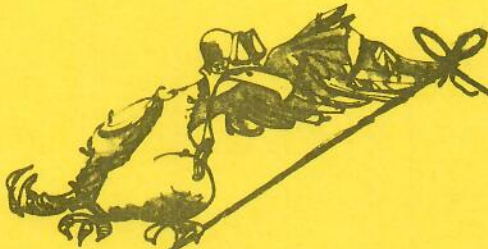


FLUGAN

ÄRGÅNG 3



* INNEHÅLL *

- Tävlingskalender för friflyg.
- Quarter Midget ritning.
- Coupe d'Hiver ritning
- Referat och resultat från klubbävlingar.
- Balsaglidare ritning.
- Lite om Linkontroll.
- Norrländska Vintertävlingen.
- Klubbnytt.
-



NR. **1**
1974

Ärgång tre utav Härnösands modellsportklubbs medlemstidning har härmed börjat spridas. Undertecknad fick ju i uppdrag att handha redaktionen för FLUGAN 1974 och jag hoppas att detta nummer skall falla läsarna i smaken, om inte så hör av er. Synpunkter och andra små tryckbara saker emotages tack-samt. Att sätta ihop tidningen är ju inte det lättaste om jag inte får lite hjälp med material. Tidningen kommer att få fyra utgivningsdatum och nästa nr beräknar jag ha klart någon gång i slutet på juni och sedan blir det ett nr i septeber och ett i december. På grund av tidsbrist hos författaren har KA:s story inte kommit med denna gång. I tidningen har jag plockat in några ritningar och referat och resultat från Nvt och våra klubb38tävlingar. Bosse har totat ihop några rader om linkontroll och har tävlingskalendern för 1974 fått hänga med.

Jag skall nu ta upp lite gnäll från min sida, det är märkvärdigt så dåligt med folk som varit ute på klubb38tävlingarna under våren nu måste det till skärpning annars barkar ju vår tävlingsveksamhet iväg åt skogen. Sedan gäller det klubbkvällarna, vi måste få tillbaka mer av våra gamla medlemmar annars blir ju klubben mindre och mindre för varje år. Kom med förslag vad vi skall göra för att hämta tillbaka folket till oss. Jag för mindel tycker att vi skall rita några rader till alla som imte har förnyat sitt medlemskap de sista åren. En lämplig åtgärd wäre kanske, att den som löser medlemsavgift skulle få en modell på köpet så att säga för att komma igång igen. Sedan måste det nog till en hel del nybörjargrupper för att ta vara på de grabbar som har försvunnit för att dom har tyckt detta med modellbygge är svårt, dom har tydligen fått för lite hjälp och då hopar sig bekymren och ^{da} stannar man hemma.

Då det gäller tävlingar som vi har framför oss så är Majtävlingen den först aktuella och det gäller att skrapa ihop grejorna och trimma så vi kan åka dit ner ev. med buss i år också.



Första Klubb tävlingen.

