for genopladning til i morgen.

Søndag

Efter morgenmaden kørte vi kl. 9.15 i samlet trop fra Vandel Kro til heden. Vejret viste sig atter fra sin pæne side med sol og let vind, der dog i modsætning til lørdag var svinget godt 180 grader og primært kom fra øst.

Det fordrede, at startområdet blev flyttet, hvad der i øvrigt blev en fordel, idet vi kunne parkere bilerne i tilknytning hertil.

BS havde tilmeldt sin Diogenes i A3, men undlod deltagelse. Han ville ikke risikere en bortflyvning mere, al den stund han skulle have den med til de svenske Oldtimer mesterskaber den følgende weekend.

Også KEW fløj færdig lørdag, så han var en flittig assistent, som starter og tidtager.

EK, der manglede en enkelt star med AH 24, gik på med krum hals, og forsøgte at liste modellen i tophøjde, men den var ligesom lørdag humørforladt og forlod luftrummet efter 51 sek. Det har senere vist sig, den har pådraget sig en skævhed under sit lange vinterhi.

Undertegnede (FJ) skulle faktisk have 4 modeller til start i dag, så der var noget at se til. OJA 1 i A2 lagde for. 3 starter i rap med middelmådige resultater fulgte. Men jeg havde forventet det, idet den er meget fintfølede og svær at få i ordentlig trim.



Anderledes gik det PC, der fortsatte de gode takter fra lørdag og maxede med sin Skymaster.

HFN fulgte trop med Chris 27, der i modsætning til lørdag gjorde sig umage med et max. Han fortsatte med Sheriffen, der lagde ud med et max for i næste start at droppe med 2 sek. Men det var dog til at leve med. 13. start tydede noget på, at en vis træthed påvirkede modellen. HFN vil nok skyde skylden på nedvind, men mon det nu også var korrekt? Imidlertid orkede den ikke at holde sig i luften i mere end 82 sek.

KOP huserede atter i dag med St. Louis, for at få den til at makke ret inden dens sidste mulighed for lidt luftakrobatik. Men se da bare. Det må være lykkedes ham at tæmme den, for den opførte sig artigt og fløj 120 sek. hjem til herre.

BJ plantede atter modeller i luften, som vi andre planter løg. Der var vist kun et enkelt drop fra en af modellerne, så førstepladserne løb ind på samlebånd. Giv dog den mand konkurrence!

Jo mere solen avancerede på himlen des mere termik åbenbarede sig. I mit stille sind tænkte jeg, (FJ) "Er du gal, det må lige være noget for Jal 52". Og det holdt stik. Ja mere end det. Både 1. og 2. start resulterede i maxer. Men desværre havde jeg fjumret med timeren før 2.start, og det resulterede i at modellen drog på langfart og forsvandt ud af syne efter 21 min.55 sek. Den drog vestpå.



HFN havde gemt en start med sin Diogenes til i dag. Og da termikboblerne nærmest stod i kø, gjaldt det om at udnytte situationen, hvilket han da også benyttede sig. Snu som han er. Den kunne næsten ikke andet end at kvittere med et max.

Selvom det ser ud som den flyver baglæns, min and, så er det altså ikke tilfældet, selvom det havde været ønskværdigt i dag. For ligesom Jal 52 drog den vestpå og forsvandt for vore øjne. La. traviata for en dag.





Hermed var atter et Oldtimer-DM afholdt. Tilbage var overrækkelsen af præmierne, som foretoges af Erik Knudsen til behørig applaus fra deltagere og andet godtfolk

Ud over de opnåede konkurrenceresultater blev der sat to foreløbige årsrekorder for henholdsvis distance og tid.



Frede Juhl

Ved redaktionens slutning forlyder det, at Bent Schmidts Ølhund er blevet fundet, så der kommer muligvis en ny årsrekord i distance.

