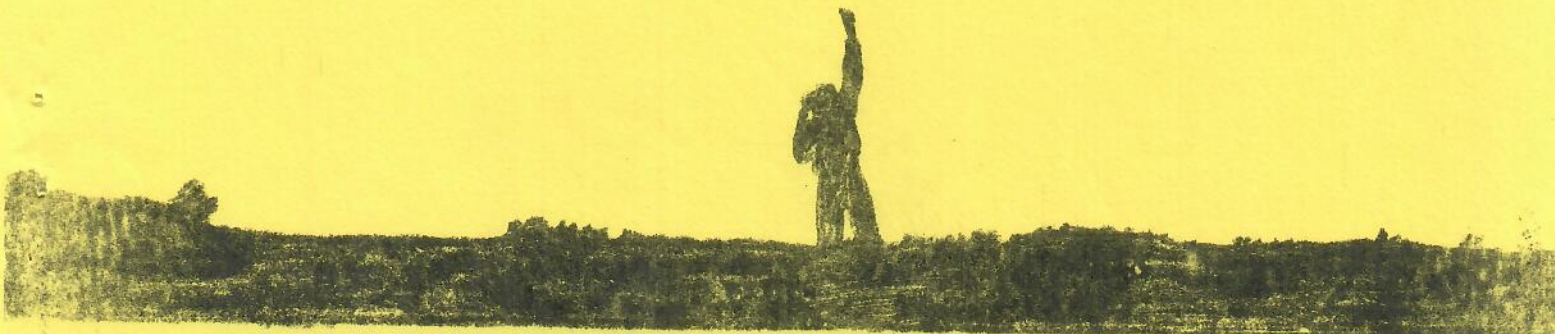


N:0 2 ÅRG. 1

TURBULENS

4



SKILSTUNA



ÅRETS STAD

73.05.13

"TURBULENS" N:o 2

Blaska utgiven av Eskilstuna Flygklubb modellflygsektionen.

CHEFREDAKTÖRER osv:

Kjell Svensson o Owe Engström
(Samma som förra numret)

PRIS:

återigen extrapris
endast kr. 1

HEJ IGEN,

TROGNA KÖPARE!

Nu är den här! TURBULENS N:o 2. Eftertraktad och åtråvärd. Vi har jobbat och slitit länge för att få ihop material. Därför förstår vi Lars-G:s klagomål i Modellflygnytt. Av den anledningen så har TURBULENS redaktion, för att inte konkurrera ut MFN, skickat in var sitt bidrag till huvudorganet. Nu hoppas vi att dess red. skall förära oss något intressant i friflygväg. Men vårt främsta hopp står dock till världens friflygare, som vi vill att dom skall skicka in ritningar på sina kärror. Det för att TURBULENS inte skall bli utkonkurerad av MFN.

Ni kanske ser att det står "Blaska utgiven av Eskilstuna Flygklubb Modellflygsektionen". Turbulens har nämligen på prov blivit organ för klubben. Orsaken var att styrelsen bönföll red. på ett möte. (Korrektion: En del av styrelsen ty red. är med i styrelsen.)

Sen har vi våra märken. Eftersom klubben betalar tryckningen har vi inga bekymmer med ekonomin, varför vi upphör med märkesförsäljningen.

Nej, nu går busse n till skolan strax, och vi har så mycket att säga. Det får Ni väl läsa i nästa nummer av TURBULENS.

OWE KJELL

P.S. Glöm inte skicka in ritning på Din friflygkärria, tillsammans med kommentar, med det snaraste.

CHARISMA och WING WIGGLER Wakefields, F1B.

av Frank Parmenter.

Efter Parmenters, som han själv uttrycker sig, stora besvikelse, vad beträffar hans placering på VM -71, har han tänkt om beträffande kärrorna.

Han har gått över från 14 strängar till 16 strängar, vilket naturligt ger honom en kortare motortid, men ger i gengäld ett bättre stig med hög nos till topphöjd.

Vid konstruktionen av modellerna har han sammanställt resultatet av sina lunch-snack med George Xenakis , Fred Pearce , Warren Gillspie och Frank Litteyton alla dessa och han själv jobbar på NASA.

Han anammade Xenakis torrisionssystem, sedan denne förklarar det för honom, för stabbe och kurvroder, men Parmenter hade lite trassel med att få det att fungera. Han gjorde om det eller vidareutvecklade systemet och fick det att fungera bra.

Vingprofilen han använder på CHARISMA är John Gards, det finns flera som lyckats bra med den profilen: Björn Spens Gamen exempelvis, jag vet att flera i Gamen skall prova den. Profilen är kanske svår att bygga med, men med jigg går det fint. Profilen på WING WIGGLER är någon konstig blandning av Gards och någonting annat. Enligt Parmenter ger den ett sämre glid än Gards-profilen, men som han säger en bra allround profil.

Propellern är samma som han använt i 18 år designad av en annan "NASA kille" vid namn Harry Shoaf också han modellflygare.