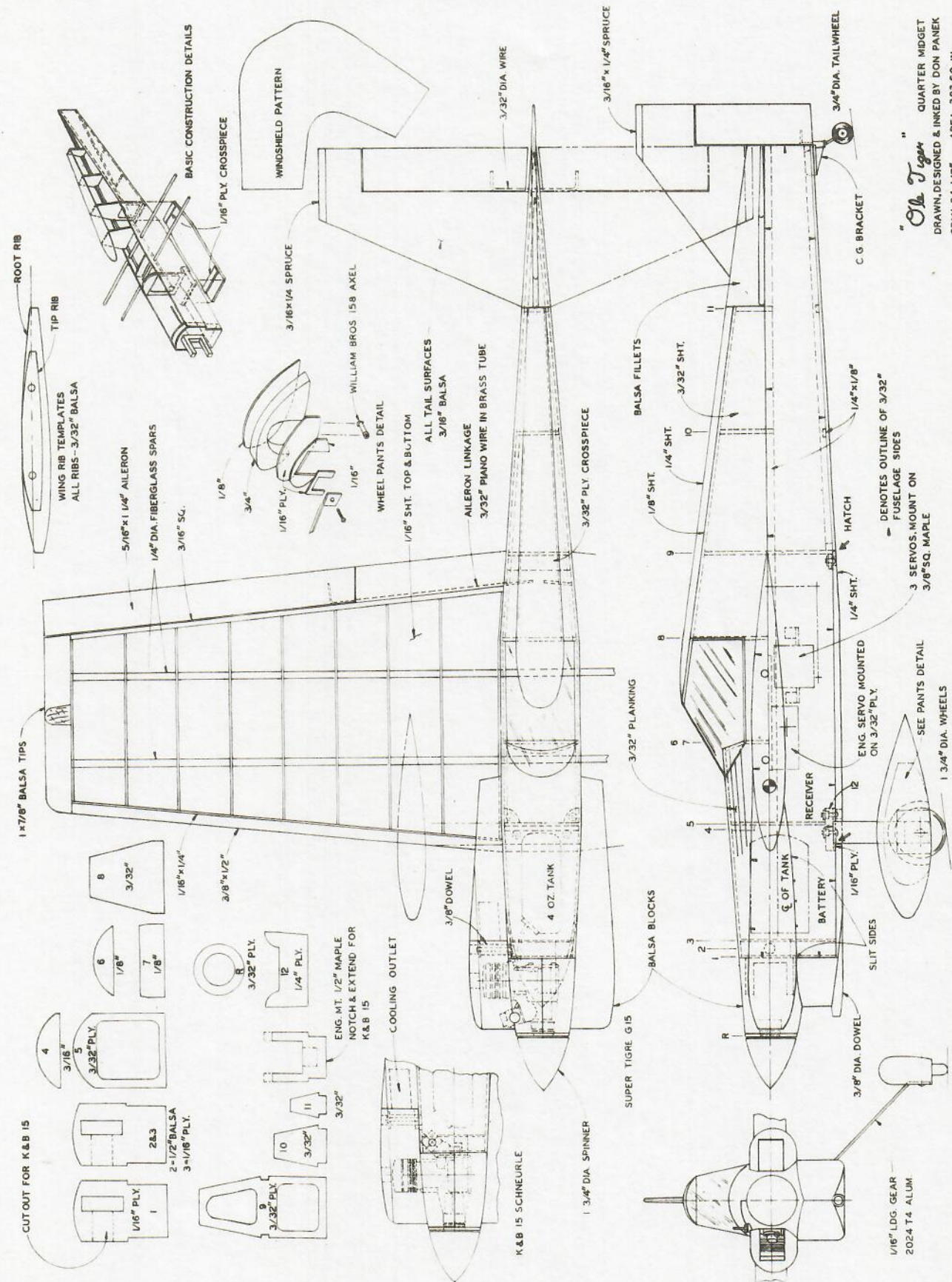
Söndagen den tredje mars satte vi igång med årets första klubb tävling ute på Älandsfjärdens is. Vädret var inte det bästa då det var ganska disigt och lågt i tak, men det fanns en del flyt i luften och vinden drog svagt från Saltvik inn mot Älandsbro. Tävlingen hade lockat ut endast åtta man och det var ganska dålig uppslutning. I F1B tog Hatto en överlägsen seger före Leffe och Janne, i F1A tävlade endast två man KA och Janne och där kunde Janne vinna klart. A:1 avgjordes mellan fem man och där vann Lars Åsen före Lars Berg, Christer Melander och Bo Sjödin. Leffe var ensam Handkastglidare men presterade en fin serie tider.

Klubbrekordet i A:1 upphävdes av Årsmötet varför det här var första gången som någon hade chansen att sätta ett nytt. Lars Berg var den förste rekord-innehavaren denna dag då han i fjärde start klockades för 3 minuter och 28 sekunder. Men vår andre Lars (Åsen) hade problem med sin kärra så vi gjorde några trimmstarter efter tävlingen och vid ett av dessa tillfällen glömde KA att sätta igång timern och ett nytt klubbrekord såg dagens ljus. Lars Åsens Nya klubbrekord lyder alltså på 4 minuter och 5 sekunder.

Resultat

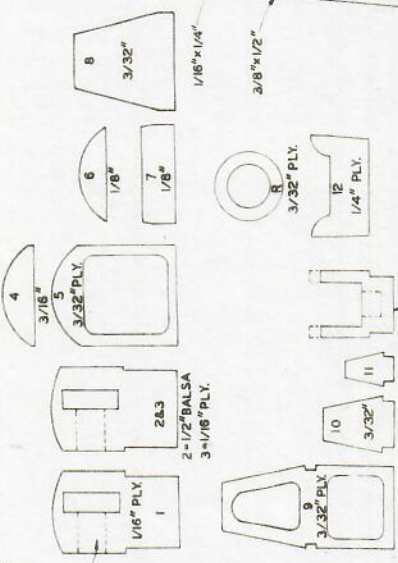
A:1	1. Lars Åsen	122.	75.	93.	48.	53.	391 sek.	5 poäng
	2. Lars Berg	37.	54.	27.	71,	180.	369 "	4 "
	3. Christer Melander	78.	35.	49.	55.	60.	277 "	3 "
	4. Bo Sjödin	5.					5 "	2 "
F1A	1. Janne Bohman	180.	106.	128.	120.	180.	714 "	5 "
	2. K A Ericsson	72.	115.	41.	83.		311 "	4 "
F1B	1. Hans Söderström	31.	115.	104.	50.		300 "	5 "
	2. Leif Ericsson	35.	33.				68 "	4 "
	3. Janne Bohman	31.	36.				67 "	3 "
llkg	1. Leif Ericsson	60.	60.	20.	40.	40.	220 "	5 "

Janne



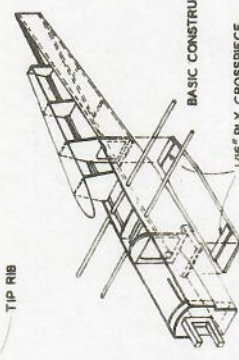
"The Tiger"
 QUARTER MIDGET
 DRAWN, DESIGNED & INKED BY DON PANEK
 SPAN 34 1/2" AREA 303 SQ. IN.

