

PRYD DIG SJÄLV OCH DITT FLYGPLAN !

VFK Plastmärke	2:50
VFK Tygmärke	20:-
SMFF Förbundsm.nål	4:-
SMFF Förbundsm.tyg	9:50
SMFF Förbundsm.blazerm.	30:-
SMFF Förbundsm.vattendek.	3:50
SMFF Förbundsm.lit.plastd.	1:10
SMFF Förbundsm.stor plastd.	5:-
Dekal SE 60 mm.	0:80
Dekal siffra 60 mm.	0:40
Dekal SE 30 mm.	0:40
Dekal siffra 30 mm.	0:20
Dekal SE 10 mm.	0:10
Dekal siffra 10 mm.	0:05
VFK T-shirt, stlk: S, M, L, XL	60:-
Säljes i Mariaberget Måndag och Torsdag 18-21.	

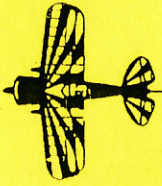
SPITZ



VÄSTERÅS FLYGKLUBBS MODELLFLYGSEKTIONS
Nr 3 MEDLEMSBLAD 1990



Västerås



NORWEGIAN MODELLERS AB

Tel 021-18 77 35

Äldre nummer av Amerikanska och Engelska
modellflygtidningar säljer vi för 10:-/st.

ASP-Motorer

40 FSR ABC	698:-
46 "-	798:-
60 "-	925:-
60 FSR Ring	396:-

Vi har också några beg. Helicoptrar som vi säljer
för 3 000:- - 4 500:-.

*Två hobbybutiker
under samma tak*

PROS
**HOBBY
& STEK**

Tel 021-13 10 60

på Kopparbergsvägen 25.
Box 206, 721 06 Västerås

VÄSTERÅS FYLLER 1000 ÅR, OCH
INVANARNA DANSAR LYCKLIGA PÅ
GATORNA HELA NÄTTERNA.

Och det är klart att en sådan
liten obetydlighet som ett
nytt modellflygfält det hinner
man inte med ett sådant här
jubelår när man ska dansa på
gatorna hela nätterna.
Och för varje år arbetet
förhalas spar ju kommunen de
anslagna pengarna vilket ju
ser bra ut i bokslutet.

Det tråkiga är att vi, förutom
att vänta på fältet, pga
inflation och
kostnadsutveckling får ca 10 %
mindre för den anslagna summan
för varje år.
Är vi inne på tredje eller
fjärde året ?

SVARTVITA BILDER.

Att fotografera svartvitt
kostar en del stälar, och ännu
mera tid i mörkrum.
Då Spinn är enda stället där
jag har användning för
svartvita bilder, kommer det i

framtiden att bli ganska
sällsynt med färska bilder
tagna av redaktörn.
Men bidrag i form av svartvita
bilder (Och naturligtvis
artiklar) från Er
klubbmedlemmar är naturligtvis
välkomna.

SOMMAREN -90

Frånsett regnet är det roligt
att kunna konstatera att VFK
befäster sin ställning som en
av Sveriges aktivaste och
framgångsrikaste klubbar.
I linflyg har ju Ove dominerat
Stunt i alla tider, Per är
framgångsrik i sina klasser, i
radiostyrt skalaflyg är Ragnar
en av Sveriges bästa byggare,
och Bosse är bäste pilot. I
helikopter nosar Anders hela
tiden på landslagsplats, och
flera andra är på gång. Glömde
jag någon får ni väl skälla på
mig när vi ses.
Kristian B.

GULD OCH SILVER TILL VFK I LINFLYG-SM

Som ARDS 1000-årsfirandets höjdpunkt hölls SM i linflyg på Johannisbergs flygplats 18-19/8. Årets bästa deltagande med hela 42 startande fördelade på 5 klasser.

Enligt Polmans dystra förutsägelse skulle lincirkeln bli en del av Mälaren, men som vanligt hade han fel. Solen värmdes gott, och alla flög som aldrig förr, både högt och alltför lågt.

F2A=SPEED=Hastighetsflyg

Den spännande klassen att hinna runt en pinne fortast möjligt. Den snabbaste pinnsnurraren blev Ove Kjellberg från Stockholm med nytt personligt rekord på 271,2 km/h. Tätt efter, också med



Göran Fällgren kan inte sluta trampa...

personligt rekord kom VFK:s snabbaste flygare Per Stjärnesund med 268,2 km/h. På tredje plats kom Göran Fällgren som i första omgången hade ett Svenskt rekord på gång, men han lyckades inte fullfölja alla 10 varven pga för dålig fräs på pinnen, förlät jag menar benen.

Ett klippkort på Oxelösunds gym rekommenderas. Gert Assermark får öka vikten i provdragningen så linorna blir 2dm längre. Då klarar han nämligen gränsen för linlängd 15,92 m.



Stuntkärra som lågsniffar över bilparkeringen

F2B=STUNT=Konstflyg

Som uppvärmning för domarna skulle Erik Björnevall från Lycksele flyga, men där hände det som inte får hända. Eriks bränsle tog slut innan han var färdig med sista manövern (12 st.), så han får ringa till KA i Härnösand och beställa en ny Magnumbyggsats. Annars rullade Stunttävlingen på som vanligt, det vill säga Ove Andersson VFK SM-segrare för, ja frågan är om ens Ove klarar av att hålla reda på för vilken gång...