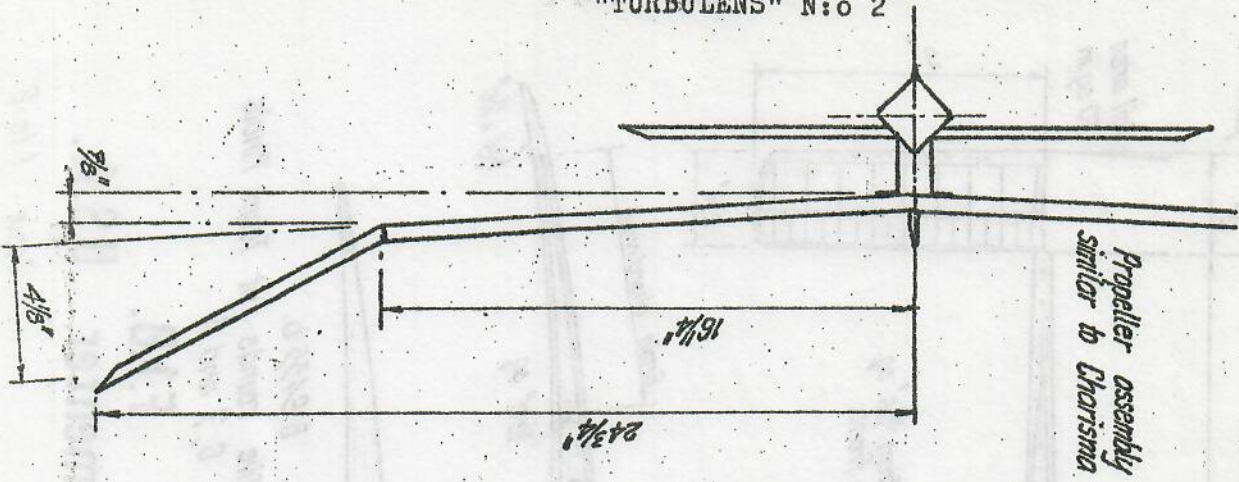
Mera detaljer om Parmenters WING WIGGLER kommer att finnas i American Aircraft Modeller april-numret. Slutligen, Parmenter har kvalat in i USA:s landslag med dessa kärror och kommer att flyga på VM-73.

Grabbar, detta är rena och snygga kärror konstuerade på högsta "NASA-nivå! Bara att börja bygga alltså!

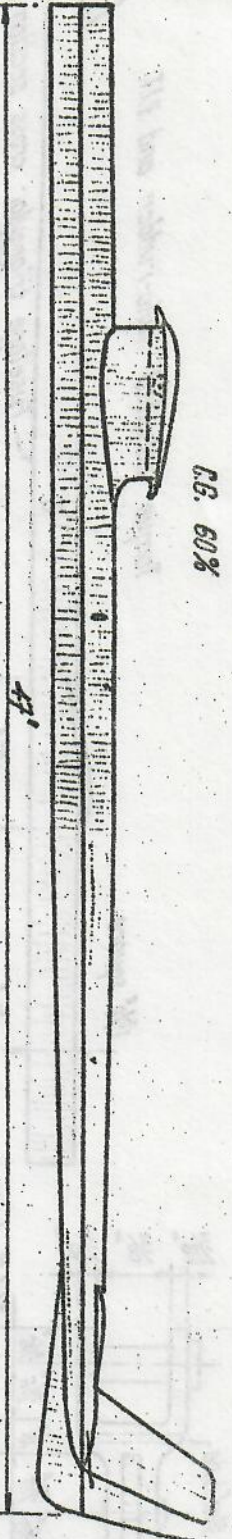
fritt översatt av Lennart Backman från Free flight news

16 Strands $\frac{1}{8}$ " rubber
 22" dia x 24" pitch propeller
 30 second motor run

Propeller assembly
 similar to Charisma



R.G. 60%



Wing area
 239 sq in

Used for last six rounds at Team Finals

Tail area
 52 sq in

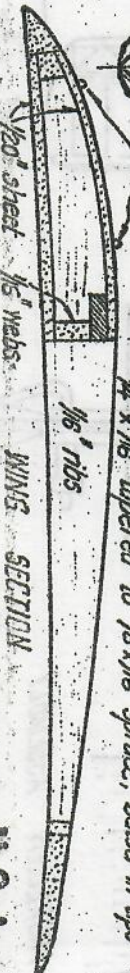
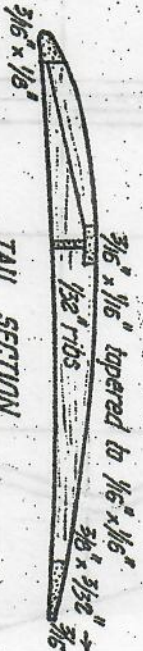
$\frac{3}{16}$ " ply full chord heel and hooks

Brass tube
 0.002 braided flexible cable
 inside aluminum tube back to
 torque rod. Wing platform tracks
 about pivot approx +1° to +3°