CUT OUT FOR K & B 15

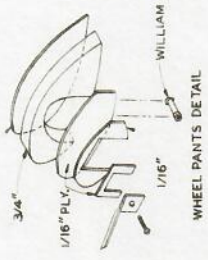


1 x 7/8" BALSAs TIPS

WING RIB TEMPLATES
ALL RIBS - 3/32" BALSAs

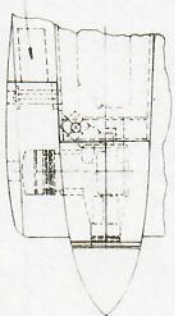


BASIC CONSTRUCTION DETAILS



WHEEL PANTS DETAIL

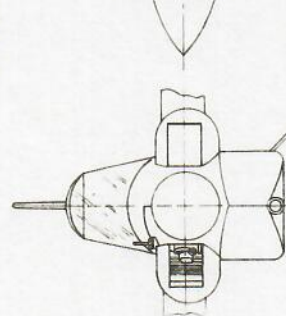
COOLING OUTLET



K & B 15 SCHNEURLE

1 3/4" DIA. SPINNER

BALSAs BLOCKS



1/16" LDG. GEAR
2024 T4 ALUM

ENG. SERVO MOUNTED
ON 3/32" PLY

3 SERVOS, MOUNT ON
3/8" SQ. MAPLE

DENOTES OUTLINE OF 3/32"
FUSELAGE SIDES

C.G. BRACKET

3/4" DIA. TAILWHEEL

3/16" x 1/4" SPRUCE

3/32" DIA. WIRE

ALL TAIL SURFACES
3/16" BALSAs

AILERON LINKAGE
3/32" PIANO WIRE IN BRASS TUBE

1/16" SHT. TOP & BOTTOM

WILLIAM BROS 158 AXEL

3/16" x 1/4" SPRUCE

WINDSHIELD PATTERN

1/16" PLY CROSSPIECE

3/32" PLANKING

BALSAs FILLETS

1/8" SHT.

1/4" SHT.

3/32" SHT.

1/4" x 1/8"

1/4" SHT.

1/16" PLY

3/8" DIA. DOWEL

SLIT SIDES

SEE PANTS DETAIL

1 3/4" DIA. WHEELS

RECEIVER

BATTERY

G. OF TANK

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

Andra Klubbävlingen.

Söndagen den 10 mars Var det dags för den andra klubbävlingen på Ålamsfjärdens is utanför Saltvik. Vädret var helt perfekt med sol och svag vind, varmt. Att man ställde upp till ävling denna dag. I F1B tog Hatto sin andra fempoängare genom att slå Leffe klart, Anders P vann F1A före Janne och Ka. I A:1 Vann Anders sin andra seger för dagen genom att besegra Lars Åsen och trea blev Bosse. Leffe var denna dag ensam med Hkg och i Flugan vann Lars Åsen före Janne och Christer.

Resultat

A:1	1.	Anders Pettersson	106.	112.	110.	100.	102.	530 sek.	5 poäng		
	2.	Lars Åsen	47.	102.	59.	25.	117.	350 "	4 "		
	3.	Bo Sjödin	68.	55.	27.	63.	30.	243 "	3 "		
F1A	1.	Anders Pettersson	180.	175.	128.	153.	148.	784 "	5 "		
	2.	Janne Bohman	172	121.	180.	94.	180.	747 "	4 "		
	3.	K A Ericsson	162.	50.	180.	150.	170.	712 "	3 "		
F1B	1.	Hans Söderström	93.	120.	126.			339 "	5 "		
	2.	Leif Ericsson	87.	67.				154 "	4 "		
Hkg	1.	Leif Ericsson	32.	38.	42.	40.	33.	185 "	5 "		
Flugan	1.	Lars Åsen	5.	6.	6.	5.	6.	28 "	5 "		
	2.	Janne Bohman	7.	8.	8.			25 "	4 "		
	3.	Christer Melander	4.	4.				8 "	3 "		



PRELIMINÄR TÄVLINGSKALENDER I FRIFLYG 1974

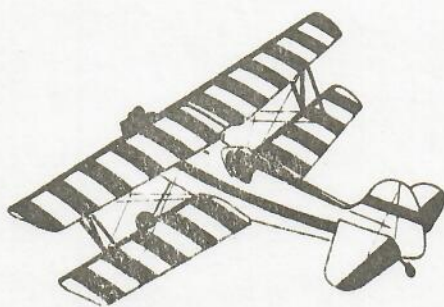
3/3	Vintertävlingen	Linköping
17/3	Sala Jubileumstävling	Sala
24/3	Norrländska Vintertävlingen	Härnösand
24/3	Sigtunaträffen	Sigtuna
21/4		
28/4	SM 1973	Uppsala
5/5	AKMG Vårtävlinge	Göteborg
12/5	Majtävlingen	Uppsala
23/5	DM	
26/5	UT	Göteborg
2/6	Hjelmerus Memorial	Linköping
8/6	AKM "Svensk-Dansk landskamp"	Revinge
15-16/6	Nattävlingen	Sundsvall
10-11/8	Oldtimer	Örebro
25/8	DM alt. SM	
1/9	alt. datum för SM	
8/9	Wentzelpokalen	Östersund
29/9	Solnas Hösttävling	Uppsala
6/10	AKMG Hösttävling	Göteborg
12/10	AKM Hösttävling	Revinge

Tredje Klubbtävlingen.