4

Urklipp VLI =

MÅNDAGEN DEN 20 AUGUSTI 1990



Finna framgångar i SM för linstyrda modellplan noterades av västeråsarna Per Stjärnesund t.v. och Ove Andersson. Ove vann sin klass medan Per kom tvåa i sin klass. Foto: ULF AXELSON

Det är åtminstone fentielva. För övrigt har Ove setts irra omkring på IKEA, på jakt efter ett nytt vitrinskåp. Mången grattis till Ove !



Stuntman Erik Björnevall

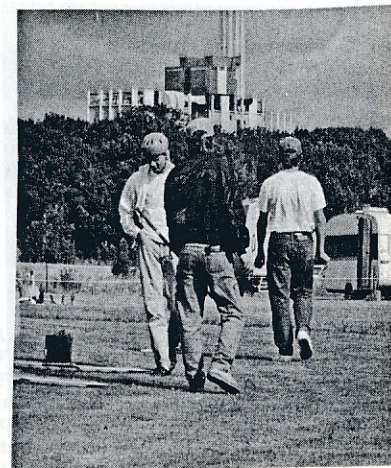
F2C=TEAM RACING=Lagkapptävling

De enda farkoster som är undantagna från dieselbeskattning. Nytt för i år var att sju lag kom till start, förutom de sex stadigvarande infann sig Mats Bejheim/Göran Olsson i cirkeln för att tampas om guld. Efter sexhundra varvs trampande varav finalen var på tvåhundra

varv så stod Jan "Gulfy" Gustavsson/Gunnar Härne Solna MSK överst på prispallen med tiden 7,35 minuter. Bästa heat tid 3.35.8 lyckades Andersson/Åhling från MFK Galax med. Ett stort tack till grillkungen Göran Rylin från Svenska grillsportförbundet som kom direkt från SM i grillning i Dalarna till Team Racing domarjobbet, och skötte även det perfekt utan kolning.

F2D=COMBAT=Stridsflygning

En lugn tillställning med endast 7 st deltagare, men desto bättre kvalitet. Efter omlottning av andra omgången pga arrangörsmiss, kom tävlingen igång och flöt bra under Kaj Johanssons ringrostiga ledning och en evigt enig Västeråsjury bestående av gamla combat-och frilygare.



Domarstudie

5

De värsta snöfallen har upphört i combattcirkeln därför att utvecklingen har gått mot balsa och breda videoband (mylar)-klädda modeller som blir både lätta och starka. Vinnare till slut, efter omflygning av finalen mot Bengt Åke Fällgren blev Håkan Östman på bättre pepp. Kanske satt peppen kvar från VM i Frankrike.



Utslagen Tomas Wisur under avslagen Combattävling



Combattfinal mellan Håkan Östman och Bengt-Åke Fällgren

LINDANSEN

I samband med SM flögs även riksfinal i lindansen, där de nya mästartnamnen inom Svenskt linflyg bör komma.

Ett stort grattis till Björn Blom från Elta som efter en svag inledning bättrade sig betydligt efter hand och slutade överst på prispallen.

BANKETT

En mycket trevlig bankett avhölls på lördagkvällen med ett sjuttioatal gäster som åt och drack.

Efter maten visades en videofilm från lin-VM i Frankrike, plus att Ove visade sina diabilder från samma tillfälle.

SUMMERING

Vi från arrangörshåll vill på detta sätt tacka funktionärer och sponsorer som har gjort detta trevliga SM möjligt:

VFK mfs medlemmar
Inlånade funktionärer
ABB ROBOTICS, Västerås
ABB GENERATION, Västerås
NATANS HOBBY, Värö-Backa
AROS HOBBY&LEK, Västerås
NORWEGIAN MODELLERS, Västerås
MODEL-CRAFT, Malmö
OUTOKUMPU COPPER, Västerås

Per och Conny

18-19/8-90 SM-RESULTATEN VÄSTERÅS

F2A SPEED

		1	2	3
1. Ove Kjellberg	Solna MSK	271,2	233,7	269,4
2. Per Stjärnesund	Västerås FK	268,2	258,6	264,7
3. Göran Fällgren	Oxelösunds MSK	-	207,4	-
4. Gert Assermark	Katrineholms RCK	-	-	-

F2B STUNT

		1	2	3	2 bästa
1. Ove Andersson	Västerås FK	1918	1946	1942	3888
2. Åke Nyström	Vallentuna MFK	1775	1900	1832	3732
3. Staffan Ekström	RFK Kometen	1495	1651	1648	3299
4. Erik Björnwall	MFK Vingarna	1487	1606	1519	2121
5. Magnus Odsjö	MFK Galax	1484	1518	1535	3053
6. Ingvar Abrahamsson	Blekinge MFK	1391	1264	1561	2952
7. Stefan Lagerkvist	Kungsbacka MFK	45	1312	1476	2788
8. Jan Berndtsson	AKMG	1158	1335	1344	2679
9. Adam Steineck	Kungsbacka MFK	334	1220	1307	2527
10. Johan Isacson	Västerorts RCSK	1069	1120	1099	2219
11. Henrik Odsjö	MFK Galax	386	1339	822	2161
12. Lars Eriksson	Västra Gästrikre FK	-	680	-	680

Domare: Lennart Helje och Willy Blom.

