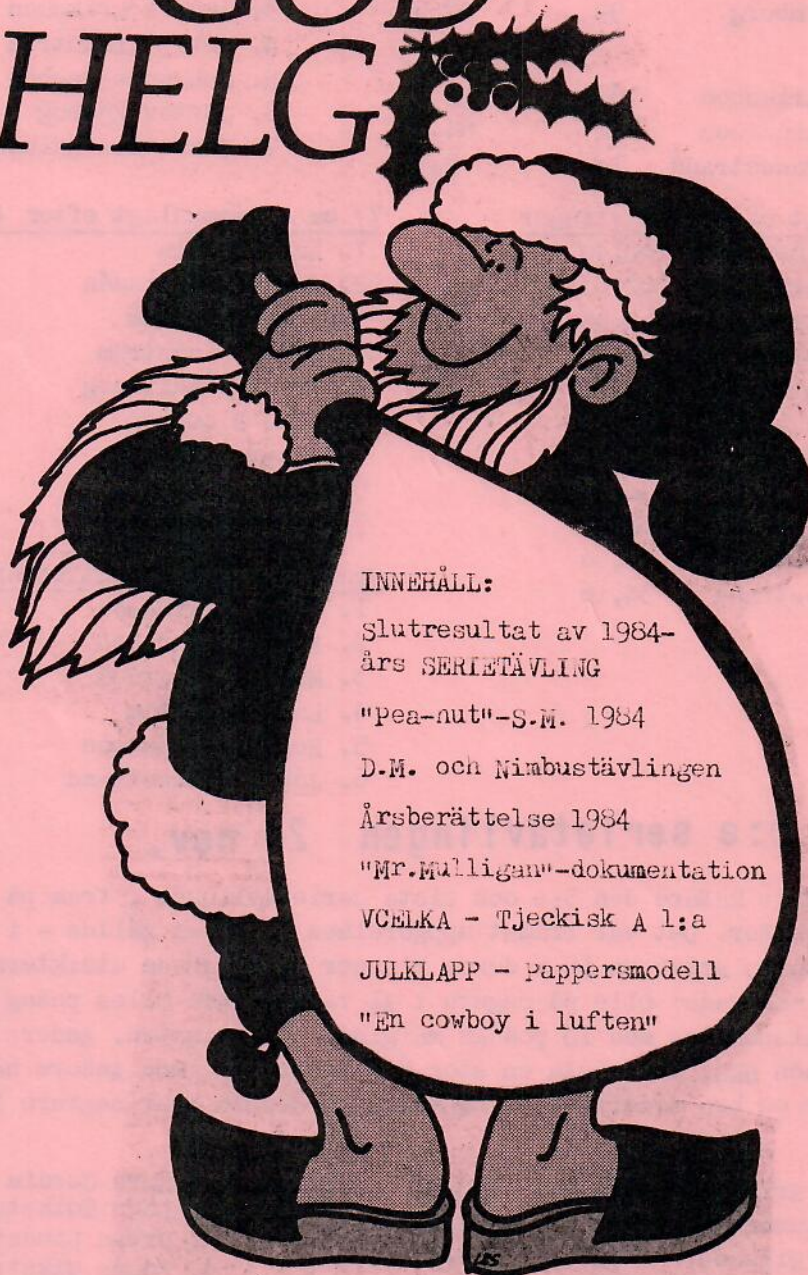


# NIMBUS

Nr 4. 1984 Ett blad för medlemmar i Modellflygklubben Nimbus, Kumla

## GOD HELG



OBS ! ÅRSMÖTE DEN 6 JANUARI Kl.14.00

OBS ! INOMHUSFLYG DEN 5 JANUARI Kl.9.00



## 4:e serietävlingen 10 nov.

Vi fick en riktigt fin dag svag vind från ost lite lite sol men mest mulet Snötippsvägen gick ej att forcera, så vi körde in vid hundkapp - och måste bära all utrustning genom leran. Väl ute på gräs gick allt bra.

### Resultat:

<u>Al.</u>	1. Stefan Nilsson,	600 sek	100 p	<u>77 cm</u>	1. Lars Gerdin	384 sek	100 p
	2. Olle Blomberg	497	82,83		2. Urban Lindström	200	52,08
	3. Göran Blom	449	74,83		3. S.-O. Lindén	145	37,76
	4. Urban Lindström	345	57,50		4. Moses Wikström	142	36,97
	5. Anders Eriksson	238	39,66		5. Lars Tolkstam	137	35,67
	6. Johan Svanestrand	205	34,16		6. Olle Blomberg	17	4,68

<u>HKG</u>	1. Anders Eriksson	208	100 p
	2. Urban Lindström	132	63,46
	3. Stefan Nilsson	126	60,57
	4. Olle Blomberg	99	47,59

### Sparven.

	1. Anders Eriksson	167	100 p
	2. Magnus Lindroos	141	84,43
	3. Johan Svanestrand	16	9,76

### HKG - Sammanlagt efter 4 tävlingar

1. Stefan Nilsson	193,90
2. Olle Blomberg	189,37
3. Anders Eriksson	173,05
4. Urban Lindström	163,46
5. Johannes Enebog	101,42
6. Gustav Enebog	40,43
7. Christian Edlund	28,39

### Al - Sammanlagt efter 4 tävlingar

1. Stefan Nilsson	260,40 p
2. Olle Blomberg	182,83
3. Göran Björkman	150,65
4. Urban Lindström	117,26
5. Johannes Enebog	100,00
5. Erik Johansson	100,00
7. Lars Gerdin	94,09
8. Göran Blom	90,37
9. Christian Edlund	80,88
10. Anders Eriksson	39,66
11. Johan Svanestrand	34,16

### 77 cm - Sammanlagt efter 4 tävlingar

1. Lars Gerdin	300 p.
2. Sven-Olov Lindén	175,30
3. Lars Tolkstam	142,89
4. Urban Lindström	134,29
5. Fredrik Hallborg	118,44
6. Olle Blomberg	104,68
7. Anders Eriksson	59,24
8. Patrik Seger	50,74
9. Moses Wikström	36,97

### Sparven - Sammanlagt efter 4 tävlingar

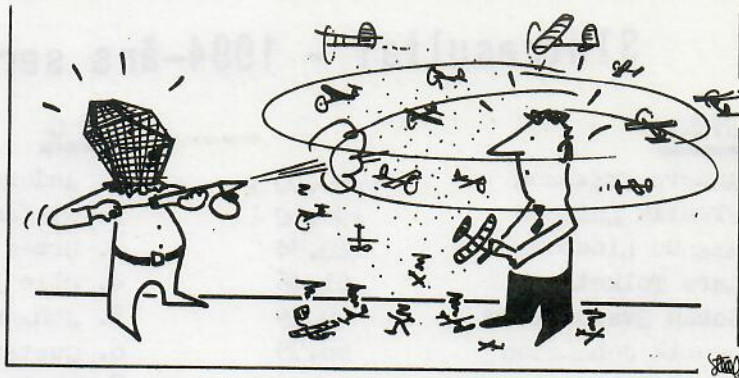
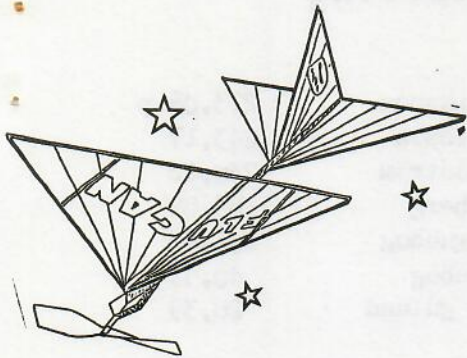
1. Anders Eriksson	300 p.
2. Fredrik Larsson	136,80
3. Magnus Lindroos	84,48
4. Lars Tolkstam	81,46
5. Henrik Johansson	68,59
6. Johan Svanestrand	9,76