Den 17 mars avlögs den tredje klubbtävlingen på Älandsfjärdens is vid Saltvik. Det blåste en måttlig vind ungefär ifrån sydost och det var sol med en del små molntappar på himlen. Endast sex man tävlade denna dag, och det måste till skärpning inom friflyggrenen så att vi inte kommer oförberedda till tävlingarna i vår , skärpning alltså. I A:2 började KA med en max. vilket resulterade i att hans långvingade stack till skogs, och så var det färdigflyget för den här gången. Hur skulle det vara om klubbledaren skulle börja använda fäse eller timer. Anders P tog hem klassen före Janne och KA. I F1B var det bara Hatto som tävlade och han gjorde bara två starter och det räckte ju. A:1 tog Anders P Hem före Lars Berg och Lars Åsen. Lars Åsen flög även flugan.

Resultat

A:1	1. Anders Pettersson	125.	51.	130.	79.	75.	460 sek.	5 poäng	
	2. Lars Berg	113.	69.	101.	35.	72.	390 "	4 "	
	3. Lars Åsen	23.					23 "	3 "	
F 1 A	1. Anders Pettersson	180.	162.	180.	180.	63.	785 "	5 "	
	2. Janne Bohman	105.	123.	180.	112.	180.	700 "	4 "	
	3. K A Ericsson	180.					180 "	3 "	
F 1 B	1. Hans Söderström	64.	85.				149 "	5 "	
Flugan	1. Lars Åsen	7.					7 "	5 "	



LITE LINKONTROLL

Eftersom jag har blivit vald till grenchef i linkontroll, så har jag offrat lite tid att skriva om linkontroll, men jag har ju brutit benet, så det blir inte så nysket flyga av men jag skriver lite om de olika klasserna i stället. Jag har flygit " Emil " och den är en bra nybörjarmodell, men det är svårt att få tyngdpunkten rätt, men med lite fantasi går det bra. Jag hoppas att det blir mer linkontroll i klubben, för det är inte särskilt dyrt. Jag tycker att ni som flyger, eller ska lära er att flyga, kan komma ut på klubbträningarna och flyga, för på isen finns det stora utrymmen. Men nu över till ett annat kapitel och det är linorna. Linorna är lenken mellan pilot och plan, nybörjaren skall ha relativt tjocka linor 0,8 - 1 mm. och 10 - 11 m. längd är lagom att börja med. När man börjar bli avancerad kan man skaffa sig flertrådig vire. 15 - 18 m. är lagom att börja med. för stunt, Combat och standard racing. Och nu över till klasserna. Combat är en klass där man har en serpentin fäst på planet som ser ut som en vinge. Två piloter i samma cirkel som kämpar mot varandra. Det gäller att kapa serpentinen på motståndarens plan med propellern, en klass som jag hoppas kommer i vår klubb. Stunt är där man flyger manövrar efter ett internationellt program som är mycket avancerat, där ingår t ex. looping, åttor, fyrklöver osv. Speed är en tävlingsform för motortrimmare. Flygplanen är små och cylindervolymen är begränsad. Hastigheterna rör sig omkring 200 km i tim. och motorn har största betydelse, för modellerna ser likadana ut. Standardracing är en tävlingsform som man inte får ha trimmade motorer. Modellen skall ha en viss vingyta och det drar ned hastigheten och modellen blir mer lättmanövrerad. Teamracing liknar ett F.F. lopp för bilar. 3 plan tävlar mot varandra i samma cirkel, vinnaren är den som först flygit 100 varv, tankvolymen är begränsad så man måste landa och tanka om.