Resultater DM 2008							
Navn	Klasse	Model	1.start	2. start	3.start	Total	Placering
Hans Fr. Nielsen	A1	Fox	120	120	120	360	1
Kjeld O. Pedersen	A1	St. Louis	120	36	120	276	2
Erik Knudsen	A1		-	-	-	-	3
Hans Fr. Nielsen	A2	Sharif	120	118	82	320	1
Frede Juhl	A2	Jal 52	120	120		240	2
Frede Juhl	A2	Oja 1	69	71	45	185	3
Erik Knudsen	A2	AH 24	81	13	51	145	4
Poul Christiansen	A2	Aurikel	106			106	5
Bent Schmidt	A2	KR 56	37	37		74	6
Hans Fr. Nielsen	A3	Diogenes	73	108	120	301	1
Bent Schmidt	A3	Ølhunden	33	120		153	2
Frede Juhl	A3	Wrap	120			120	3
Bent Schmidt	A3	Diogenes	-	-	-	-	4
Frede Juhl	A3	Ølhunden	-	-	-	-	4
Poul Christiansen	A2	Skymaster	106	120	120	346	1
Hans Fr. Nielsen	A2	Chris 27	80	49	120	249	2
Bjarne Jørgensen	C3	Korda	120	120	120	360	1
Karl Erik Widell	C3	Prometheus 8	33	75	83	191	2
Bjarne Jørgensen	C0	FJ 5	120	120	120	360	1
Bjarne Jørgensen	C1	RX 1	120	120	120	360	1
Bjarne Jørgensen	C2	Torpedo	120	120	92	332	1

Referat fra bestyrelsesmøde 11. september 2008

DMV

Bestyrelsesmøde torsdag den. 11 september 2008 kl. 14.00 hos:

Hans Frederik Nielsen

Tilstede: Frede Juhl, Hans Frederik Nielsen, Poul Christensen og Karl E. Widell (Redaktør)

Dagsorden:

1. Opfølgning fra sidste møde.
2. Medlemsituation og -liste, hvem gør hvad?
3. Opfølgning på DM.(skal vi være alene el.?)
4. Skal vi have en fast flyveleder ?
5. Programmet for det næste halvår (konkurrencer, landsmøde m.m.)
6. Udstillingen i Stauning
7. T-shirts og Fidusia byggesættet.
8. Bladet, udseende, antal pr. år, farve på evt. forside m.m.
9. Regnskab og budget.
10. Modelflyvning DK
11. Evt.

Ad. 1) Referat godkendt.

Ad. 2) Pt. 57 medlemmer. Nogen diskussion om, hvem der skal ajourføre listen. Bestyrelsen enedes om at spørge Fritz Neuman.

Ad. 3) Som i 2008. Afholdes på "Heden" medio august 2009.

Ad. 4) Må aftales på selve dagen imellem deltagerne. Det blev præciseret, at det er klubbens formand, der er kontakt til myndigheder mv. omkring stævner. Formanden kan selvfølgelig uddelegere opgaverne om nødvendigt

Ad. 5) Næste hyggetræf 2008 finder sted mandag den 3 nov på Sjælland (Thurebyholm) og mandag den 17 nov. på Randbøldahl hede.

Forslag fra FJ: Skal vi omdøbe hyggetræf til vår og høstkonkurrence ligesom i Sverige. Vi bibeholder varebenævnelsen hyggetræf. Hvad med at prøve skræntflyvning f.eks i Mols bjerge?

Landsmødet 2009 afholdes den. 14 marts. Mulighed for lokale skal undersøges bl.a. vandrerhjem i Odense eller Nyborg. Der afholdes INDE.DM. i Vejle ultimo februar 2009.

Ad. 6) Der ønskes flere Wakefieldmodeller på bekostning af de mange A2 modeller, hvor nogle så må lade livet. Ophængning maj eller juni 2009. KEW lovede at donere en wakefieldmodel. Tak for det.

Ad.7) HFN har solgt 4 stk. til svenskerne. Godt salgsarbejde. Hans har nemlig hørt efter på det sidste salgsmøde, så han får en ekstra termikboble.

Ad 7) fortsat.

Eli vil gerne igennem journalist lave lidt pr. for denne udmærkede flyver. HFN og PC laver oplæg incl. konkurrence i maj 2009. Prisen pr byggesæt bliver omkring kr. 200.