## 5:e serietävlingen 24 nov.

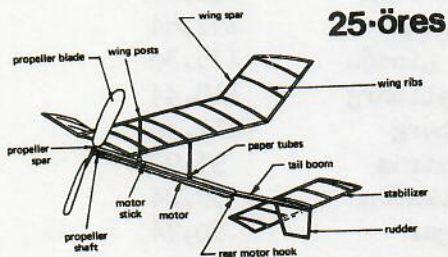
Det var betydligt kallare den 5:e och sista serietävlingen, fram på dagen ökade vinden från väster. Det var främst uppgörelsen i Al det gällde - i någon mån också HKG. Nu kom Anders Eriksson in i dessa klasser och ändrade utsikterna en hel del. Genom att han "snuvade" Olle på segern i Al räckte inte Olles poäng till slutseger utan Stefan Nilsson tog med 10 poängs marginal totalvinsten. Anders vann totalt i både Sparven och HKG, det sista en stor överraskning, men Anders har lärt sig kastteknik och har en bra modell! I 77 cm var Lars Gerdin klar segrare långttidigare.

### Resultat.

<u>Al.</u>	1. Anders Eriksson	491 sek	100 p	<u>77 cm.</u>	1. Lars Gerdin	302 s	100 p
	2. Olle Blomberg	463	94,29		2. Lars Tolkstam	281	93,04
	3. Stefan Nilsson	443	90,22		3. Urban Lindström	208	68,87
	4. Göran Blom	439	89,40		4. Moses Wikström	172	56,95
	5. Urban Lindström	309	62,93		5. Olle Blomberg	20	6,62
<u>Sparven</u>	1. Anders Eriksson	245 s	100 p	<u>HKG</u>	1. Anders Eriksson	138	100 p
	2. Johan Svanestrand	146	59,59		2. Stefan Nilsson	114	82,60
	3. Magnus Lindroos	88	35,91		3. Olle Blomberg	94	68,11
					4. Urban Lindström	92	66,66



Mfk Nimbus inbjuder till inomhusflyg i Kula hallen via Vialundsskolan i Kula lördaen den 5 januari 1985 kl 9.00 - 12.00 .



**25-öres**

Vi tävlar med "Flugan" och "25-öres".

Förarrådet till Olle Blomberg, tel. 0582/440 03

Hjärtligt välkomna !



## Kallelse till årsmöte 1985

Som vanligt håller Mfk Nimbus årsmöte på "Trettondagen" I år infaller denna på söndagen den 6 januari. Vi ses i klubblokalen Solhemsgatan 20, Kula kl 14.00

Årsmötesförhandlingar

Prisutdelning för årets serietävling

"Bullfest"

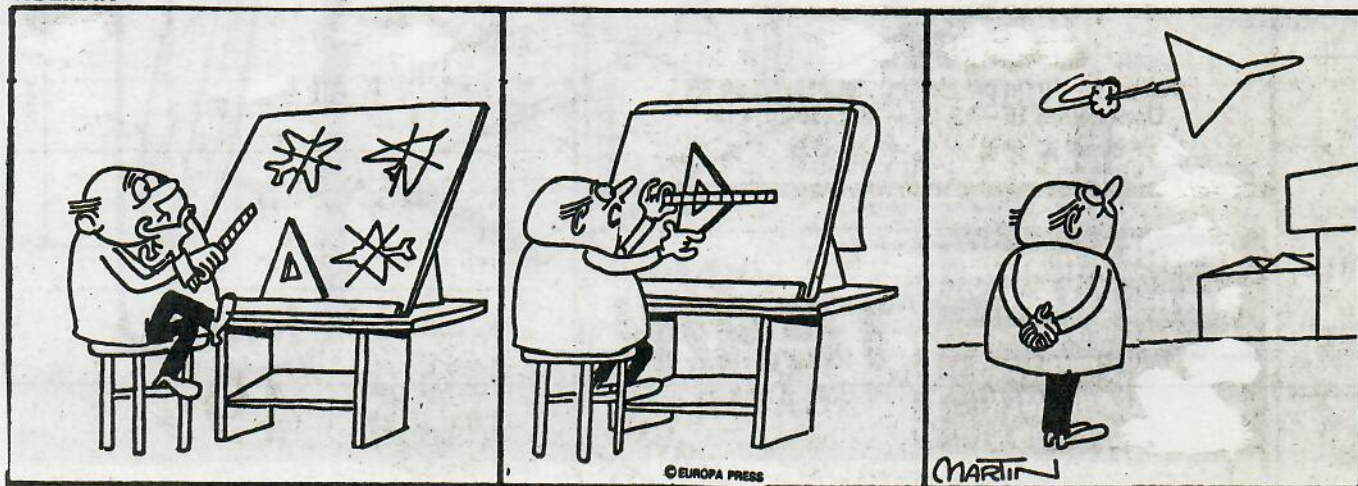
Skämttävling med trevliga priser

Film



\*\*\*\*\*

**KULMAN**



© EUROPA PRESS

MARTIN

# Slutresultat - 1984-års serietävling

## SPARVEN.

1. Anders Eriksson	300,00 p
2. Fredrik Larsson	136,80
3. Magnus Lindroos	120,34
4. Lars Tolkstam	81,46
5. Johan Svanestränd	69,35
6. Henrik Johansson	68,59

## A 1.

1. Stefan Nilsson	287,81 p
2. Olle Blomberg	277,12
3. Urban Lindström	180,19
4. Göran Blom	174,77
5. Göran Björkman	150,65
6. Anders Eriksson	139,66
7. Johannes Enebog	100
7. Erik Johansson	100
9. Lars Gerdin	94,09
10. Christian Edlund	80,88
11. Johan Svanestränd	34,16

## H K G

1. Anders Eriksson	273,05 p
2. Stefan Nilsson	243,17
3. Urban Lindström	230,12
4. Olle Blomberg	189,89
5. Johannes Enebog	101,42
6. Gustav Enebog	40,43
7. Christian Edlund	28,39