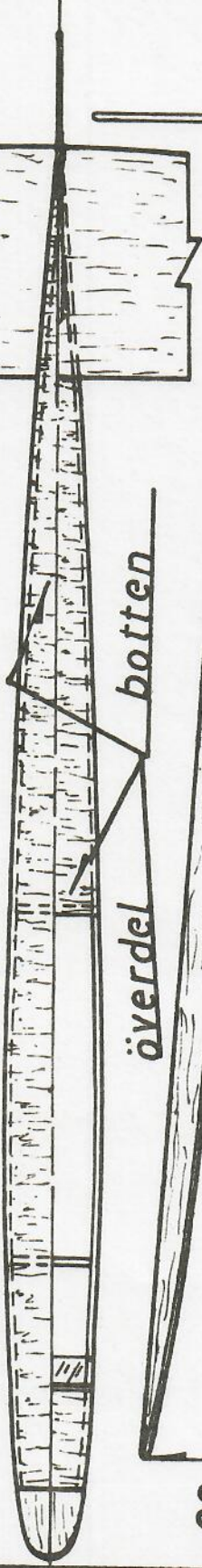
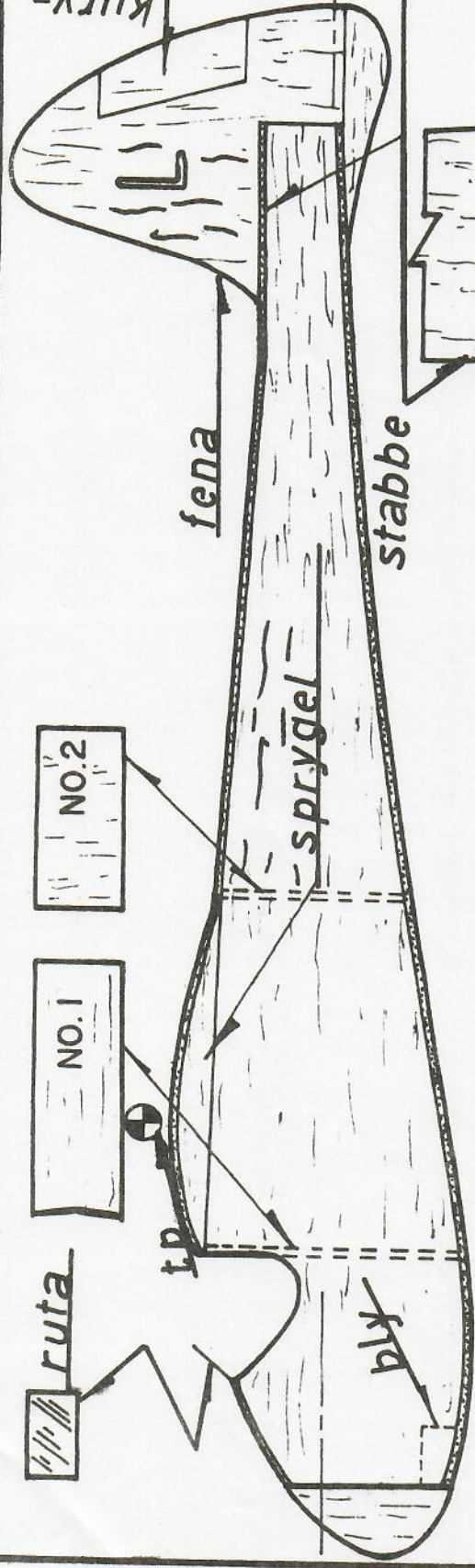
Hoppas på mer linflyg
" BOSSE "



8

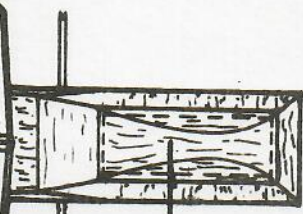


Kurv-
roder

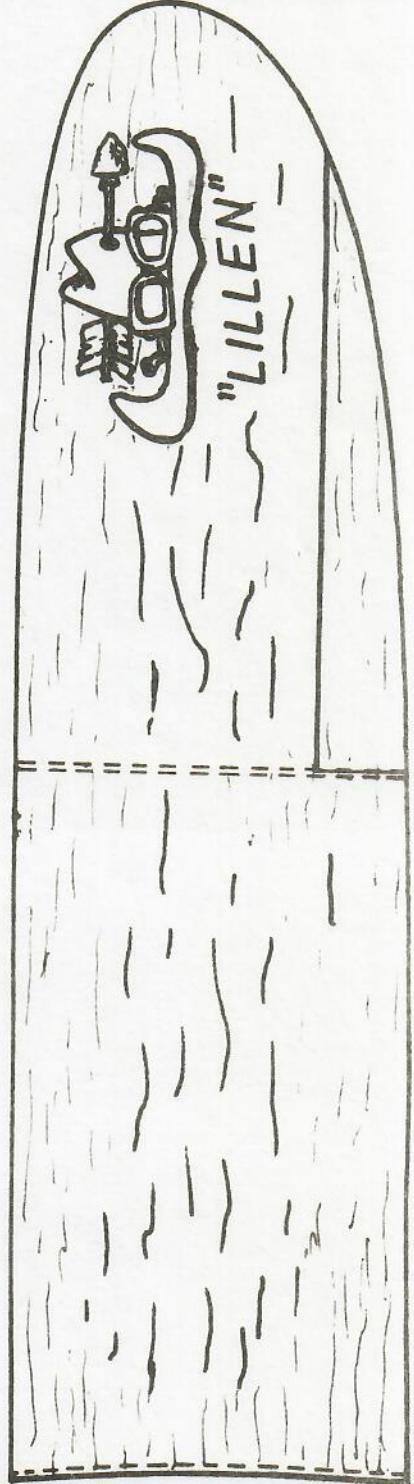


överdel
botten

20



nosblock



"LILLEN"