Ad.8) Udsendes ultimo oktober 2008. Muligheder for forside med farve undersøges. Desuden vil vi til landsmødet spørge, om der er stemning for at udsende bladet på mail, da vi derved kan spare lidt på udgifterne. Indlæg til bladet sendes til KEW, og gerne rigtig mange f.eks om en meget lang flyvning eller et rigtigt kreativt havari.

Ad. 9) FJ. Afleverede regnskab frem til oktober 2008. Budget vil være klar til næste landsmøde. Det blev drøftet, om vi skulle ansøge om midler hos Unionen til f.eks. Stauning eller andre formål.

Ad. 10) Husk interessegrupper når vi er min. 5 medlemmer samt div. ansøgninger om støtte.

Ad.11) Det blev aftalt, at mødereferater i fremtiden offentliggøres i bladet, så alle medlemmer kan følge med. Udgifter til bestyrelsesmøder bliver godtgjort med kr. 200.

Referenten takker for god termik under mødet.

Med venlig hilsen

Poul Christensen

Næste bestyrelsesmøde

Afholdes hos Poul den. 15 januar 2009 kl 14.00

Hyggetræf på Turebyholm

Mandag d. 8 september kl.13.00 blev det første hyggetræf på Sjælland afholdt.

Vi var 9 der mødte op med 12 modeller. Det blæste en 5-7 m/sek., så kun de dristige fik modeller i luften. Til gengæld blev der snakket og gamle minder blev diskuteret. Billeder og fotoalbum var fremme i lyset, modeller blev vendt og drejet. Den mindste model var Eli's A-1, den største var Flemmings FJ-6. Bendt Schmidt havde arrangeret det vellykkede træf og som afslutning inviterede han på kaffe og brød i Haslev.

Foto Leif Mortensen



Årsrekorder

Ved det nylig afholdte DM for Oldtimer modeller kom der rigtig gang i årsrekorderne.

Om lørdagen fløj Bendt Schmidt med Ølhunden 14.36 min. Den er ikke set siden.

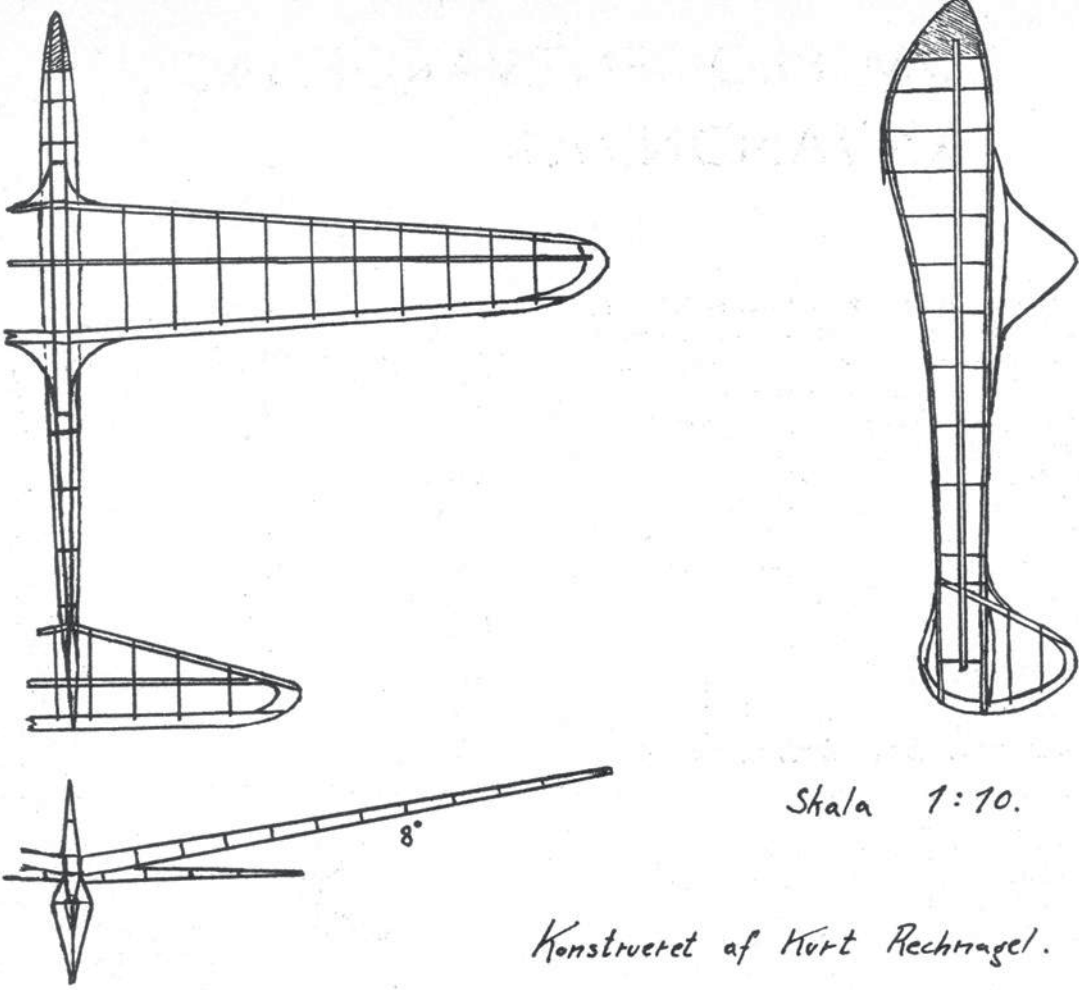
Bjarne Jørgensen fløj med Korda 37 en distance på 4,0 km.