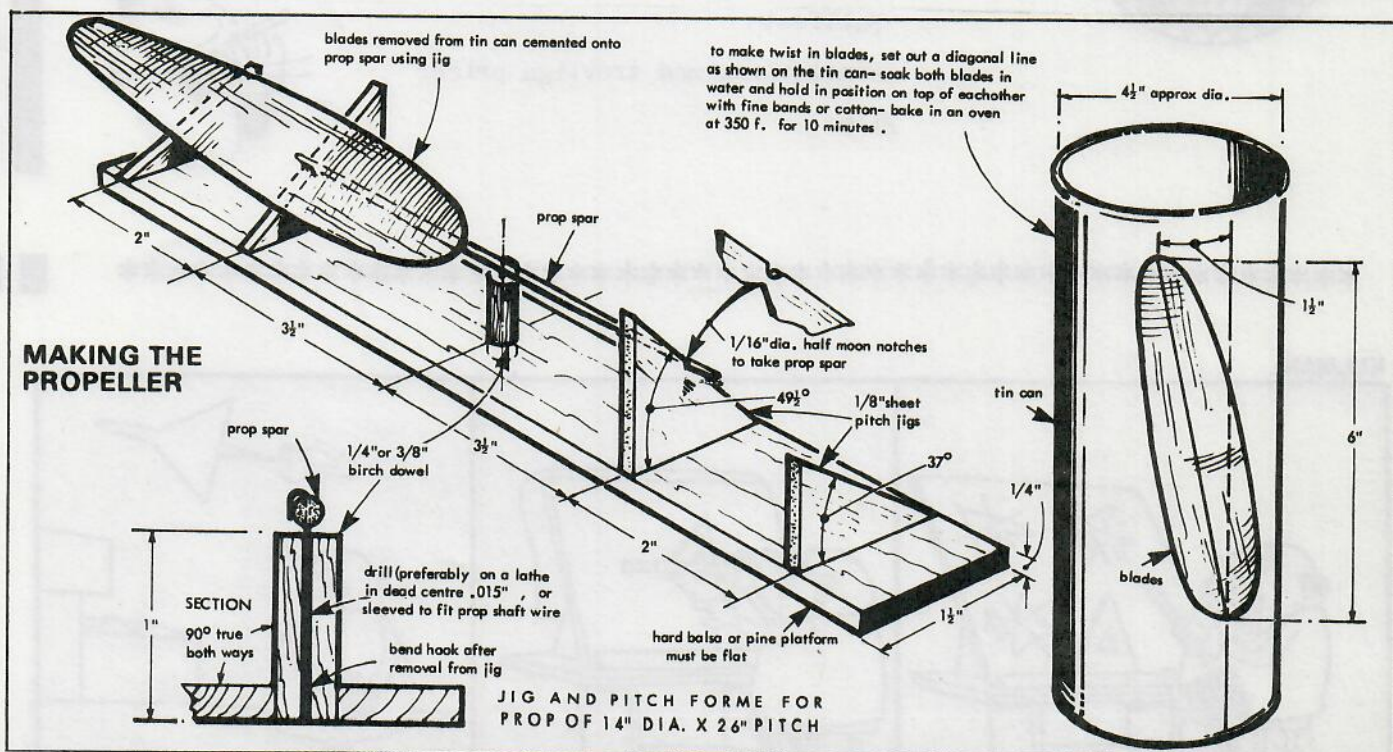
## 77 - cm

1. Lars Gerdin	300,00 p
2. Urban Lindström	203,16
3. Lars Tolkstam	192,84
4. Sven-Olov Lindén	175,30
5. Fredrik Hallborg	118,44
6. Olle Blomberg	111,30
7. Moses Wikström	93,92
8. Anders Eriksson	59,24
9. Patrik Seger	50,74

Segrarna gratuleras till sina fina resultat, likaså ska alla deltagare ha en applåd för att de ställt upp och visat god fighter-anda. Segrarna kommer att få ha vandringspriserna hemma hos sig under nästa år. Alla deltagare får diplom och större eller mindre modellflygnyttiga grejor. Prisutdelning sker på årsmötet den 6 januari. Mycket troligt är att en ny serietävling startar under vintern 1985!

# utställning

8 dec. öppnades en modellutställning i Södermanlands Museum i Nyköping. "Dessa fantastiska farkoster - med sina förare på marken!" - kallas den. Tisdag - söndag kl 12-16 till den 13 febr. Fritt inträde. Tel 0155/457 00



# NIMBUSTÄVLINGEN och D.M. för Närke 1984

Efter att ha skjutit upp tävlingen från lördagen den 20 oktober till lördagen därpå beslöt vi att skjuta ytterligare en dag till söndagen den 28. Allt beroende på det blåsiga och regniga höstvädret. Tack vare detta fick vi ett strål-  
ande fint väder, nästan lungt - iverje fall bara svag vind från väster - lite sol också.

Vi fick gäster från Norberg, Karlskoga, Eskilstuna och Ikaros, Örebro. Några av våra egna förmågor fick tyvärr lämna återbud. Sammanlagt blev det 32 modeller i klasserna Al jun. och sen. FlA, FlB, 77 cm och HKG.

Vi satte maxtiden till 120 sek det var precis vad fältet räckte till.

Medaljskörden för Nimbus blev ovanligt liten. Endast en klasseger - och 3 DM-tecken fick vi med. Lars Gerdin upprepade sina fina flygningar från SM i 77-cm klassen och vann över både stora och små. Stefan Nilsson fick en DM-plakett i Al jun. men fick i totalprotokollet se sig passerad av Fredrik Jonsson, Eskilstuna som fick ta hand om Nimbus vandringspris i Al. Även Anders Pirhonen, Norberg klev in framför Stefan. I Al sen. överraskade Ikaros' ordförande Leif Pernstig och med en nära nog perfekt serie tog han DM före tre vana friflygare. Närkes Flygsportförbunds vandringspris hemnade hos Leif.

I FlB visade Thomas Dahlström och S.-O. Lindén typiska tecken på "ringrost" - som gamla boxare - de flög gamla modeller, som tappat trimmet medan Lars Westfelt från Karlskoga kom en fräsch "Tilka" och satte dem på plats! Per Findahl fick inte mycket motstånd i FlA, bara SOL med sin gamla "Teolinda" - byggd 1962! Lars Tolkstam kunde inte låta bli att kommentera: "Flyger du bara Oldtimer, nuförtiden?" - Hm! I handluns var Per Findahl helt överlägsen, två maxar och två starter på 51 sek placerade honom före Thomas Dahlström, som fick en DM-plakett, som bäste T-länning.

Resultat:

## Al jun

1. Fredrik Jonsson, Eskilstuna	498	
2. Anders Pirhonen, Norberg	484	
3. Stefan Nilsson, Nimbus	462	DM
4. Joakim Nemonen, Eskilstuna	446	
5. Daniel Wiik, Norberg	360	
6. Jonas Strähle, Eskilstuna	359	
7. Robert Fredriksson, Norberg	311	
8. Anders Eriksson, Nimbus	104	
9. Lars Gerdin, Nimbus	95	

## FlA

1. Per Findahl, Norberg	570
2. Sven-Olov Lindén, Nimbus	426

## FlB.

1. Lars Westfelt, Karlskoga	588	DM
2. Thomas Dahlström, Nimbus	549	
3. S.-O. Lindén, Nimbus	477	

## Al sen.

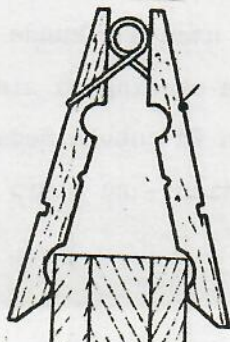
1. Leif Pernstig, Ikaros	592	DM
2. Hans Olsson, Norberg	501	
3. Thomas Dahlström, Nimbus	395	
4. Olle Blomberg, Nimbus	376	

## HKG

1. Per Findahl, Norberg	261	
2. Thomas Dahlström, Nimbus	195	DM
3. Stefan Nilsson, Nimbus	189	
4. Anders Eriksson, Nimbus	119	
5. Lars Tolkstam, Nimbus	80	