F2C TEAMRACING

		1	2	semi 1	semi 2	FINAL
1. Gustavsson/Härne	Solna MSK	3,56,6	3,46,0	3,42,5	3,36,7	7,35,9
2. Böhlin/Appring	Södertälje	4,01,3	3,47,7	3,41,7	3,43,2	7,39,2
3. Andersson/Åhling	MFK Galax	3,35,8	6,20,2	3,40,8	4,29,1	8,51,9
4. Samuelsson/Axtilius	MFK Galax	3,48,8	86v	4,05,9	3,42,7	
5. Busch/Bengtsar	Haninge MFK	4,56,1	3,53,4	4,30,7	---	
6. Enwall/Carlsson	Haninge MFK	3,57,7	4,17,1	5,02,8	4,18,3	
7. Olsson/Bejhem	Solna MSK	4,53,9	4,11,2			

F2D COMBAT

1. Håkan Östman	Väsby Modellflygare	VVVVV
2. B-Å Fällgren	Oxelösunds MSK	VVFFF
3. Ingvar Abrahamsson	Blekinge MFK	FVVF
4. Tomas Wisur	Oxelösunds MSK	VFF
5. Lars-Erik Johansson	Väsby Modellflygare	FVF
6. Henrik Odsjö	MFK Galax	FF
7. Mathias Bluckert	Oxelösunds MSK	FF

LAG

	poäng		poäng
1. Oxelösunds MSK	24	9. Vallentuna MFK	8
2. MFK Galax	23	10. RFK Kometen	7
3. Solna MSK	21	11. MFK Vingarna	6
4. Västerås FK Mfs	17	12. Kungsbacka MFK	4
5. Väsby Modellflygare	14	13. AKMG	2
6. Blekinge MFK	11	14. Västerorts RCSK	1
7. Haninge MFK	9	15. Västra Gästrikre FK	1
8. Södertälje MFK ÖSFK	8		

RIKSFINAL LINDANSEN

		1	2	3	2 Bästa
1. Björn Blom	SLM	129	567	517	1084
2. Sebastian Axelsson	ÖM	254	289	309	598
3. Per Carlin	SLM	253	255	186	408
4. Magnus Sundström	VLM	138	187	165	352
5. Björn Crantz	SLM	79	70	77	156

Domare: Lennart Helje och Willy Blom
Flygning enligt semistuntprogrammet.

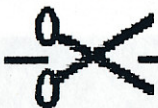
LÄSARTÄVLING

Från Martin Laxåback kommer ett utmärkt förslag: Ordna en läsartävling i Spinn där VFK:s medlemmar får skicka in roliga, finurliga eller galna namnförslag till vårt nya fält i Lista.

Tyvårr finns det ett frågetecken, kommunens förhållningstaktik gör att vi inte vet vilket år vi får flytta till nya fältet.

Därför blir tävlingen uppdelad på två moment, namnge fältet och gissa vilket år det kommer i ordning. Priser kommer att delas ut till bästa förslag, respektive lottas ut bland de som gissat rätt år. Som tävlingsjury kommer modellflygsektionens styrelse aktuellt år att fungera.

Lämna svaren till redaktörn före April 1991.



Det nya radioflygfältet ska heta:

Det blir färdigt år:

1991 1992 1993 1994

1995 1996 Annat, ange

Jag heter:

RESULTAT FRÅN VÄSTERÅSMÄSTERSKAPEN I MODELLFLYG.

1. Feddy Kuoa	21.6	, 17.5	, 14.0
2. Miitri Lehto	18.2	, 12.4	, 18.4
3. Jimmy Lejdström	8.9	, 14.6	, 16.5
4. Gunnilla Pettersson	14.5	, 15.1	, 14.2
5. Per Larsson	11.0	, 15.0	, 14.1
6. Per Ljustell	11.6	, 11.6	, 11.8
7. Björn Vikman	3.9	, 10.4	, 10.2
8. Mikko Lehto	14.6		
9. Andreas Andersson	8.4		
10. Johan Millinger	7.6		
11. Teres Nordström	6.8		
12. Fredrik Nordström	6.5		
13. Karl-Johan Hall	5.5		
14. Lars Björklund	5.0		
15. Jonas Andersson	0.0		

Urklipp VLT:

Mästare i modellflyg



10-årige Freddy Kuoa lyckades bäst när västerås-mästerskapet i modellflyg för ungdomar arrangerades i veckan. Ungdomarna flög med plan som de byggt själva och som drevs med gummisnodd. Det gällde att hålla sitt plan i luften så länge som möjligt. Freddy Kuoa plan flög i 21,6 sekunder innan det störtade. Som pris fick han en resa för två till Köpenhamn.

1:a pris Flygresan för två till Köpenhamn.

2 - 7 pris Rundflygning med Västerås Flygklubb

8 - 15 pris Modellbyggsats JAS GRIPEN

för VFK modellsektionen:

Lennart Pettersson ordf.

BOSSE FÖRSVARAR ARESTI- MASTERSKAPET PÅ BARKARBY !