Søndag gjorde Frede Juhl to forsøg på at erobre varighedsrekorden, det bedste blev med JAL-52 på 21,55 min.

Kurt Rechnagels klasse 8 model fra 1943

Denne tegning fra Hobbyboken 1944 viser forgængeren til Diogenes, som jo blev konstrueret i 1944. Det skulle være muligt ud fra denne tegning at bygge en kopi af den smukke model. Måske har nogle af DMV's medlemmer fra Haslevklubben yderligere oplysninger? Endnu et forslag til vinterens byggeprojekt. Hvem bygger den først?

EK



Skala 1:10.

Konstrueret af Kurt Rechnagel. 1943.

KR — 6

Dansk segelmodell i klass S 2 konstruerad av Kurt Rechnagel. Skala 1:10.

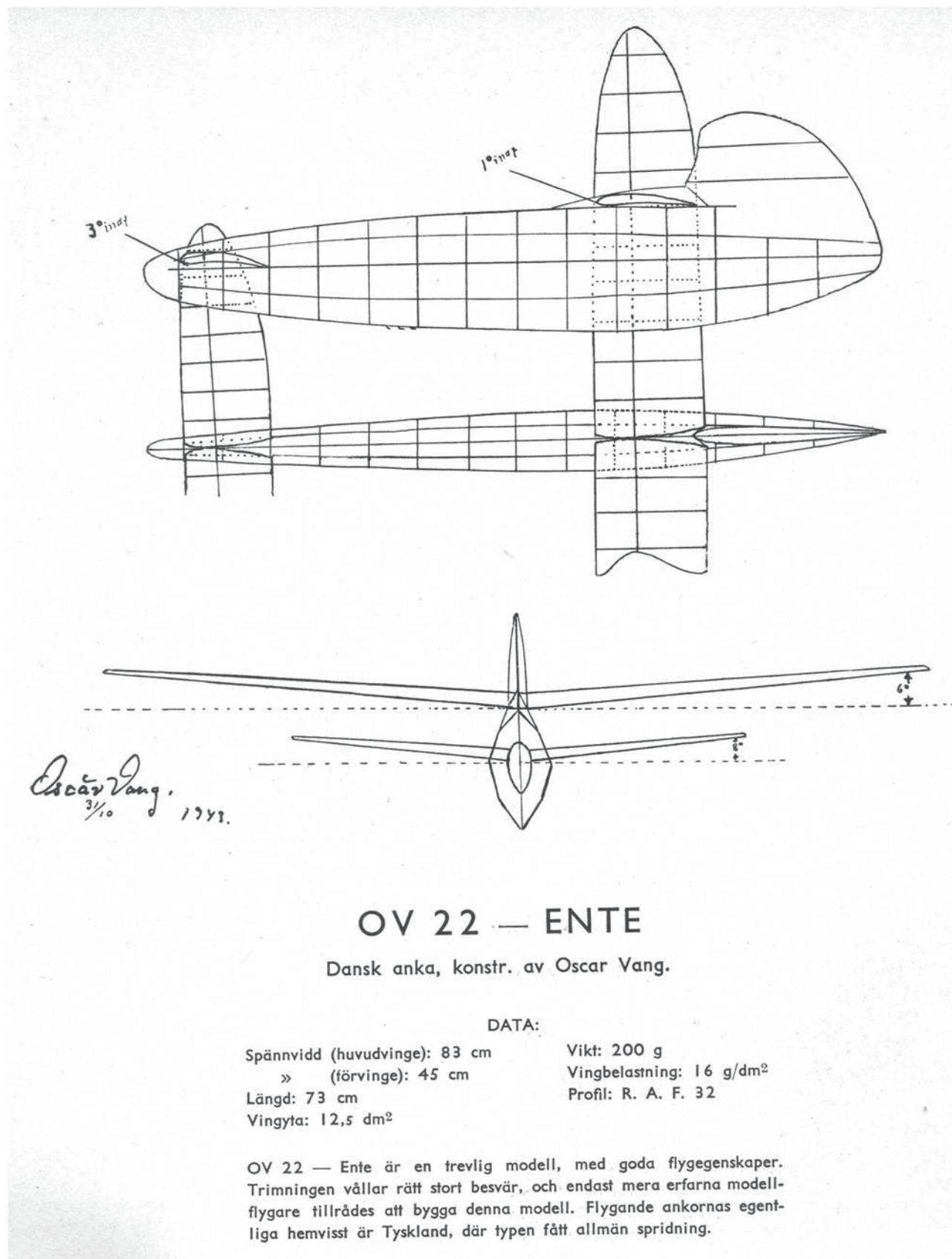
DATA:	Spännvidd	1.425 mm
	Vingyta	20 dm ²
	Sidoförhållande	1:10,5
	Profil	Grant X
	Längd ö. a.	917 mm
	0-spantets yta	3.300 mm ²
	Spännvidd stabilisator	600 mm
	Yta	5,75 dm ² (28 %)
	profil	förtunnad Clark Y
	Total vikt	c:a 320 g
	Vingbelastning	c:a 16 g/dm ²

Modellen kurvar vackert vid termikanslutning, men är icke omöjlig för hangflygning. Med 100 meters lina och utan termik kan man lätt uppnå tider på 2—3 minuter.

MODELLFLYGETS ABC

heter en handledning som utgavs 1937 av Sven Wentzel. Den har gått ut i en upplaga av 50.000 exemplar, och distribueras alltfört till våra modellflygare. Handledningen börjar bli föråldrad och en ny är behövlig. Modellflygets ABC har emellertid varit av grundläggande betydelse för hela det svenska modellflyget. Ur den har 10.000-tals nybörjare erhållit råd och anvisningar för sitt bygge. Författaren kan känna sig nöjd.

Modellen flyger bra både med neutral och bärande stabilisatorprofil. Sjunkhastigheten är minst med bärande.



OV 22 — ENTE

Dansk anka, konstr. av Oscar Vang.

DATA:

Spännvidd (huvudvinge): 83 cm
» (förvinge): 45 cm
Längd: 73 cm
Vingyta: 12,5 dm²

Vikt: 200 g
Vingbelastning: 16 g/dm²
Profil: R. A. F. 32

OV 22 — Ente är en trevlig modell, med goda flygegenskaper. Trimningen vållar rätt stort besvär, och endast mera erfarna modellflygare tillrådes att bygga denna modell. Flygande ankornas egentliga hemvist är Tyskland, där typen fått allmän spridning.