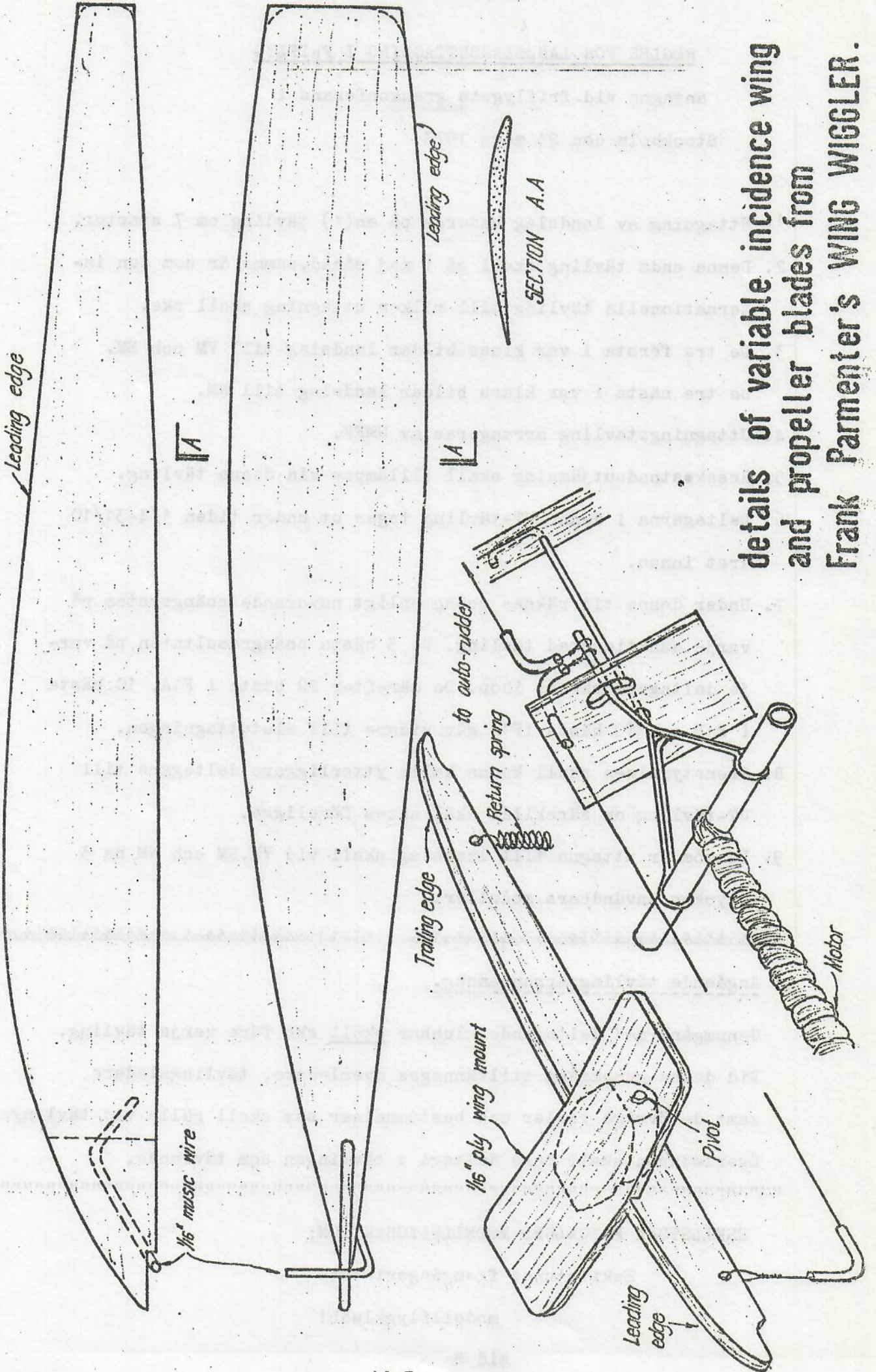
SECTION THROUGH PIVOT

TAIL SECTION

0-025 turbulators at 7% and 25%
 $\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{16}$ " tapered to $\frac{1}{8}$ " x $\frac{1}{16}$ " spruce, balsa in tips



WING WIGGLER F.I.B. by Frank Parmenter U.S.A.
 Scale 1 to 5



details of variable incidence wing
and propeller blades from
Frank Parmenter's WING WIGGLER.

REGLER FÖR LANDSLAGSUTTAGNING I FRIFLYG

antagna vid friflygets grenkonferans i
Stockholm den 24 mars 1973

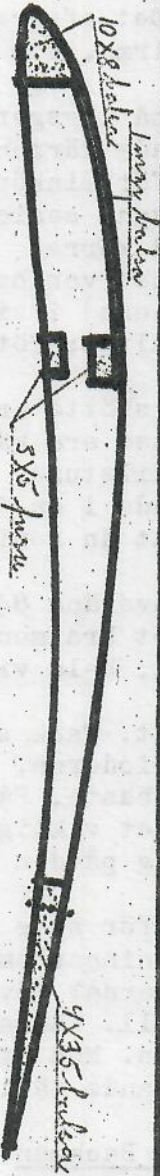
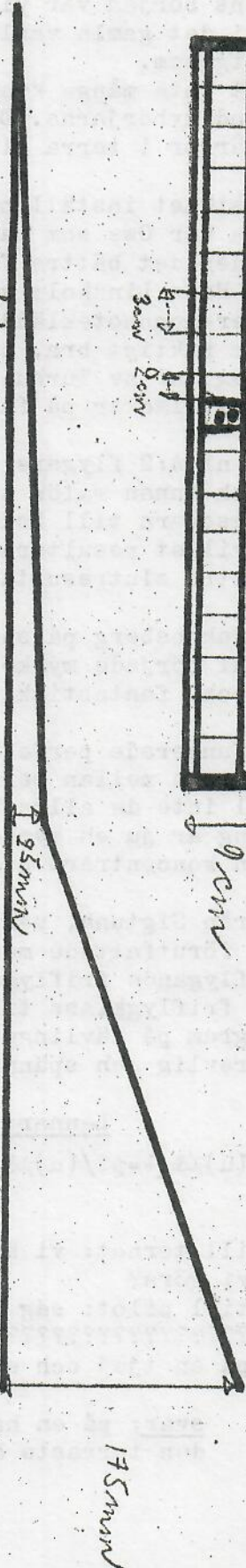
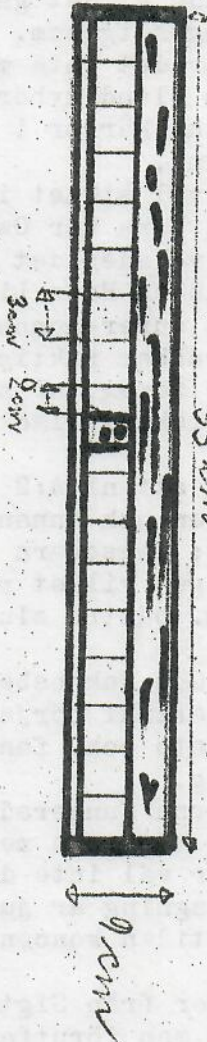
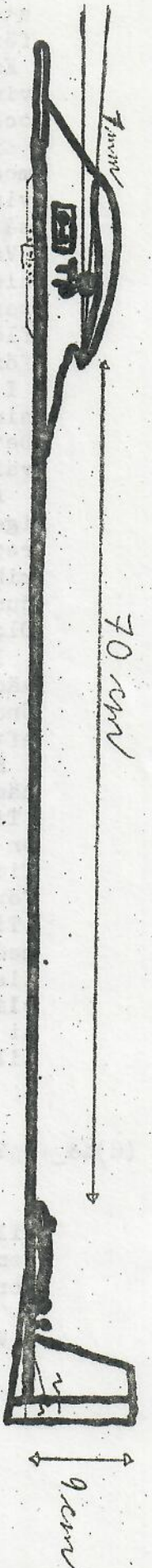
1. Uttagning av landslag baseras på en(1) tävling om 7 starter.
2. Denna enda tävling skall gå i maj månad, samma år som den internationella tävling till vilken uttagning skall ske.
3. De tre första i var klass bildar landslag till VM och EM.
De tre nästa i var klass bildar landslag till NM.
4. Uttagningstävling arrangeras av SMFF.
5. Resekostnadsutjämning skall tillämpas vid denna tävling.
6. Deltagarna i denna UT-tävling tages ut under tiden 1/4-31/10 året innan.
7. Under denna tid räknas poäng enligt nuvarande poängsystem på varje sanktionerad tävling. De 3 bästa poängresultaten på varje deltagare räknas ihop. De därefter 20 bästa i F1A, 10 bästa i F1B och 10 bästa i F1C går vidare till slututtagningen.
8. Grenstyrelsen skall kunna kalla ytterliggare deltagare till UT-tävling om särskilda skäl anses föreligga.
9. De som är uttagna till landslag skall vid VM, EM och NM ha 3 stycken användbara modeller.

~~~~~  
Angående tävlingsarrangemang.

Genomgång med deltagande klubbar skall ske före varje tävling.  
Vid denna genomgång tillkännages överledare, tävlingsledare,  
samt de övriga regler och bestämmelser som skall gälla vid tävlingen.  
Överledaren skall icke deltaga i tävlingen som tävlande.  
~~~~~