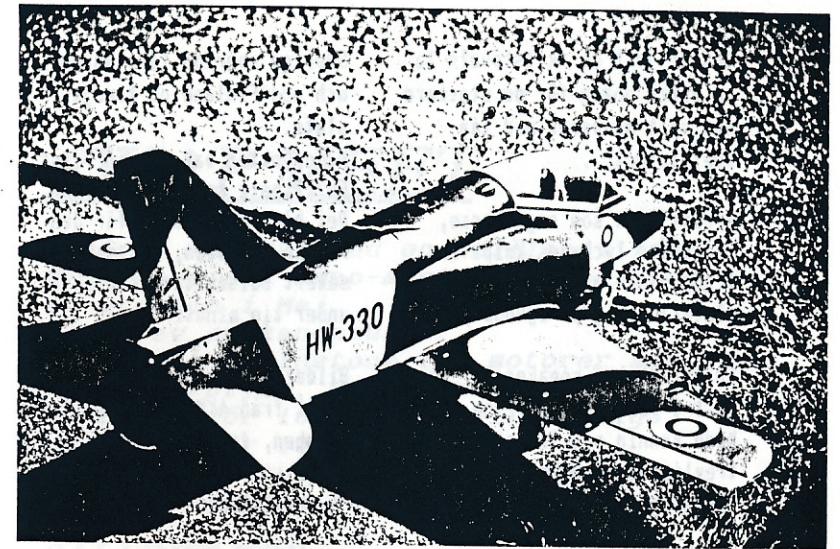
Bosse Gustavsson lyckades, trots att han kvaddat sin ordinarie Great Lakes Special strax före tävlingen, att försvara sitt mästerskap i Barkarby's Arestiklass. Han fick istället plocka fram den möjliga och ganska flottiga Bucker han haft hängande i ett hörn ett halvt decennium. Men den är uppenbarligen i domarnas smak. Efter det att Castrol Cup saligt insomnat är Arestiklassen på Barkarby den enda skala-aerobatictävlingen i Sverige.

Och att Bosse förutom att vara en duktig byggare, är Sveriges särklassigt bästa skalamodellpilot bevisar han genom att åter vinna, trots lite träning och fel maskin.

Barkarbytävlingen krymper för varje år, men VFK håller stilen. I år var vi 4 deltagare, dvs 10 % av startfältet kom från Västerås. Ragnar deltog i klass 1, gamla flygplan med post-Junkern, statistiskt blir det topp-poäng men flygningen hade Ragnar inte fått ordning på.



Det är lite svårt att avgöra om det är dags för middagsbönen eller om Askådaren nödvändigtvis tyckte sig behöva se något under modellen.



Ovan: en B.A. Hawk

Han har senare i somras varit ute och trimmat och kommer säkert att bli framgångsrik till nästa år. Det blev till slut en fenteplats för Ragnar.

Göran Olsson kom igen i år, roligt att se att rutinen börjar komma redan i andra tävlingen. Göran flög bra och fick höga flygpoäng, men fortfarande är den ofullständiga Skybolt-dokumentationen en stöttesten i statistiska bedömningen.

Göran, Bosse och redaktörn tävlade i klass 2, ganska nya flygplan, och klass 5 Aresti.

I klass 2 kom Bosse på 9:de plats, redaktörn 10:de och Göran på 12:fte plats. Nytt för i år var att de valfria manövrarna koefficientsatts, för att stimulera ovanliga och svåra manövrer.

Och naturligtvis måste en domare blamera sig. Redaktörn hade sin nya modell av Gul Kalle-mustangen och valde genomgående högkoefficientmanövrer. Efter flygningen på Flight Line 1 säger domaren:

- Poängen för din Kubanska åtta var jag tvungen att hålla låg eftersom den har så hög koefficient.

Undrar just om skitstöveln la på extra poäng för de stackare som valt manövrer med låg koefficient...

Aresti vann som sagt Bosse, redaktörn lyckades knipa en tredjeplats och Göran placerade sig på sjunde plats.

En mycket bra speaker har man fått i Tomas Leijon, som är både kunnig och lättsamt trevlig när han kommenterar flygningarna.

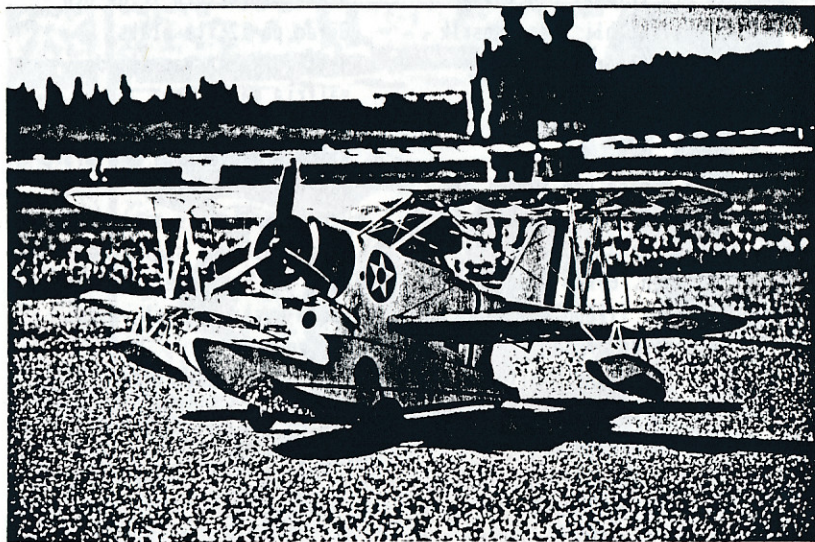
Dessutom kördes en Dogfighting-landskamp i pausen, där redaktörn deltog med en lånad Norsk FW 190.