## 77-cm

1. Lars Gerdin, Nimbus	374	DM
2. Frans Lindvall, Karlskoga	318	
3. Karin Lidholt, --	293	
4. S.-O. Lindén, Nimbus	229	
5. Greger Wiik, Karlskoga	198	
6. Niklas Ericsson, --	189	
7. Fredrik Norrman, --	175	
8. Olle Blomberg, Nimbus	168	
9. Lars Tolkstam, --	158	



## "Pea-nut" - S.M. 1984 i Oxelösund

Vi lyckades stuva in alla lådor med modeller, påsar med gummisnodd, smörgåsar, 8 m metspö, fotografer, gummiolja, dokumentationsappar, Hot-Stuff, Termos med choklad, Nimbuströjor, apelsiner, gymnastikskor, knivar, rakblad, skosnören(?) m.m. i två bilar. Det var grejor för sex tävlande Christian, Lars T., Johannes, Lars G. Olle B. och SOL. Då vi var lite osäkra på körtiden till Oxelösund, startade vi tidigt och kom till Frösängsskolans sporthall först av alla, - trodde vi, det var bara det att vi kom in från fel sida och inte hittade ytterdörren !

Fällgrens-pojkarna och de andra från modellflygklubben i stan hade ställt i ordning med bord vid hallens kortändar. Vi råkade hamna i två grupper vid var sin sida av hallen. Olle, Christian och Johannes bildade en, medan Lars T., Lars G och SOL hamnade på andra sidan. Nu gick det bra ändå, men vi kunde nog lättare ha hjälpt varann om vi varit närmare..

Vi fick trimma fritt en stund innan "pea-nutterna" skulle lämnas in till bedömning. De två domarna C.-G. Ahreman och Bo Hallgren har varit med förr, det behövs nog en hel del övning för att bedöma modeller, kännedom om både fullskaleplan och modellbyggen. De fick 20 stycken modeller att bedöma. Flest var givetvis "Lacey" , 7 st. Men det var 13 olika typer, de enda i dubbel upplaga var Gipsy Moth.

Medan bedömningen pågick fick "25-öres" starta sina första omgångar. Endast några få starter - 3 i andra omgången och en i tredje omgången kom att räknas till de bästa flygningarna. Solen lyste kraftigt på hallens södervägg och trots att fläktsystemet var bortkopplat blev luften orolig. Fram på eftermiddagen hade luften stabiliserats, då insträllningen försvunnit. Då noterades också de bästa resultaten. Sven Pontan satte hallrekord med 8 m. 25 s. Bäste junior blev Peter Comet som hade 5.56 m. som bästa tid. Av våra "25-öres"-grabbar, ökade Lars Gerdin undan för undan sina tider. Modellen ändrade dock trimmet hela tiden och han måste göra ideliga trimstarter och ta omstarter, då planet inte orkade hålla emot vridmomentet i början av starterna. Hans bästa tid kom i sista starten då han noterade 5.10 m.. Christian lyckades göra sin bästa tid redan i 2:a perioden. Seniorskaran var tunn bara tre man. Olle B. fick sin bästa flygningar i de två sista starterna.

GULD OCH SILVER TILL "NIMBUS" !

En riktig sensation ställde Lars Tolkestam till med, då han visade upp sin "Roe II" - ett veteranplan med tre vingor och tre stabbar !- Gissa om det gav poäng ! När han dessutom fick planet att flyga riktigt bra fick han poäng som gav silvermedalj ! Vi trodde väl att Peter Comet - som vanligt - skulle vinna juniorernas S.M. - men hans modell fick inte så många skalapoäng, utan där kunde Christian Edlund väl matcha honom liksom i flygning. Christian hade bra ordning på sina modeller och tog individuellt de första platserna. - Nu kan ju ingen få dubbla medaljer, alltså gick Lars T. in på medaljplats efter Christian. Bra, Christian - nu slapp vi se Neriikes Allehanda skriva " Nimbus blev utan S.M."

I seniorklassen fick Sven Pontan och Lennart Lilienberg göra upp om de främsta platserna. Lennarts "Boeing Stearman" fick högsta skalapoäng, dubbeldäckare med rätt antal spryglar, rörliga roder, målat papper, öppen stjärnmotor - saknade han tredimensionell pilot? Aj, då tar han en poäng till nästa gång! Svens "Lacey" hade fått en mängd extra detaljer, som gav många poäng, men Lennarts "Isaac's Fury" fick också många poäng och flög bättre än hans "Stearman" - det visade sig att. Svens "Lacey" och Lennarts "Fury" hade samma poängtal. De måste göra omflygning. Bakom "giganterna" utkämpade Olle B. och SOL en annan klubbmatch. Olles "Bücker Jungman" har sin starka sida i skalenlighet och detaljer. SO:s "Lacey" flyger bättre. Det senare gav aningen bättre totalpoäng varför bronsset gick till "Lacey". George Törnqvist kommer gärna med någon ovanlig modell, så även denna. Han hade byggt en "Antoinette", som fick bra med skalapoäng, men som han inte fick trim på. Sämsta flygningarna gjorde SO:s "GV 38" - på trimning kom den i alla fall rätt över hela salen!

### Resultat:

S.M.-klass "pea-nut" - Senior			modell	skalap.	flygtid	platssiffra	omflygning
pl.	namn						
1.	Lennart Lilienberg	Handen	Isaac's Fury	29,5	83	3+2 = 5	35sek
	- " -	"	Sterman	33,5	47	(1+7 = 8)	
2.	Sven Pontan	"	L M10	28,2	88	4+1 = 5	9sek
	- " -	"	J3 Cub	17	63	(10+3=13)	
3.	Sven-Olof Linden	Nimbus	L M10	26	61	6+4 = 10	
	- " -	"	Ba4Andreassons	16,5	56	(11+5=16)	
	- " -	"	GV. 38	13,5	11	(12+10=22)	
4.	Olle Blomberg	Nimbus	Jungman	30,0	23	2+9 = 11	
	- " -	"	Gipsy Moth	26	49	(6+6 = 12)	
5.	Georg Thörnqvist	Handen	Tiger Moth	27,5	46	5-8 = 13	
	- " -	"	Antoinette	25,9	--	(8+11=19)	
6.	Hans Fällgren	Oxelösund	L M10	18,5	--	9+11=20	

### S.M.-klass "pea-nut" - Junior

1.	Christian Edlund	Nimbus	L M10	23	73 sek	3+3 = 6	
	- " -	"	Nesmith coug	23	51	(3+4 = 7)	
2.	Lars Tolkstam	"	Roe IIa	25,7	22	1+7 = 8	
	- " -	"	L M10	18,0	88	(8+1 = 9)	
3.	Peter Comet	Helsingb.	L M10	19	77	7+2 = 9	
	- " -	"	Gipsy Moth	23	34	(3+6 = 9)	
4.	Staffan Utzon	"	L M10	23,5	11	2+8 = 10	
5.	Johannes Enebog	Nimbus	Pietempol	21	44	6+5 = 11	