ESKILSTUNA FLYGKLUBB MODELLFLYGSEKTION;

Eskilstunas framgångsrikaste
modellflygklubb!



Ringprofil Benedele 7957D använd med lifstrand



Mall för ringstuds



Splakeprofil

3x10

Stabprofilen är splakas el. vad den heter

OBS!

Förtydligad av

Turbulens ritpersonal.

Tyvärr är den lite darrig av sig

TJOTYAS I
F1A
 Thomaserunda AB
 Esbilövskarna

Tjottas 1

Tjottas 1 är en A2:ra som har givit mig ett flertal relativt bra framgångar 1972. Till de bästa hör 5:e plats på både natt-tävlingen och Solnas hösttävling. Den har visat sig bra i både lungt och blåsigt väder främst därför att den tar ur stall superb. Några byggtekniska data:

Lägg dubbla liv på listerna efter plankningen och enkla efter de två första. De enkla livens fotsätter ut till sprygel nr 12 från vingroten räknat. Avsluta undre lisen i örat efter 6 spryglar. Till plankningen skall 1,5 mm balsa användas, likaså till trekant-förstärkningarna. Vid plankningen plywoodspryglar i 2 mm ply. Övriga i 2 mm balsa. Pylon tillverkas i 10 mm balsa och omsveps med 1 mm plywood. Tp ska ligga på 56% och anfallsvinkeln är vid 15 cm korda 7mm.

Om du bygger den så får du en kärra som är skapligt termikkänslig och har ett bra glid.

Tomas Ekendahl (tjottas)

DM Södermanland 73 03 18

Årets DM hade samlat 30 tävlande modeller till Eskilstuna sport-flygfält, i klasserna F1A, A-1, HKG samt F3B.

Tävlingsvädret var relativt skapligt hela dagen, vindstyrkan växlade en aning.

På grund av vindstyrkan och fältets storlek minskades maxtiden till 2 min, vilket visade sig vara idealiskt under rådande förhållanden. Termiken var ganska kraftig under hela tävlingen. Tyvärr förorsakade den relativt kraftiga blåsten en del haverier i tävlingens början, speciellt i A-1.

En ung man som gjorde väldigt fint ifrån sig, ivrigt påhejad av klubbkamrate, var Jan Backman. (Son till Wakefieldflygaren Lennart Backman.) Den stora prestation Janne utförde var överlägsen seger med enormt fin tid i A-1, bravo Janne!

F1A var Eskilstuna för hela slanten. Engsröms pojk (Turbulens-redaktör Owe) tog hem speletmed full pott, 600 sek. 2 sek. efter kom C-G Karlsson. Varför det Calle, det hade varit en snygg avslutning med en fly-off? Göran Einarsson, tredjeplatsarn, flög väldigt bra, något han skall fortsätta med. Gunnar Holmberg, Strängnäs, flög till att börja med lite tveksamt, men rättade till det senare med några fina starter. Det med sin snygga och välbyggda Vråk. Strängnäs-pojkar, fortsatt och tävla mer! ni är fint på väg in i tävlandet.

Handlunstävlingen blev även den en Eskilstuna-affär. Svenske juniormästaren Tomas Alm visade var skåpet skulle stå. Lars Persson 2:an flög bra trots att han bara hade 3/4:s stabbe. Glädjande är att Oxelesundsgrabbarna även idkar friflyg, även om de ännu bara håller sig till HKG.