Sverige segrade före Norge och med Finland på tredje plats.

Höjdpunkten var när en Finsk FW klippte en Norsk Mustang. Det blev dock värst för den Finska flygaren, det dalade säkert balsabitar från skyn under tio minuter.

Bilderna från Barkarby har vi lånat från AKMG:s klubbtidning Stabben, foto Bo Olofsson.

Kristian B



Kurt Elssens pumpiga Grumman Duck.

SWAP MEET

I våras kom Kaj med en brilliant idé: Vi ordnar ett swap-meet, och det gick av stapeln i Maj.

Det blev en kanonsuccé.

Där bytte åtminstone tre motorer ägare för 20:-/styck. Det fanns Ducted Fan-aggregat för 100:- och helt färdiga modeller för 100-150:-.

Det fanns naturligtvis även dyrare prylar, för den penningstarke/ha-galne.

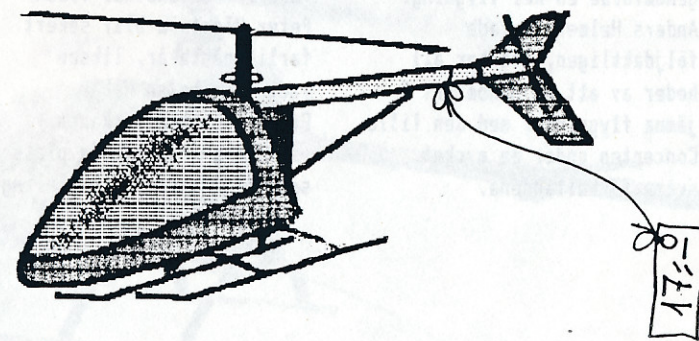
SÄLJ-BYT-KÖP

NU ÄR DET DAGS IGEN!

Kom och se vilka fantastiska pryttlar som säljs till rena vrakpriser! Och kom och sälj det där du har samlat på dig, låt gamla motorer komma till användning, och sälj den där gamla halvfärdiga Pittsen du ändå aldrig får färdig! Hjulkåpor, byggsatser och annat gammalt skit som ändå bara samlar damm i lådorna. Låt de samla damm i någon annans låda!

**ÅRETS TILLFÄLLE ATT FYNDA ELLER OMSÄTTA
DITT LAGER AV PROJEKT.**

Onsdagen den 7/11 i Herrgårdsskolan, mellan 18-21.



REDAKTÖRN RIKSMASTARE,
JD DET ÄR FAKTISKT SANT !

Årets sista uttagningstävling i F3C inför VM i Italien nästa år, samt riksmästerskapet i Helikopter Populär kördes i Västerås i september.

De bägge tidigare UT-tävlingarna har varit blåsiga tillställningar, men värsta förhållandena blev det i Västerås, med hård och mycket byig vind.

Det dåliga vädret, ett helikoptermeeting i Norrköping och strul med sen annonsering för vår tävling bidrog till att reducera antalet startande.

F3C
Eftersom Per Nordström var i Danmark, och de andra F3C-flygarna valde att utebli, blev startfältet rumphugget. Endast två startande, vilket gör att tävlingen inte räknas som UT.

Någon riktig kamp blev det aldrig, då Thomas Cedergren hade motorproblem och bara genomförde en hel flygning. Anders Helmer segrade följdaktligen, och har all heder av att ha genomfört 3 jämna flygningar med den lilla Concepten under de mycket svåra förhållandena.

I sista flygningens hovrande nosin-cirkel kom en riktig körare, och Anders var tvungen att banka helikoptern 45 grader mot sidvinden för att överhuvudtaget få modellen att flytta sig. Starkt att genomföra hela manövern under de förhållandena.

Riksmästerskap Helikopter Populär

Det finns en mycket listig regel i den här klassen, den som har vunnit tre tävlingar måste ta steget upp i F3C. På det sättet behålls alltid en rimlig nivå.

Efter att Poul-Erik Andersen i Nyköping vunnit sin tredje tävling, är klassen nu mycket öppen. Det stimulerar naturligtvis inför tävlingarna nästa år.

Riksmästare i Helikopter Populär 1990 blev redaktören, som flög två jämna flygningar under de lotterimässiga väderförhållandena. Tvåan Peter Högström blir säkert farlig nästa år, liksom radioflygchefen Håkan Gustavsson som lyckades placera sig på tredje plats i sin första helikoptertävling.

Käcka pokaler hade kirrats av Kaj vilka naturligtvis uppskattades stort av pristagarna.