Fidusia konkurrencen

De første byggesæt er klar til levering. Prisen kan holdes nede på 200,00 kr. og dette er incl. forsendelse på 40,00 kr. i Danmark.



Byggesættet indeholder tegning med nogle byggetips, lister, krydsfiner, udsavede profiler til planerne, beklædningspapir, højstartskrog, samt snor og pianotråd til kurveklap og termikbremse.

Kun lim og dope skal du selv klare. Byggesættene leveres i rør.

Bestilling / betaling til Hans.

Når så modellen er færdig, skal den lige trimmes og er så klar til at deltage i den store FIDUSIA konkurrence på Erimitage sletten mandag d. 18 maj. Inden da har Eli Nielsen sørget for omtale af model og konkurrence i Berlinske Tidende, samt lidt historie fra modelflyvningens barndom. Dette kan måske animere nogle af de ældste modelflyvere til at møde frem.

Så grib nu telefonen og kom igang. Oplev modelflyvningens glæde sammen med ligesindede.

Vi afholder hyggetræf sammesteds. Det nøgagtige tidspunkt for stævnet kommer i næste nr. af Oldtimeren.



Hjemmesiden

Der er tilføjet en del tegninger fra en af Norges ældste modelflyvere Per Hoff. Det er både svæve- og gummimotor modeller. At vor hjemmeside ofte besøges, tyder mange henvendelser fra både ind- og udland på. Der er således sendt tegninger til bl.a. New Zealand, Australien, USA, og flere europæiske lande.

Byggebrættet

I løbet af sommeren er det ikke blevet til den megen aktivitet på byggebrættet. Der har været enkelte små el store reparationer. Men med vinterens komme vil der igen ske noget. Men hvor får vi materialerne fra.?

Før sommerferien fik jeg et brev fra en vore medlemmer. Nemlig indehaveren af den nu 60 år gamle MODEL og HOBBY forretning. Her skriver Leif:

Tak for bladet som jeg pr. tradition har hængt op i forretningen. I er meget velkomne i den nu 60 årige bix, der stadig sælger byggesæt, byggetegninger, balsa, japanpapir, pianotråd m.m.m. til fly fra ungdommens dage.



MODEL & HOBBY
- siden 1948

MODEL & HOBBY aps
Frederiksborggade 23
DK-1360 København K - Denmark
☎ / Fax: (+45) 33 14 30 10
Danske Bank 9541 - 30 73 52 1
CVR nr. / VAT no. DK 61 12 95 10
www.model-hobby.dk

En anden mulighed for os jyder er at henvende os i en relativ ny forretning nær Århus. Her har Svend Wirenfeldt startet en hobbyforretning, som foruden en masse udstyr til radiostyring, også sælger lister, finer, dope, lim m.m.



S. W. HOBBY

v/Svend Wirenfeldt
Viborgvej 250, Svenstrup
8450 Hammel
Tlf. 40 37 27 73 Fax 86 96 97 31
SE-nr. 27191266
www.swhobby.dk
E-mail: info@swhobby.dk

En tredje mulighed er FF-Unionens materialeudsalg. Her sælger Jørgen Korsgård bl.a. timere og polyspan til beklædning. TLF. 0049 46086899.

Oldtimer på e-mail ?

En meget væsentlig del af foreningens udgifter er porto til udsendelse af Oldtimer-bladet. Det har derfor været diskuteret i bestyrelsen om man i lighed med andre foreninger kunne udsende bladet via e-mail. Dette ville også give mulighed for at bruge farver i bladet uden ekstra udgifter. Som pdf-fil, der kan læses og udskrives med den gratis *Adobe Reader*[®], vil bladet typisk fylde omkring 3 MB i jeres postmappe.

For at kortlægge medlemmernes muligheder for at modtage bladet og andre meddelelser via internettet, vil vi derfor gerne bede alle, der kunne være interesseret i at få bladet på denne måde, om at sende en mail med mailadresse og interessetilkendegivelse til Hans Fr. Nielsen på hfn@sport.dk så bestyrelsen og redaktøren kan få en idé om hvor mange, som i givet tilfælde ville benytte sig af denne mulighed.