Lennart Backman

"TURBULENS HAR PÅ 2 MÅNADER ÖKAT UPPLAGAN MED 368%"

ALMEN 1 handluns av Tomas Alm, Eskilstuna

Almen 1 är en handkastglidare som jag tycker flyger mycket bra och har goda egenskaper som vinnarkärra.

Jag har flugit handluns på två tävlingar, och då placerat mig på 1:a resp. 3:e plats. 1:a platsen är SM-guld -72 med de fina tiderna 60, 60, 59, 60 och 45.

Byggnad.

Frankanten är en 3x3 furu o vingen är ett hårt flak 4mm balsa. Profilen spelar inte så stor roll hur den ser ut, viktigast är att kunna KASTA. Min egen profil var nästan platt plank, men använd gärna en med markerad hi-point. (Bra enligt Olofsson.)

Lunsen stiger i en stor högersväng, och börjar därefter kurva vänster. Det enligt "normer för säkert stig hos handkastglidare".

Tomas Alm

Resultat DM Södermanland 1973

<u>A-1</u>	1	Jan Backman	Eskilstuna	524	sek
	2	Bengt Sjöbeck	Strängnäs	70	"
<u>F1A</u>	1	Owe Engström	Eskilstuna	600	"
	2	Carl-Gustav Karlsson	Eskilstuna	598	"
	3	Göran Einarsson	Eskilstuna	569	"
	4	Tomas Alm	"	502	"
	5	Lars Persson	"	461	"
	6	Tomas Ekendahl	"	404	"
	7	Gunnar Holmberg	Strängnäs	397	"
	8	Kjell Svensson	Eskilstuna	179	"
<u>HKG</u>	1	Tomas Alm	Eskilstuna	199	"
	2	Lars Persson	"	117	"
	3	Eddy Astfeldt	"	108	"
	4	Tomas Ekendahl	"	73	"
	5	Göran Fällgren	Oxelösund	64	"
	6	Bengt-Åke Fällgren	"	46	"
	7	Staffan Främling	"	32	"
	8	Hans Carlsson	"	3	"
<u>F3B</u>	1	L Pettersson	Nyköping	1387	poäng
	2	U Håkansson	Eskilstuna	1319	"
	3	B Eriksson	"	1244	"
	4	P Nerdström	Nyköping	1164	"

TACK VARE TÄVLINGSLEDARENS GODA KAFFE, BLEV TÄVLINGEN EN SUCCÉ!