### 25-öres Juniorer

			1	2	3	4	5	6	SUM
1	Peter Comet	Helsingborg	3.42	2.16	5.28	5.18	5.56	5.32	11.28
2	Magnus Borg	Handen	3.46	4.16	4.19	4.45	2.08	5.16	10.01
3	Lars Gerdin	Nimbus	1.37	3.10	3.34	.28	4.11	5.10	9.21
4	Christian Edlund	"	3.36	4.53	2.11	3.46	3.48	3.15	8.41
5	Mats Johansson	Oxelösund	2.28	3.25	4.01	2.37	1.53	2.00	7.26
6	Tord Gustavsson	"	3.07	3.42	2.41	3.49	2.46	2.00	7.21
7	Roger Josefsson	"	2.47	2.46	2.47	3.10	2.52	3.28	6.38
8	Jens Frendin	"	2.33	1.58	2.45	2.57	2.57	3.36	6.33
9	Staffan Utzon	Helsingborg	.25	.15	1.50	2.09	1.31	1.33	3.59
10.	Tomas Wisur	Oxelösund	1.08	--	--	--	--	--	1.08

### 25-öres Seniorer

1.	Sven Pontan	Handen	4.54	3.49	4.22	5.49	8.25	8.15	16.40
2.	Göran Fällgren	Oxelösund	3.26	3.13	4.42	4.00	4.32	1.24	9.14
3.	Olle Blomberg	Nimbus	3.29	3.57	2.25	3.39	4.08	4.07	8.15

# MODELLFLYGKLUBBEN NIMBUS

## ÅRSBERÄTTELSE

FÖR ÅR 1984

Styrelsen för Modellflygklubben Nimbus får härmed avlämna följande berättelse för år 1984.

### Styrelse.

Styrelsen har under året bestått av fem personer, nämligen: Lars Lindén, ordförande, Thomas Dahlström, sekreterare, Rolf Gustavsson, kassör samt Erik Johansson och Thomas Karlsson, suppleanter.

### Medlemmar.

Medlemsantalet var vid årets slut 58, en ökning med 3. Av dessa är 45 registrerade som aktiva, medan 13 är passiva medlemmar.

### Ekonomi.

Enligt bilaga.

### Tävlingsverksamhet.

Tävlingsdeltagandet har minskat något på grund av ökade resekostnader. Klubben har dock deltagit i Vintertävlingen och S.M. i friflyg samt i tre olika inomhus-S.M. I sex tävlingar mot andra klubbar har 9 förstapris, 12 andrapris och 14 tredjepris hemförs. Två individuella S.M. har vunnits samt två andra- och fyra tredjeplatser i S.M.-tävlingar. I S.M. för "Ett-klasserna" blev klubbens lag 3:a. Tre individuella D.M.-tecken erövrades. En serietävling omfattande fem enskilda tävlingar samlade 20 deltagare i fyra olika klasser. Slutsegrare i serietävlingen blev i A1 - Stefan Nilsson, i 77-cm - Lars Gerdin, i "Sparven" - Anders Eriksson, som också vann HKG. En klubbtävling i inomhusflyg har hållits.

- 25 febr. Gamens inomhustävling, Mässhallarna Norrköping - S.M. i "25-öres"  
25-öres jun.: Gustav Enebog 4:a  
25-öres sen.: Lars Lindén 2:a, Sven-Olov Lindén 4:a  
Pea-nut jun.: Lars Tolkstam 3:a, Lars Gerdin 4:a
- 17 mars Vintertävlingen, sjön Anten arr. AKMG och Mfk Sländan, Sollebrunn.  
HKG: Christian Edlund 1:a, Johannes Enebog 2:a  
77-cm: Lars Gerdin 1:a, Lars Tolkstam 2:a  
A1 jun.: Stefan Nilsson 2:a, Johannes Enebog 3:a, Lars Gerdin 4:a, Christian Edlund 5:a, Göran Björkman 6:a
- 28 april Inomhus S.M. -FLD, Idrottshuset, Örebro, arrangörer Mfk Nimbus och RFK Ikaros.  
FLD: Lars Lindén 1:a, Sven-Olov Lindén 3:a  
Pea-nut jun.: Christian Edlund 2:a, Lars Tolkstam 4:a, Johannes Enebog 6:a  
Lars Gerdin 7:a  
Pea-nut sen.: S.-O. Lindén, 2:a Olle Blomberg 4:a, Lars Lindén 7:a  
HKG: Lars Lindén 1:a, Olle Blomberg 2:a, Lars Tolkstam 3:a, S.-O. Lindén 4:a  
Flugan jun.: Henrik Tolkstam 1:a, Lars Gerdin 3:a,  
Flugan sen.: Lars Lindén 1:a, Olle Blomberg 5:a, S.-O. Lindén 6:a
- 28 juli Europa-Cup -magnetstyrning, Wölkerkogel, Österrike- arr. Österreich, Aeroclub.  
FLE: Sven-Olov Lindén, 54:s
- 29 sept. Friflyg S.M. F 13 Norrköping, arrangör FK Gamen, Norrköping  
A1 jun.: Christian Edlund 3:a, Johannes Enebog 7:a, Stefan Nilsson 19:e  
Göran Björkman 27:e  
A1 sen.: Olle Blomberg 5:e,  
HKG jun.: Stefan Nilsson 4:e, Christian Edlund 6:e, Gustav Enebog 8:e  
FLG: Sven-Olov Lindén 3:e  
77-cm: Lars Gerdin 1:a, Lars Tolkstam 4:a  
Lagtävling: MFK Nimbus 3:a



30 sept. forts. Friflyg S.M.

FlB: Lars Lindén 13:e, Sven-Olov Lindén 16:e

13 okt. Inomhus S.M. - Pea-nut - Frösängs sporthall, Oxelösund, arr. Oxelösunds MFK  
Pea-nut jun.: Christian Edlund 1:a, Lars Tolkstam 2:a, Johannes Enebog 5:a  
Pea-nut sen.: Sven-Olov Lindén, 3:a, Olle Blomberg 4:a.  
25-öres jun.: Lars Gerdin 3:a, Christian Edlund 4:a,  
25-öres sen.: Olle Blomberg 3:a.

#### Bygg-och kursverksamhet.

I klubblokalen har under året byggts av modeller ägt rum under en vår-och en hösttermin. Ledare har varit Olle Blomberg samt Rolf Gustavsson och Göran Blom. Under vårterminen hölls byggkvällar och flygövningar. Under hösten har antalet varit .

#### Representation.

Ordförande Lars Lindén deltog i SMFF:s årsmöte i Södertälje 14-15 april.

Klubben representerades av fyra medlemmar vid Örebro läns Modellflygförbunds årsmöte den 29 mars.

Olle Blomberg valdes till utbildningsledare för 1984 inom ÖLM och Sven-Olov Lindén till friflyggrenchef.

Inom Mälardalens Modellflygdistrikt -MMF - innehar Sven-Olov Lindén uppdraget som sekreterare. Han är också grenredaktör för inomhusflyg i "Modellflygnytt".

#### Medlemsbladet.

Under året har fyra nummer av medlemsbladet "Nimbus" utkommit. Redaktör har S.-O.Lindén varit.

Verksamheten under 1984 visar på mycket god aktivitet inom klubben. Tävlingsverksamheten har inriktats på lokala tävlingar och nationella tävlingar av mästerskapskaraktär. Byggverksamheten i klubblokalen är mycket god. Genom tillgång till Kumlahallen har inomhusflyget kunnat hållas igång.