Att helikopterflygarna blir duktigare för varje år bevisas inte minst av att alla sex populärdeltagarna, där flera deltog i sin första tävling, genomförde flygningarna utan kvaddar. Fastän vindbyarna ibland både vred och kastade modellerna åt olika håll lyckades deltagarna alltid reda upp situationerna.

Sekreteriatet skötte Stefan Gustavsson utomordentligt, datorn behövde inte ens värmas upp, och resultaten presenterades snabbt och bra.

En bra insats gjorde Lennart och Gunilla som fixade korv och drickaförsäljning i Anders husvagn.

Ett stort tack också till AROS HOBBY&LEK/NORWEIGIAN och ZETTERLUNDS som ställde upp med priser.

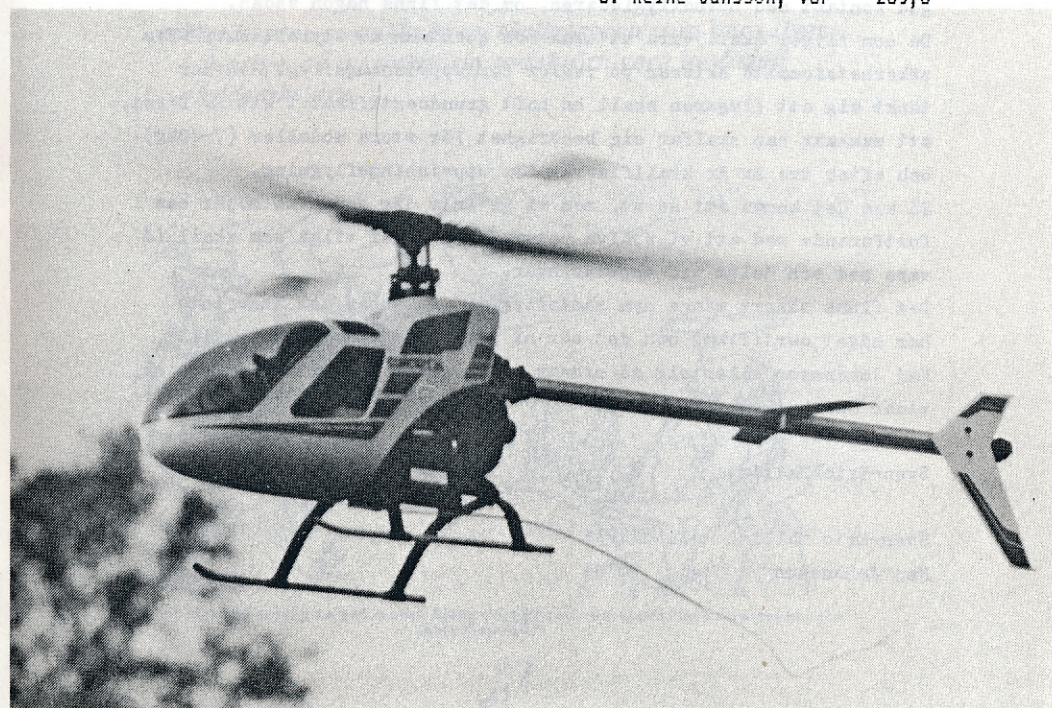
Kristian B.

Resultat:

F3C	poäng
1. Anders Helmer, VFK	374
2. Thomas Cedergren, NMK	193

Riksmästerskap Helikopter Populär

1. Kristian Berggren, VFK	1124
2. Peter Högström, Fyris	982,5
3. Håkan Gustavsson, VFK	912,5
4. Roine Josefsson, Fyris	682
5. Tomas Jansson, VGF	441
6. Reine Jansson, VGF	289,5



SÄKERT RADIOFLYG.

I Spinn nr 1-89 skrev jag några rader om säkrare modellflyg. Jag vill än en gång påminna om vikten av att vi radioflygare uppträder på sådant sätt att ingen olycka inträffar.

Håll ditt flygmateriel i trim, inga roder som är på väg att lossna, inga dåliga stötstänger eller roderhorn, motorn skall sitta ordentligt fast och inga "halvtaskiga" batterier eller accar.

Det är en del av säkerheten, den andra är hur vi uppträder på fältet och hur vi flyger. Det finns en del oskrivna regler som bör finnas i huvudet på varje radioflygare:

- Starta och landa ej rakt emot depån.
- Flyg ej över depån eller publik.
- Var försiktig när du trimmar motorn i depån. Gå gärna fram några steg med modellen när du drar på fullgas, då minskas risken att någon skadas om propellern skulle gå av eller lossna.

När vi skall vara med och delta vid flygdagar eller andra evenemang är det ännu viktigare med säkerheten och reglerna för det. För det första bör vi modellflygare ha en flygledare. Han skall dirigera flygningarna och hjälpa den som flyger med vad som händer i luften och runt omkring honom. Han skall samarbeta och ha god kontakt med huvudflygledaren, om det finns någon sådan.

De som flyger skall vara uttagna och godkända av styrelsen. SMFF:s säkerhetskommitté skissar på regler för uppvisningsflyg. Man har tänkt sig att flygaren skall ha haft grundcertifikat i ett år först, att ~~skaffat~~ han skaffar sig behörighet för stora modeller (7-20kg) och efter tre år är kvalificerad för uppvisningsflygning.