2x3 fura

4 mm balsa

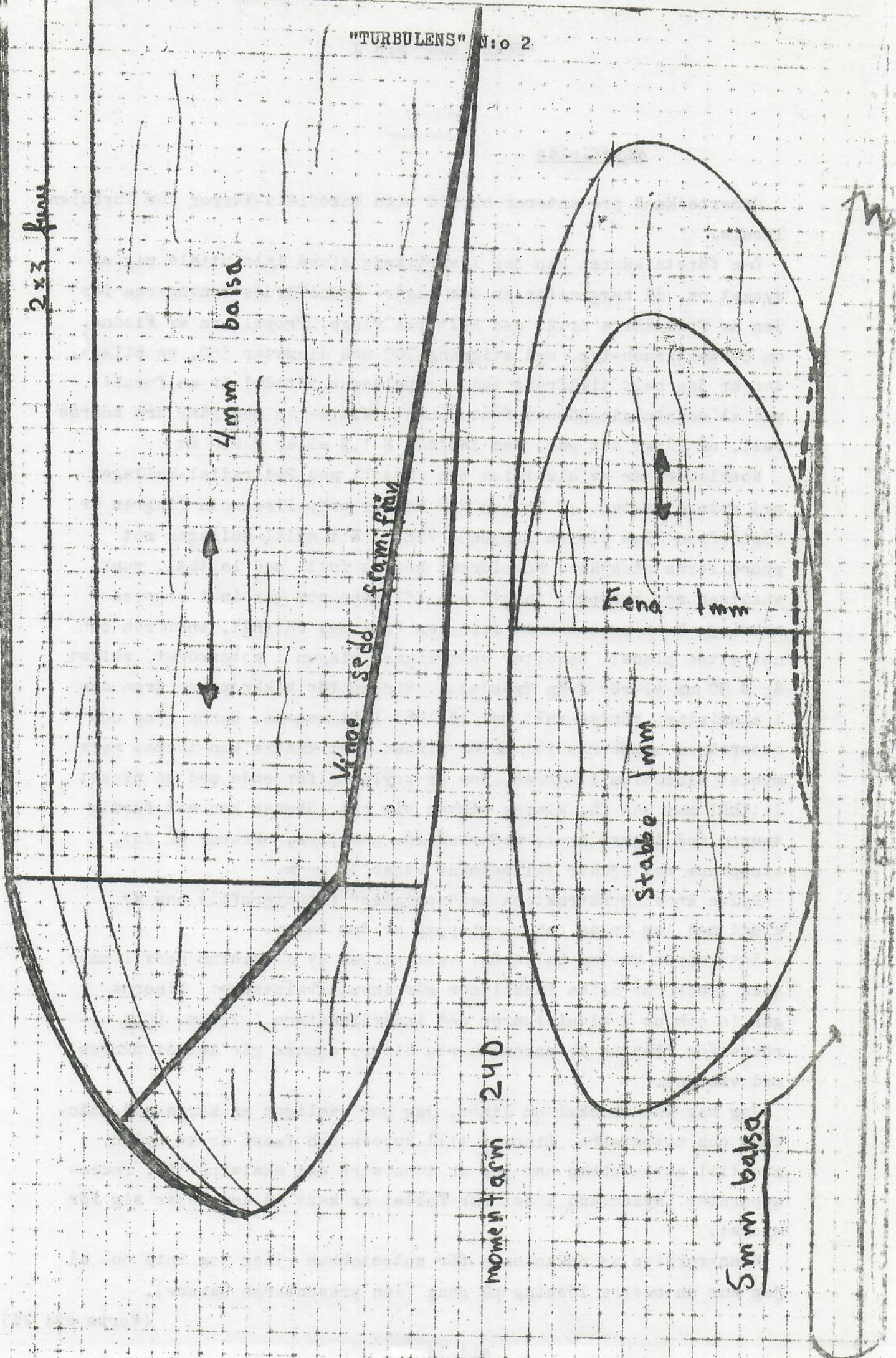
Vinge sedd framifrån

Fena 1mm

Stabbe 1mm

moment arm 240

5 mm balsa



Wakefields

Undertecknad presenterar härmed sina Wakefield-kärror för Turbulens läsare.

Den första kärran kan jag i skrivande stund inte uttala mig så mycket om, då byggnation av den pågår. Grundförutsättningarna för den är från kärra nr:2, med helt rak vinge. Propellern är Flodas, en Schwartzbach-typ, med stigning 700 och diameter 560, se bilaga, den är jag helt tillfreds med. Propellerns mittdel är en furubit med aluminiumgångjärnet fastskruvat. Mittdelen med gångjärn borrar full, så långt det går, med lätthål ϕ 1,5 eller ϕ 2,0 mm.

Nosblocket är av aluminium och försett med 2st radial-kullager med ytterdiameter 6,0 mm och 2,0 mm för propelleraxeln (lagren är köpta från Clas Olsson Insjön). Vidare ett axial-kullager mot propellerns gångjärn. Nosblocket borrar fullt med lätthål, runt ansatsen mot kroppen, innuti och iflänsen som går in i kroppens nosring. Nosringen borrar även den full med lätthål, innifrån och mot yttre planet. Därefter epoxylimmas ringen i motorröret, vilket är ϕ 30 mm al-rör från Truedsson. Ringen för bakkroppen, även den i aluminium, borrar full med lätthål i flänsarna. Denna ring och motorröret samborras för motor-pinnen. Det kanske kan tyckas vara mycket aluminium i kärran, men är prylarna försedda med så mycket lätthål man kan få, klarar vikten sig bra. Nämnas kan att färdig snurra med lager, axel, medbringare, nosblock, skruvar M2 2st, stoppinne med fjäder tillsammans väger 32 gram.

Pylon är en konstruktion med "spryglar" (stuntprofil) som är klädd med 1mm balsa och vingbrygga av 3mm balsa.

Bakkroppen är 1mm balsarör, vari ringen av aluminium epoxilimmas. Alla linor för olika funktioner går innuti balsaröret, linorna går in och ut i aluminiumrör med innerdiametern 1,25 mm. (Obs. al-rören för linorna är endast korta bitar, annars går det åt skogen med vikten).

Jag har här snackat om linor, jag har nämligen en kärra med autokurv och autostabbe. Linorna till kurven och fusen är av nylon, men till autostabben har jag en tunn wire ex: skalwire till radioapparater. Nylonlina i det här fallet är kass då den töjer sig för mycket.

Konstruktion av mekanismen för autostabben visar jag inte nu, då jag har en bättre lösning på gång (den presenteras senare).

(forts sid 21)