Modellflygklubben Nimbus bibehåller sin ställning som en aktiv och stabil ungdomsorganisation i Kumla och är ett respekterat namn på tävlingsarenorna i landet.

Styrelsen ber att få framföra sitt tack till alla som bidragit till klubbens verksamhet under det gångna året.

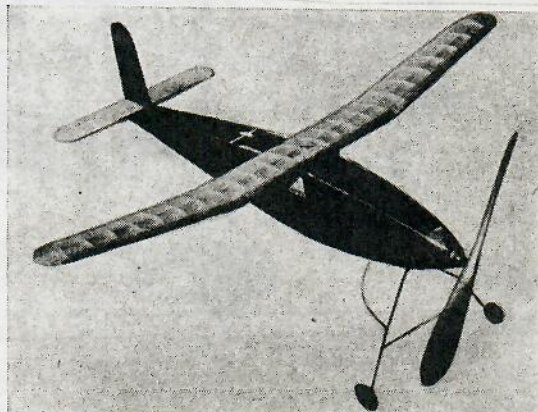
Kumla i december 1984

Lars Lindén  
ordf.

Thomas Dahlström  
sekr.

Rolf Gustavsson  
kassör

Gunnar Magnus-  
sons berömda  
»Wakefield» med  
vilken han vann  
kung Leopolds me-  
dalj 1938.



SCALE  $\frac{3}{16}'' = 1'$

**WING CONSTRUCTION:**

*SPRUCE SPARS - BUILT UP RIBS  
COVERED WITH FABRIC COATED  
PLYWOOD.*

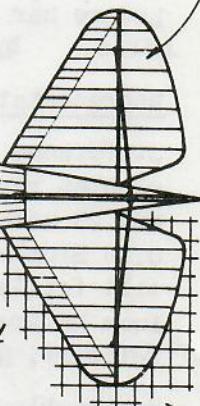


H

FABRIC COVERED



M-12 AIRFOIL



$\frac{3}{32}''$  SQUARES

TOP SPEED - 287 MPH  
LANDING SPEED - 64 MPH  
GROSS WT - 4210 LB

SPAN - 31' 8"  
LENGTH - 25' 1"  
WING AREA - 137 FT<sup>2</sup>  
WEIGHT EMPTY - 2600 LB

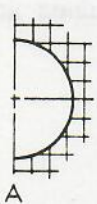
NR273Y

BLACK

40

HOWARD  
DGA - 6  
"MISTER MULLIGAN"

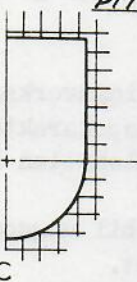
**COLOR SCHEME:**  
ALL WHITE - LICENCE  
NUMBER WAS GOLD  
EDGED IN BLACK



A



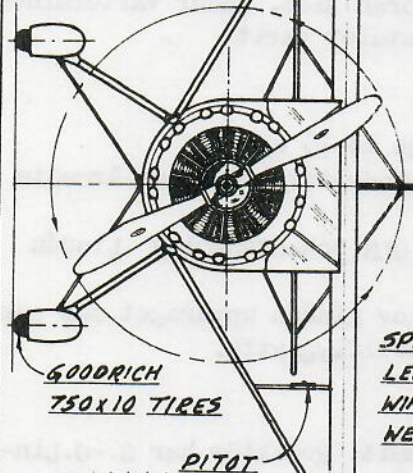
B



C



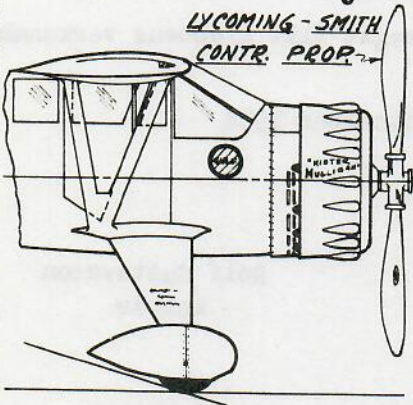
D



GOODRICH  
750X10 TIRES

PITOT

LYCOMING - SMITH  
CONTR. PROP.