skala 1:1

15 mm balsa

NORRLÄNDSKA VINTERTÄVLINGEN 1974

Årets upplaga av NVT arrangerade vi den 24 mars 1974 på Ällandsfjärdens is i härligt vårvinterväder, med sol och bra temperatur det enda som saknades var väl lite vind på förmiddagen. Omkring kl halv tre blåste det upp men då blev det väl mycket vind nu hade de flesta flugit färdigt vid den tidpunkten så det gjorde inte så mycket. I år provade vi ett nytt system för tidtagning, med fasta grupper för varje tävlingsklass och jag tror att det är ett bra system för då kan alla hitta sin startplats och sina tidtagare genom att ta den modell som skall flygas och knalla iväg till skylten för klassen. Där är det bara att anmäla sig till tidtagarna och vänta på sin tur. Även i år flög vi utan periodindelning och även det är ett bra system, men det finns några som då inte kommer sig för att göra sina starter utan knallar runt och kollar in kärror och kommer på slutet att få knata benen av sig för att hinna flyga och hämta modellen helt i onödan. Nu får man väl skylla en del på resp. klubbars tävlingsmedhjälpare som inte ser till att alla flyger, slut på gnället. Tävlingen blev försenad på grund av att vinden behagade vända sig när vi hade valt att lägga startplatsen vid Kolbacken och det var bara att stiska iväg till Nässtrandssund, väl framme där hade vinden mojnät och det var vindstilla. Klockan 11 gick startskottet och kl 15.30 var tävlingen slut med prisutdelning och allt. Nu över till de olika klasserna.

Debutant Norrlänningarnas egen nybörjarklass hade saulat tio killar som med liv och lust gick in för att ro hem segern. Det var endast två klubbar som kom med folk i denna klass fem från Skvadern och fem från Hmsk. Segern bärgades av Lage Eriksson, som flög en Lärka (andra året Lärkan vinner). Två blev Lars Berg med en Cikada, båda Härnösand. Trea blev Anders Eriksson Skvadern och fyra Håkan Andersson samma klubb.

A:1 Juniorer I A:1 Juniorer tog Norra Uppland hand om första platsen genom Mats Jansson, tvåa blev Mats Nilsson Skvadern. Trea i klassen blev Börje Eriksson N Uppland.

F 1 A Juniorer Klassen vanns av segraren i A:1 juniorer, Mats Jansson N Uppland före Bengt Jansson samma klubb trea blev Per Sjölund Hmsk.

A:1 Seniorer Här tog Östersundspojken Håkan Nilsson hem segern före Tommy Ericsson Hmsk och Hans Eklund Skvadern.

P & A Seniorer Skvadern tog här hem första platsen genom Hans Eklund tvåa kom Tommy Ericsson Hmsk och trea Janne Bohman samma Klubb.

F1B Klassen vanns av Rolf Sundin Skvadern före Hans Söderström Hmsk och Janne Bohman samma Klubb.

llkg Här tog N Uppland hem de fem första platserna, vann gjorde Börje Eriksson före Jörgen Andersson och Torbjörn Weinestahl.

Flugan Skvadern lade beslag på de tre första platserna genom Per Lang, Mats Nilsson och Anders Lang.

forts. nästa sida.

R C - segel Klassen ingick i NVT i år också och första platsen lade Stig Berg Östersund före tvåan Lennart Sundell Skvadern och trean Göran Eldfält Hmsk.

Resultat

Debutant

1. Lage Eriksson	Hmsk	47.	57.	70.	49.	25.	248 sek.
2. Lars Berg	"	63.	38.	86.	51.	0.	238 "
3. Anders Eriksson	Skv	77.	61.	49.	22.	1.	210 "
4. Håkan Andersson	"	53.	80.	2.	0.	37.	167 "
5. Conny Ekholm	"	22.	34.	2.	42.	32.	132 "
6. Anders Hemming	"	6.	28.	43.	25.	27.	129 "
7. Erik Östlund	"	3.	51.	0.	26.	25.	105 "

A:1 Juniorer

1. Mats Jansson	N Upp.	128.	122.	58.	146.	115.	569 "
2. Mats Nilsson	Skv	59.	81.	85.	179.	163.	567 "
3. Börje Eriksson	Hmsk	139.	109.	85.	125.	108.	566 "
4. Bengt Nilsson	Skv.	96.	91.	105.	72.	142.	506 "
5. Ola Forslund	Ösd	113.	97.	117.	84.	88.	499 "
6. Christer Brantheim	"	56.	84.	114.	125.	68.	447 "
7. Per Sjölund	Hmsk	88.	74.	94.	85.	100.	441 "
8. Magnus Hemming	Skv	86.	97.	83.	95.	29.	390 "
9. Örjan Paulsson	Ösd	77.	91.	97.	72.	40.	377 "
10. Sören Nordström	"	72.	97.	65.	76.	79.	349 "
11. Torbjörn Nilsson	Skv	35.	69.	92.	22.	108.	326 "
12. Per Lang	"	47.	47.	75.	67.	49.	285 "
13. Ulf Brink	Ösd	14.	92.	86.	64.	1.	257 "
14. Lars Åsen	Hmsk	21.	22.	26.	3.	19.	91 "