Så kan det komma att se ut, men vi är inte där ännu, vi nöjer oss fortfarande med att vi själva (styrelsen) avgör vilka som skall få vara med och delta vid uppvisningar.

Det finns säkert många nya radioflygare i klubben som ännu inte har något certifikat och det bör ni göra något åt. Vänd er till Kaj Johansson eller mig så ordnar vi en genomgång av regler och ni visar oss hur ni flyger.

Sven-Eric Hallin.

Sven-Eric Hallin tel. 112935

Kaj Johansson tel. 20783

RC-CERTIFIKAT:

Du som saknar, säg till Kaj Johansson, Anders Helmer eller Sven-Erik Hallin när du träffar dem på fältet, så får du avlägga prov.

MODELLFLYGPRYTTELBÖRSEN:

Gratis radannonser, sänd in din annons till redaktörn.

Säljes:

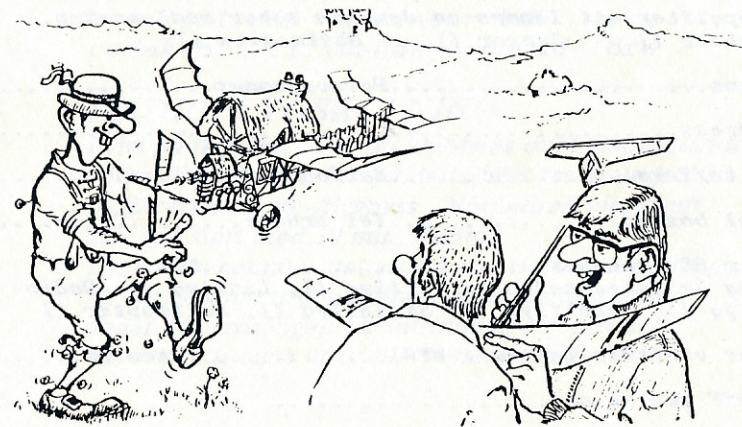
JR MAX 6 Computer (endast sändare), 6 kanaler inkl. ackar. Frekvens kanal 63, Pris ca 1000:-
Bengt Carlén tel vardagar eft. 17 : 0240-128 10
helger: 021-30 17 46

SKVALLERHÖRNET

Sjöflygträffen blev inställd. Det ryktas dock om att "Fixed wing modellernas befrielsefront" ändock genomförde en svartträff. Några närmare upplysningar har dock inte SPINN, trots massor med undersökande schornastik, jolarnistik, journalxxxx, fasen, jag lär mig aldrig stava till det där ordet!

Ett rykte har dock nått redaktionen, och det är att en av VFK:s medlemmar inte kan skilja på Sjöflygträff och Trädflygträff.

Helikopter populär är en tävlingsgren som bara flygs i Sverige, så nu anser sig redaktörn vara inofficiell världsmästare....



"He got tired of trying to get model flying recognised as a sport; he's now trying the Arts Council."

NYA MEDLEMMAR !

Nedanstående anmälan sändes till medlemsregister-
förare Göran Olsson, Adolf Zethelius gata 11, 724 73
Västerås.

Glöm inte att även anmäla adressändring vid flytt.



Till Västerås Flygklubb, modellflygsektionen.

Undertecknad ansöker härmed om medlemskap i Västerås
Flygklubbs modellflygsektion.

Jag förbinder mig att följa de för flygplatserna och
klubblokaler gällande bestämmelser, samt samt de
instruktioner och föreskrifter som utfärdas av
klubben eller dess funktionärer för ordningens,
säkerhetens och trevnadens upprätthållande.

Jag deltar i klubbens flygverksamhet på egen risk
och avstår härmed från alla ersättningsanspråk mot
klubben och dess funktionärer i anledning av skador
oavsett hur dessa förorsakats mig eller annan person
eller egendom i samband med deltagande i klubbens
flygverksamhet.

Västerås den..../.....19

I egenskap av förmyndare för ovanstående aspirant
förklarar jag mig godkänna ovanstående ansökan och
förbindelse.

Namn

Adress

Uppgifter att lämnas av den som söker medlemskap.

Senior Junior Gästmedlem

Namn.....Personnummer.....

Adress.....

Titel/Yrke.....Nationalitet.....

Tel bostad.....Tel arbete.....

Har RC-frekvens.....MHz

Jag är intresserad av Friflyg , Linflyg , Radio-
flyg , Raketflyg , Skala-flyg , Helikopter

Har varit/är medlem i MFK.....reg.nr.....

SMFF medlem nr



MODELLFLYGSEKTIONENS STYRELSE 1990

Ordförande	Lennart Pettersson	354236
Radioflygchef	Håkan Gustavsson	332765
Linflygchef	Per Stjärnesund	114234
Friflygchef	Bengt Alenfelt	139937
Sekreterare	Christer Eriksson	332094
Kassaförvaltare	Börje Björk	118874
Suppleant	Kaj Johansson	20783

Bygglokalen i Mariaberget håller
öppet Måndag- och Torsdagkvällar
18-21.

Intresserade välkomna!