40

ALUM. SHEET

FABRIC

ALUM. SHEET

E

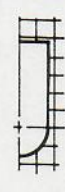
F

G

**POWERPLANT:**  
PRATT & WHITNEY "WASP SR"  
500 H.P. (830 HP SPRNGD)



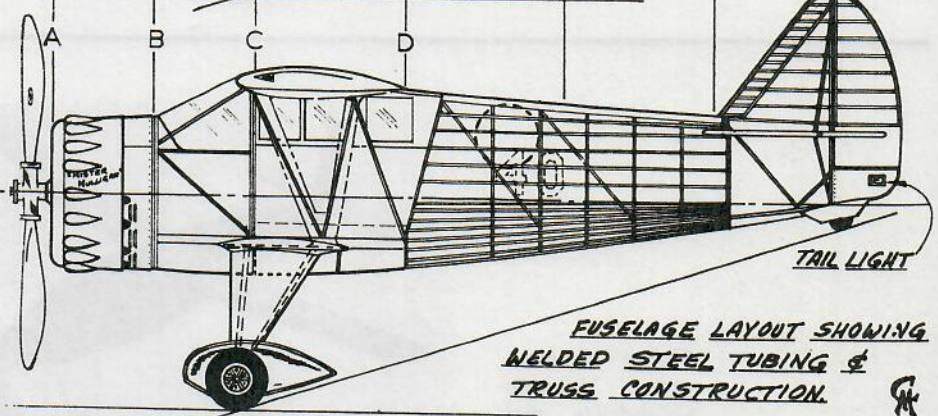
E



F



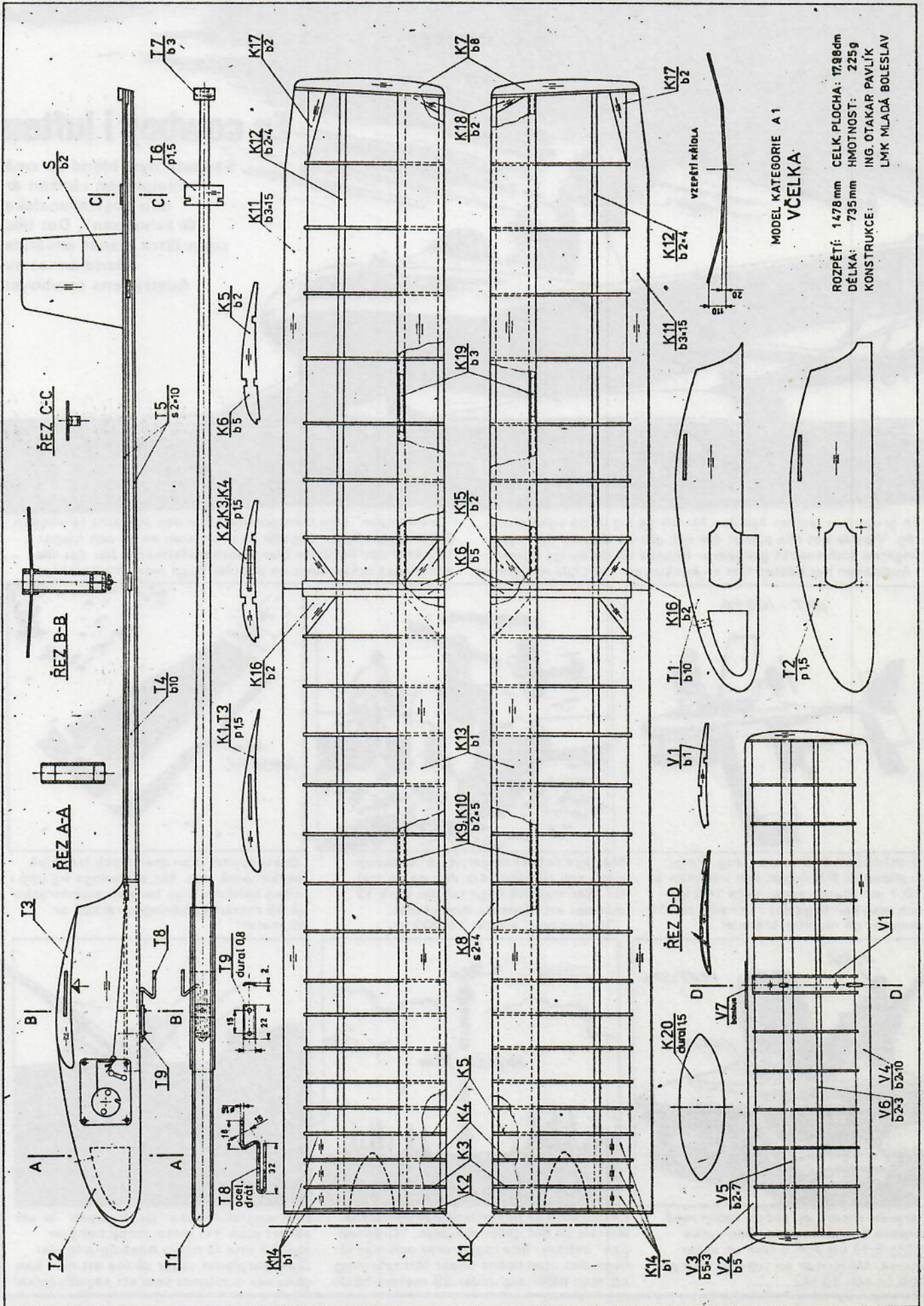
G



TAIL LIGHT

FUSELAGE LAYOUT SHOWING  
WELDED STEEL TUBING &  
TRUSS CONSTRUCTION.

1935 WINNER OF THOMPSON  
TROPHY RACE & THE BENDIX.

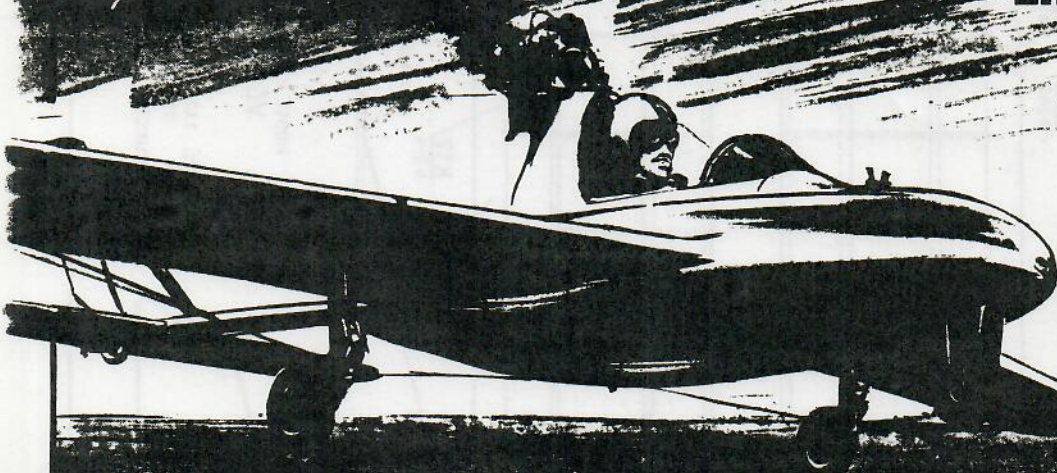


MODEL KATEGORIE A1  
VČELKA

ROZPĚTÍ: 1478 mm CELK. PLOCHA: 17,88dm  
 DÉLKA: 735 mm HMOTNOST: 225g  
 KONSTRUKCE: ING. OTAKAR PAVLÍK  
 LMK MLADÁ BOLESLAV

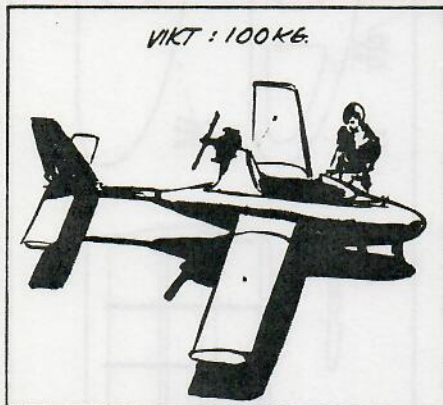
## En cowboy i luften

Senaste nytt bland de små miniplanen i luften är den australiensiska "Gräshoppan". Det lilla superlätta planet används bland annat av Australiens cowboys!



En grupp kor lämnar hjorden för att ge sig ut på egna ströv-tåg. Vips är det lilla planet där och gör en lågsniff mot rym-lingarna som snabbt galopperar tillbaka till de övriga djuren. I Australien har hästen fått en konkurrent i det lilla miniplanet

"Gräshoppan" som transportmedel åt den moderne cowboyen. Gräshoppan flyger ungefär lika fort som en bil och toppar i 113 km/tim! Förutom bland boskapsfarmarna har det lilla miniplanet också blivit en populär fluga inom fritidssektorn.



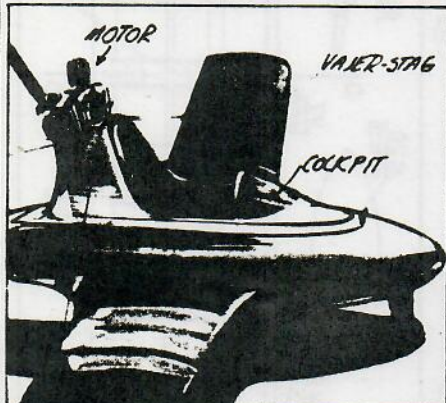
Gräshoppan är 5 meter lång. Vingbredden är 8.5 meter och vingytan är 10.7 m<sup>2</sup>. Planet väger bara 100 kg och man kan flyga det i 1 timme och 15 minuter på nio liter bränsle!



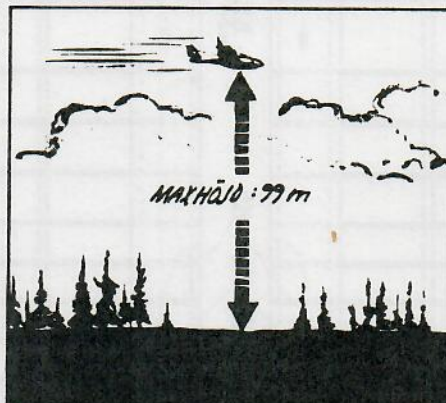
Man kan ta bort vingarna på "Gräshoppan" och transportera den på en trailer. När man vill flyga tar det bara 12 minuter att montera ihop planet. "Gräshoppan" kostar 18 000 kr.