F1A Juniorer

1. Mats Jansson	N Upp.	159.	88.	166.	180.	147.	736 "
2. Bengt "	"	180.	48.	150.	150.	167.	695 "
3. Per Sjölund	Hmsk	132.	134.	138.	141.	149.	694 "
4. P O Tidstrand	"	131.	127.	127.	135.	166.	686 "
5. Börje Eriksson	N Uppl	80.	156.	145.	159.	125.	665 "
6. Anders Enström	Hmsk	114.	118.	105.	130.	116.	583 "
7. Christer Brantheim	Ösd	93.	117.	116.	73.	180.	579 "
8. Per Lang	Skv	116.	124.	156.	32.	106.	534 "
9. Örjan Paulsson	Ösd	122.	58.	95.	180.	53.	507 "
10. Mats Nilsson	Skv	98.	0.	111.	0.	0.	209 "

forts. nästa sida.

A:1 Seniorer

1.	Håkan Nilsson	Ösd	168.	158.	153.	94.	107.	680 sek
2.	Tommy Eriksson	Hmsk	124.	116.	105.	132.	130.	607 "
3.	Hans Eklund	Skv	136.	107.	126.	121.	92.	582 "
4.	Torbjörn Weinestål	N Uppl.	121.	123.	95.	103.	113.	555 "
5.	K Å Jomsson	Ösd	121.	119.	68.	130.	100.	538 "
6.	Anders Pettersson	Hmsk	103.	107.	88.	94.	70.	462 "

F.1 A Seniorer

1.	Hans Eklund	Skv	180.	180.	167.	161.	180.	868 "
2.	Tommy Ericsson	Hmsk	142.	163.	180.	167.	175.	827 "
3.	Janne Bohman	"	153.	136.	123.	113.	168.	693 "
4.	Anders Pettersson	"	110.	140.	129.	148.	125.	652 "
5.	K A Ericsson	"	128.	97.	133.	37.	72.	467 "
6.	Bertil Nilsson	Skv	121.	119.	4.	109.	0.	353 "

F 1 B

1.	Rolf Sundin	Skv	142.	180.	180.	176.	169.	847 "
2.	Hans Söderström	Hmsk	94.	75.	92.	126.	79.	466 "
3.	Janne Bohman	"	62.	61.	63.	79.	84.	349 "

Hkg

1.	Börje Eriksson	N Upp	60.	53.	47.	58.	53.	271 "
2.	Jörgen Andersson	"	45.	56.	58.	51.	59.	269 "
3.	Torbjörn Weinestål	"	48.	50.	48.	55.	48.	249 "
4.	Mats Jansson	"	53.	48.	48.	53.	45.	247. "
5.	Bengt "	"	30.	46.	52.	42.	22.	212. "
6.	Tommy Ericsson	Hmsk	40.	35.	41.	42.	50.	208 "
7.	Leif "	"	41.	29.	2.	41.	48.	161 "
8.	Anders Lang	Skv	9.	13.	9.	13.	12.	56. "

FLUGAN

1.	Per Lang	Skv	19.	20.	24.			63. "
2.	Mats Nilsson	"	15.	17.	14.			46 "
3.	Anders Lang	"	17.	12.	14.			43 "
4.	Janne Bohman	Hmsk	10.	12.	16.			38 "
5.	Bengt Nilsson	Skv	15.	11.	11.			37 "
6.	Christer Melander	Hmsk	13.	12.	3			28 "
7.	Magnus Hemming	Skv	2.	3.	3.			8 "