Skala 1:5

Fena 8%

Seelig-3-funktion timer : autokurv 4sek
 avstabelle 16sek
 fuse 180sek

TP=67%

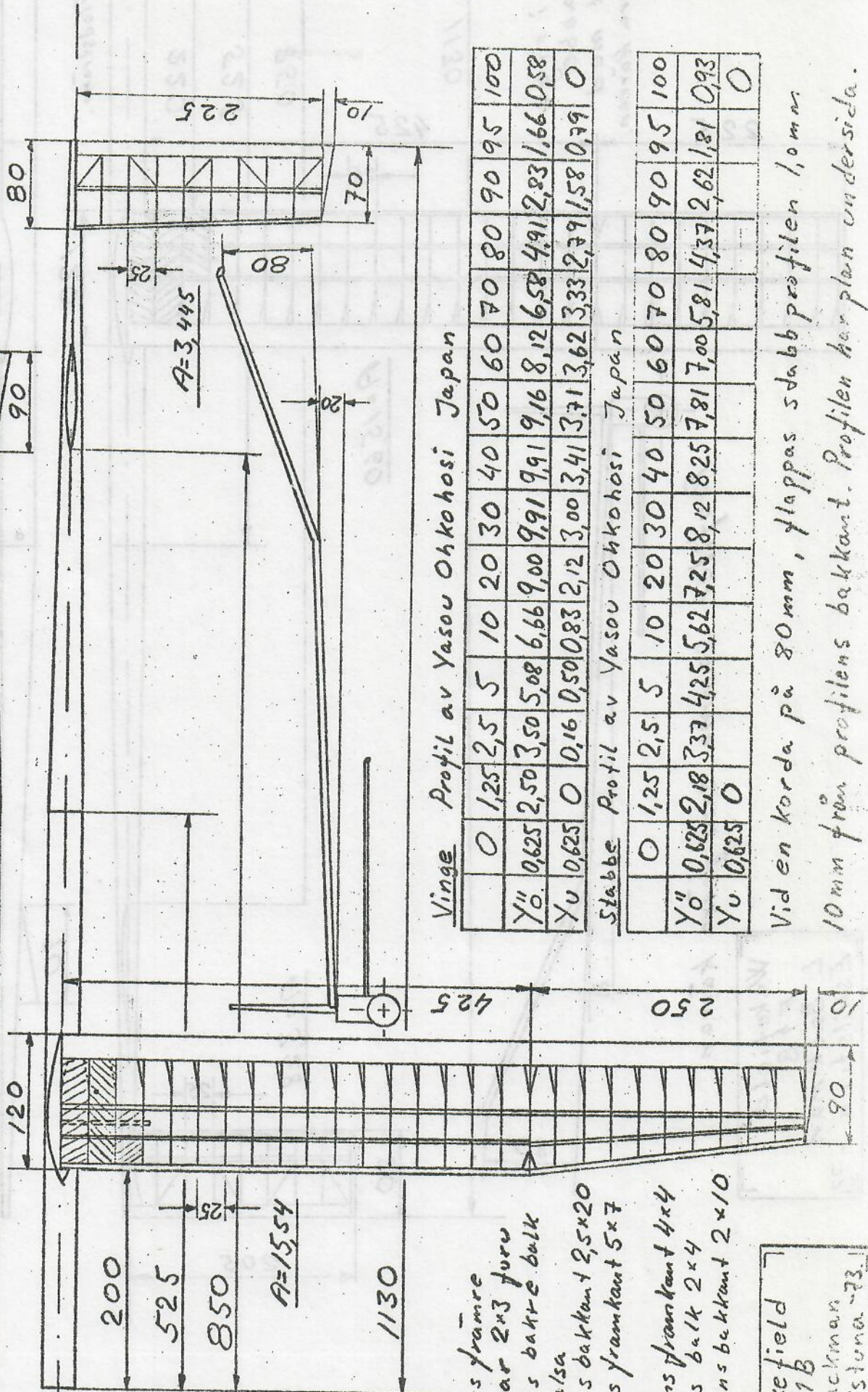
16 strängar 6x1

Motor del

Åll-rör $\phi 30$

Prop. se.

ilaga. 70d-tröm.



Vinge Profil av Yasou Ohkohosi Japan

0	1,25	2,5	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	95	100
Y ₀	0,625	2,50	3,50	5,08	6,66	9,00	9,91	9,91	8,12	6,58	4,91	2,83	1,66	0,58
Y _u	0,625	0	0,16	0,50	0,83	2,12	3,00	3,41	3,71	3,62	3,33	2,79	1,58	0,79

Stabbe Profil av Yasou Ohkohosi Japan

0	1,25	2,5	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	95	100
Y ₀	0,625	2,18	3,37	4,25	5,62	7,25	8,12	8,25	7,81	7,00	5,81	4,37	2,62	1,81
Y _u	0,625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vid en korda på 80 mm, flappas stabbe profilen 1,0 mm
 10 mm från profilens bakkant. Profilen har plan undersida.

Vingens främre balk par 2x3 furu
 vingens bakre balk 2x4 balsu
 vingens bakkant 2,5x20
 vingens framkant 5x7
 Stabbens framkant 4x4
 Stabbens balk 2x4
 Stabbens bakkant 2x10

Wakefield
 F1B
 L. Backman
 Eskilstuna -73.

Prop. se bitaga Flodström.

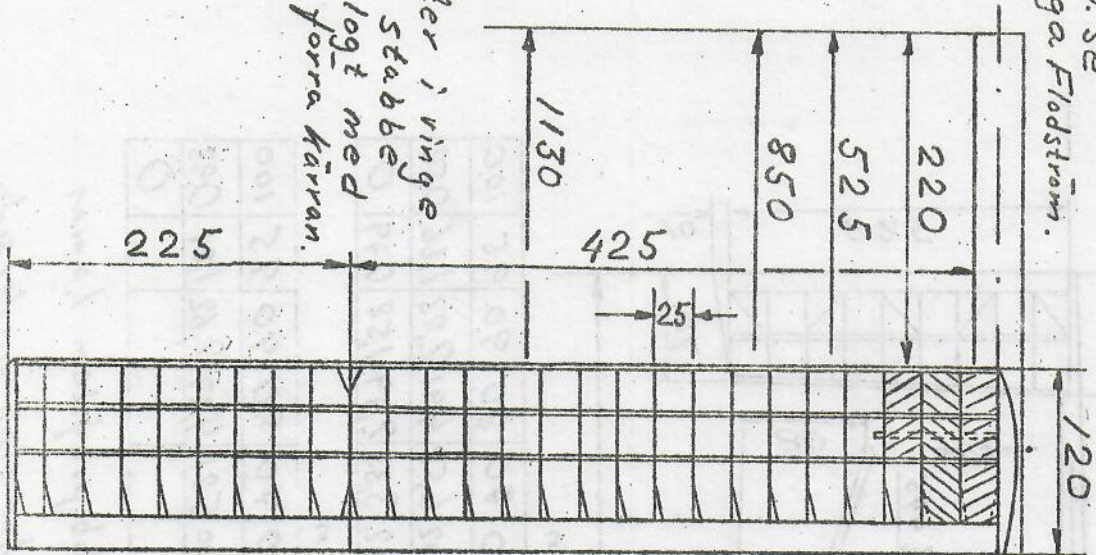
Motor del
Al-rör $\phi 30$

16 strängar 6x1

TPD 67%

Fena med
flät vänstersida.

Skala 1:5



Lister i vinge och stäbbe analogt med den förra karran.

Profiler samma som förra karran.