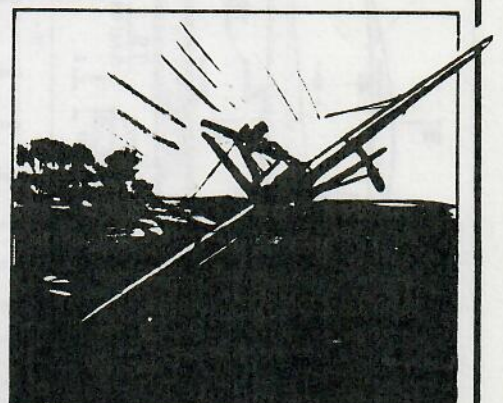
"Gräshoppan" kan starta och landa på mycket små ytor. För att svinga sig upp i luften behöver man bara en startsträcka på 55 meter! Landningssträckan är 46 meter!



Föraren sitter i en öppen kabin med motorn bakom ryggen. Den rycks igång med ett snöre som en aktersnurra. Motorn är en två-taktare på 400 cc och 30 hkr.



I Australien är luftfartsbestämmelserna liberala då det gäller miniplan. "Gräshoppan" behöver inte registreras och man får flyga den utan licens under förutsättning att man håller sig under 99 meters höjd!



Den australiensiska "Gräshoppan" är ett säkert plan. Ett motorstopp behöver absolut inte få några ödesdigra följder. Glasfiberplanet väger så lite att man kan glida ner och landa som ett segelflygplan!

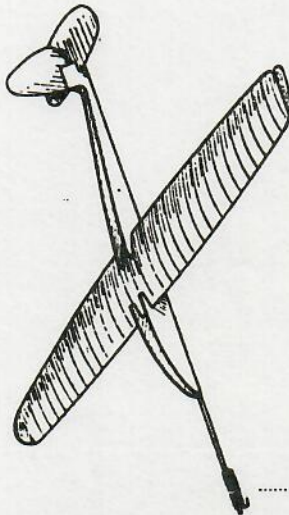
# FLYGVING

Pris 35 öre

Läs

Nr 1.

Pappermodell av  
vanligt monoplan

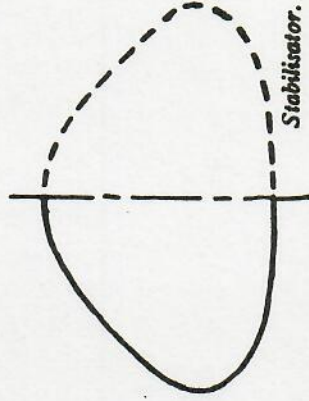


Tändsticks med vikt  
för utbalansering.

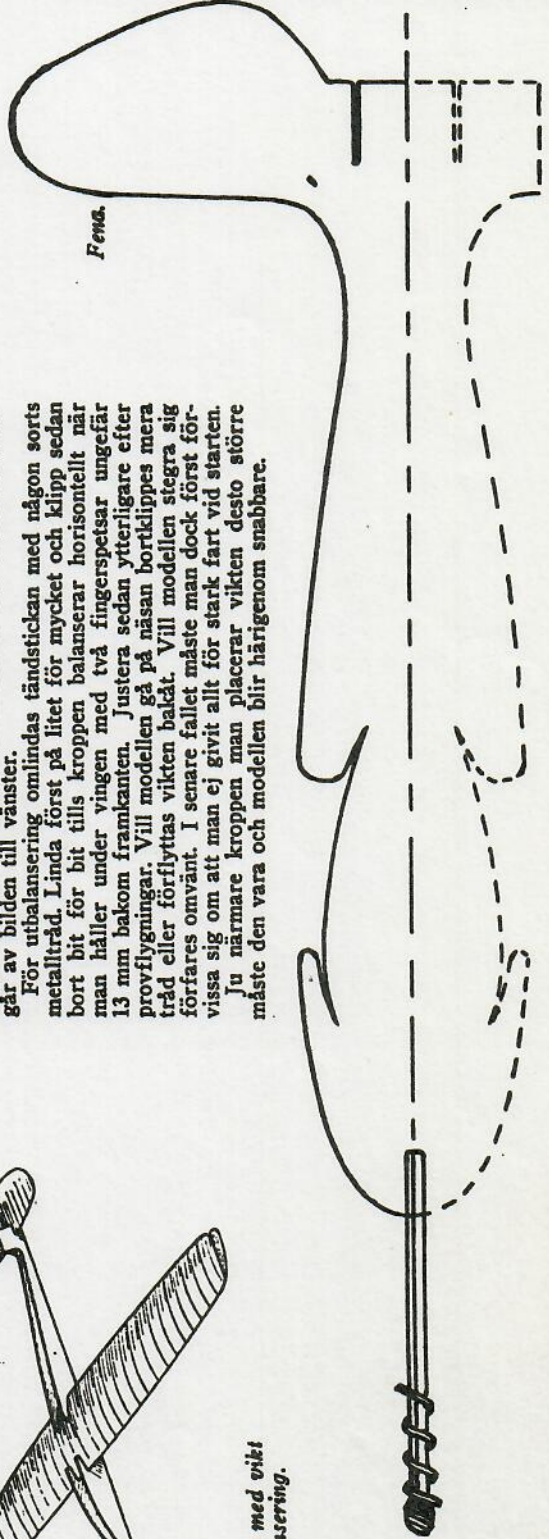
## BRUKSANVISNING

Klipp först loss de tre olika delarna från arket. Vik där-  
efter utefter de streckprickade mittlinjerna och klipp båda  
sidorna samtidigt så att de bli precis lika. Fenan utklip-  
pes endast ur ena halvan. Inklippen i kroppen, där vingen  
och stabilisatorn skola klämmas fast, få varken göras för  
långa eller för breda emedan dessa delar då ej fastna or-  
dentligt. Stabilisatorn kan eventuellt klästras fast, men  
vingen bör vara rörlig. Hur maskinen skall monteras fram-  
går av bilden till vänster.

För utbalansering omlindas tändsticken med någon sorts  
metalltråd. Lindra först på litet för mycket och klipp sedan  
bort bit för bit tills kroppen balanserar horisontellt när  
man håller under vingen med två fingerspetsar ungefär  
13 mm bakom framkanten. Justera sedan ytterligare efter  
provflygningar. Vill modellen gå på näsan bortklippes mera  
tråd eller förflyttas vikten bakåt. Vill modellen stegra sig  
förfares omvänt. I senare fallet måste man dock först för-  
vissa sig om att man ej givit allt för stark fart vid starten.  
Ju närmare kroppen man placerar vikten desto större  
måste den vara och modellen blir härigenom snabbare.



Stabilisator.



Fena.

Vingens inställningsvin-  
kel kan varieras genom att  
man klämmer ihop krop-  
pen mer eller mindre vid  
fram- eller bakkanten.  
Höjd- eller djuproder gi-  
ves genom att stabilisa-  
torns bakkant böjes uppåt  
eller nedåt. Svängar åstad-  
kommas antingen genom  
böjning av fenans bakkant  
eller genom förflyttning  
av vingen åt någondera  
sidan.  
Efter tillräcklig övning  
kan man få modellen att  
utföra just den manöver  
man önskar. Kontrollera  
alltid att modellen ej är  
skev genom att sikta fram-  
ifrån och ge akt på vinge-  
roder och kropp.