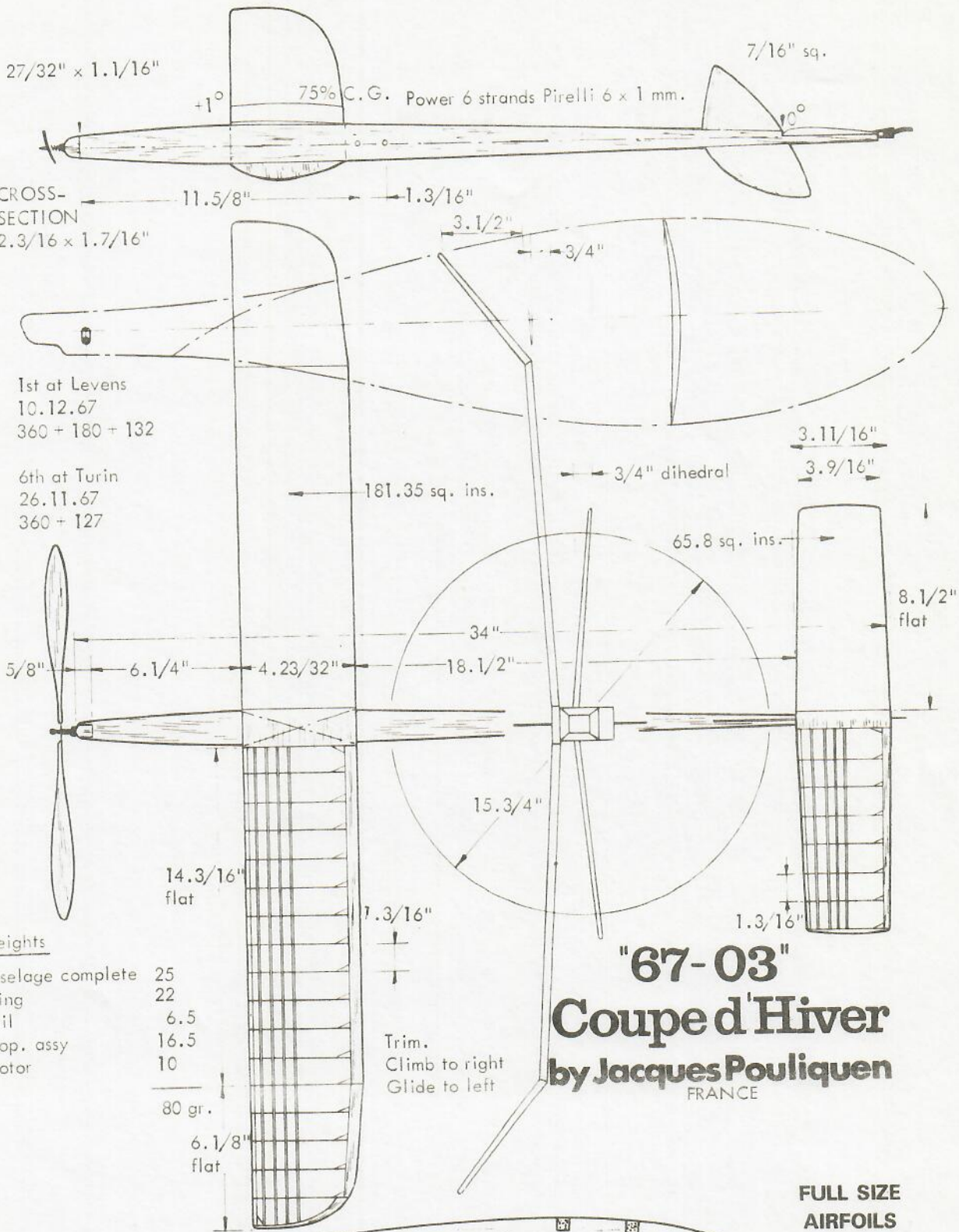
Forts Nästa sida

RC-segel

1.	Stig Berg	Ösd	606.	505.	610.	1721 p.
2.	Lennart Sundell	Skv	381.	505.	546.	1432 "
3.	Göran Eldfält	Hmsk	320.	410.	645.	1375 "
4.	Tommy Axelsson	Soll	337.	399.	599.	1335 "
5.	Ove Sparrman	Ösd	437.	427.	441.	1305 "
6.	Kjell Edlund	Skv	397.	263.	587.	1247 "
7.	Sören Sehlin	Soll	380.	397.	407.	1184 "
8.	Hasse Brink	Ösd	0.	503.	579.	1082 "
9.	Arvid Holmbom	Skv	354.	218.	518.	1080 "
10.	Gören Westerfors	Hmsk	327.	315.	270.	912 "
11.	Bosse Wengfeldt	Ösd	504.	128.	0.	632 "
12.	Björn Larsson	Skv	159.	107.	300.	566 "

Jane





Weights

Fuselage complete	25
Wing	22
Tail	6.5
Prop. assy	16.5
Motor	10

80 gr.

$6.1/8''$
flat



KLUBBNYTT !!



NYA KLUBBREKORD

F3B-B Göran Eldfält 10 min 5 sek.

Satt vid Norrländska VT 1974

A : 1 Lars Åsén 4 min 5 sek.

Satt vid årets första klubbävling 3/3 1974

**Härnösands Modellsportklubbs
Styrelse 1974.**

Ordf. K A Ericsson

Saltvik 1849

870 10 Ålandsbro

Sekr. Janne Bohman

Ankarvägen 10

871 00 Härnösand

Kassör. K A Ericsson

Ungdomsstyrelse 1974.

Ordf. Hans Söderström

Sekr. P O Tidstrand

Kass. Göran Eldfält

GRENCHEFER

Friflyg. Janne Bohman

Linflyg. Bo Sjödin

Radiofl. Bengt Nordin

**Materialsåpet öppet, måndag och
onsdag kl. 18.00-19.00.**

Materialförvaltare.

Hans Söderström & Janne Bohman.

**Flugans Redaktion och ansvarige
utgivare.**

**Janne Bohman
Flugans Adress.**

Box 227 871 01 Härnösand

Fältet i Vangsta börjar så smått att tina fram ur vinterdvalan så vi får väl ge oss iväg dit ut om några veckor och börja att städa till lite.

Nästa tävling som är aktuell för vår del är Majtävlingen i Uppsala, så det gäller som sagt att trimma modellerna.

Kom gärna med material till FLUGAN
Janne

Red undrade i Flugan nr 1 1973 vem som skulle bli klubbens bästa konstruktör 1973. Vi hittade ingen ny konstr. så detta får gälla för 1974 också.
Vem Konstruerar Bästa Kärran 1974 ?

FLUGAN 2 1974 UTKOMMER I SLUTET AV
JUNI

Janne