Redaktör SPINN:

Kristian Berggren, tel. 30 21 16
Gransångarg 137, 724 71 Västerås

SPINN UTKOMMER:

Nr 4 December, Nr 1 Mars 1990

Material och annonser bör vara
redaktörn tillhanda 1 månad före

RADIOFLYGSKOLNING:

Brist på flyglärare f.n. till klubbens dubbelkommando-
kärna. För att råda bot på detta höjs ersättningen till
flyglärarna till 10:-/flygpass. Oförändrad elevavgift
25:- per start med 10 min. flygtid.

Dessutom kommer det att stå en erfaren modellflygare
till förfogande tisdagkvällar och ev. lördagförmid-
dagar på Arosängen för intrimning och råd av
nybörjarnas egna modeller, under tjänlig årstid.



VÄSTERÅS FLYGKLUBB
MODELLFLYGSEKTIONEN

Välkommen som medlem i VFK !

Inom sektionen bedriver vi de tre grenarna Fri-, Ldn- och Radioflyg.

Varje gren har sin grenchef:

Friflyg: Hans Lindholm Humlegatan 35 C Tel 12 33 06

Ldnflyg: Ove Andersson Åsgatan 2 C Tel 13 17 42

Radioflyg: Ivar Erlandsen Viktkastargatan 46 Tel. 332406

Grencheferna svarar för verksamheten inom sin gren och står till tjänst med råd och hjälp inom sitt område. För att få erforderlig kännedom om de ordnings- och säkerhetsföreskrifter som gäller inom klubben bör Du kontakta grenchefen innan Du börjar flyga. Naturligtvis ställer även vi andra kamrater upp om Du ber oss.

Friflyg utövas huvudsakligen på Johannisbergs flygplats där ordnings- och säkerhetsföreskrifterna absolut måste efterföljas för att inte annan flygverksamhet skall störas.

Ldnflyg utövas vid lincirkeln (se kartskiss nedan)

Radioflyg utövas på Arosängen (se kartskiss nedan)

Som medlem i VFK är Du också medlem i Sveriges Modellflygförbund, SMFF och är därmed försäkrad mot skada som Du eventuellt kan förorsaka andra vid modellflygning.

I Mariaberget har vi en bygglokal i samma plan som kafeterian och den är öppen måndagar och torsdagar i princip under tiden sept-maj. Dit är Du också välkommen och där kan Du köpa byggsatser, balsa, dekaler etc till avsevärt lägre priser än i hobbybutikerna. Under öppethållningstiderna i Mariaberget står en erfaren byggleddare till Ditt förfogande med hjälp och råd.

Kontakta gärna grenchefen eller någon annan erfaren modellflygare innan Du köper modellbyggsatser, motorer, ldnstyrnings-, radio- eller annan utrustning för att få råd om egenskaper, kvalitet och lämpliga inköpskällor, rabatter etc.

Radioutrustning

En R/C-sändare fungerar så att den sänder ut en signal på en viss, av en kristall styrd frekvens. Televerket har upplåtit ett antal frekvenser för R/C-styrning av modeller, och varje frekvens har en viss färg (se nedan). Om två utrustningar med samma frekvens används i närheten av varandra störs en eller båda anläggningarna.

En modern R/C-radioanläggning har lång räckvidd, 2-3 km.

Slå aldrig på Din sändare i närheten av platser där R/C-styrning av modeller pågår! Ett modellflygplan kan störta okontrollerat, en modellbåt eller modellbil kan skena iväg och åstadkomma skada! Dina kamrater i klubben informerar gärna om var R/C-styrning förekommer.

R/C-frekvenser

Frekvens MHz	Märkning	Ny märkning	Kanalnummer
26,825	svart/vit	Brun flagga+kanalnr	87
26,865	blå/gul	"	91
26,885	vit	"	93
26,935	svart	"	98
26,995	brun	"	04
27,045	röd	"	09
(27,095)	orange(bör ej anv.)	"	14
27,145	gul	"	19
27,195	grön	"	24
(27,255)	blå(bör ej anv.)	"	30
35,030	-	Orange flagga+kanalnr	63 Enbart för modellflyg
35,040	-	"	64 "
35,050	-	"	65 "
35,060	-	"	66 "
35,070	-	"	67 "
35,080	-	"	68 "
35,090	-	"	69 "
35,100	-	"	70 "
35,110	-	"	71 "
35,120	-	"	72 "
35,130	-	"	73 "
35,140	-	"	74 "
40,665	-	Grön flagga+kanalnr	50
40,675	-	"	51
40,685	-	"	52
40,695	-	"	53

Under senare år har vi modellflygare kritiserats allt mera för att vi stör vår omgivning med vår verksamhet. Det är speciellt våra högvarviga tvåtaktare som hörs. För att minimera ljudproblemen bör tvåtaktsmotorer förses med extra ljuddämpare eller pipa. Det behövs inte så märkvärdiga grejor till extradämpare för att ljudet skall dämpas till acceptabel nivå. Tennlödda "doningar" av exvis kaffeburksplåt fastsatt med en slangklämma på originaldämparen kan hjälpa en hel del. Här finns utrymme för uppfinningsrikedom! För de som är "stadd vid kassa" är naturligtvis en fyrtaktare ett bra val. Dessa har av naturen ett avsevärt mera dämpat ljud än tvåtaktarna, trots att de oftast helt saknar ljuddämpare.

F/C TALIEI ROSANGEN
KARTSKISS