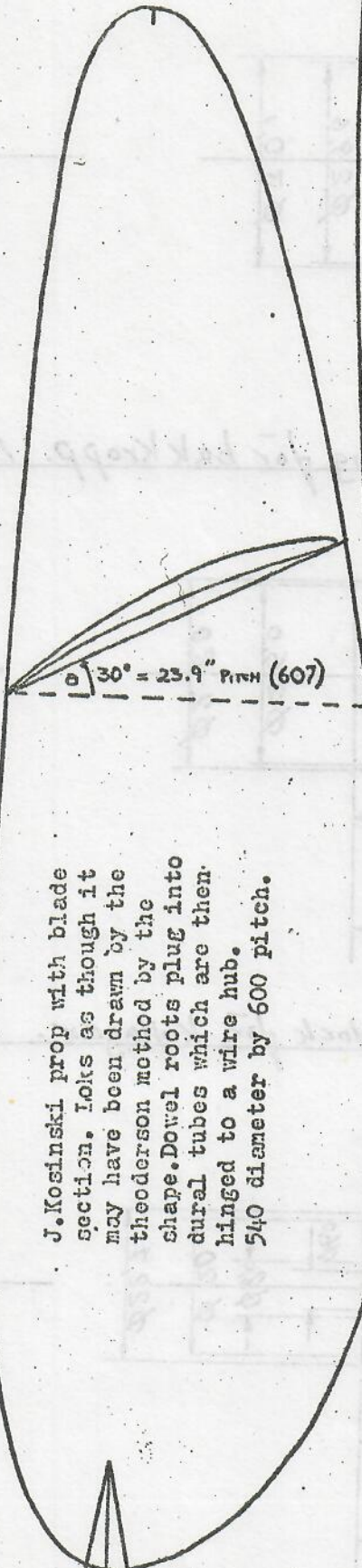
$A = 15.60$

$A = 3.28$

Wakefield
FJB
L. Backman
Eskilstuna - 73

Prop for Fildstrom's Pilgrim. It is a Schwartzbach type with 2 mm thickness, sharp leading edge with flat underside. Pitch 700 mm by 560 diam. Front elevation.

Side elevation of Pilgrim prop with leading edge above.

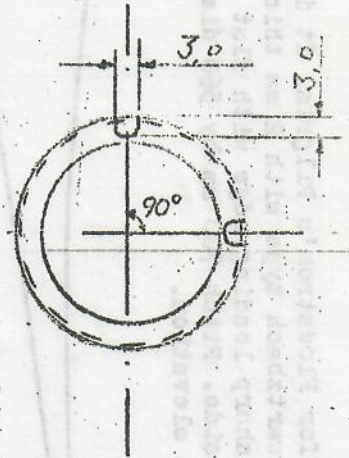
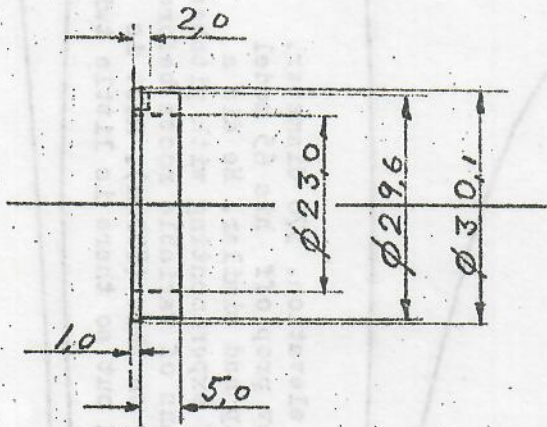


J. Kosinski prop with blade section. Looks as though it may have been drawn by the theoderson method by the shape. Dowel roots plug into dural tubes which are then hinged to a wire hub. 540 diameter by 600 pitch.

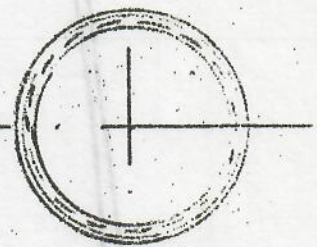
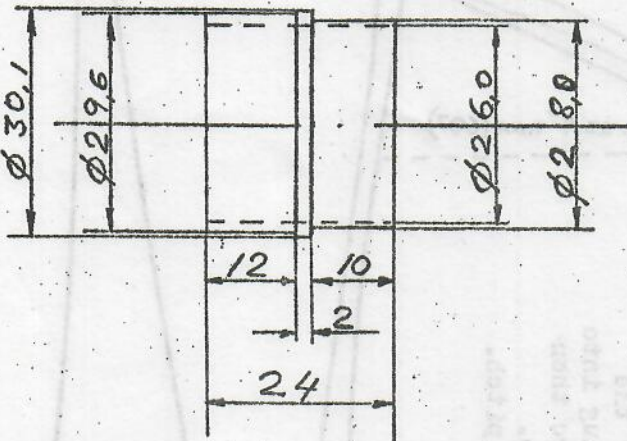
Front elevation. 570 diameter. Matveev prop off his 65 model 67 ship had similar. He did a lot of experimenting with pitches by means of variable roots before firing on this (800mm). Root is washed out so there is little twist.

Matveev 65 side elevation with leading edge above. Section thin undercambered if close study of photos is a guide.

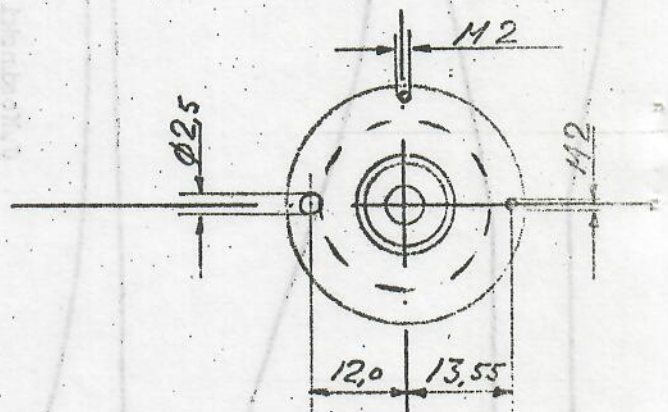
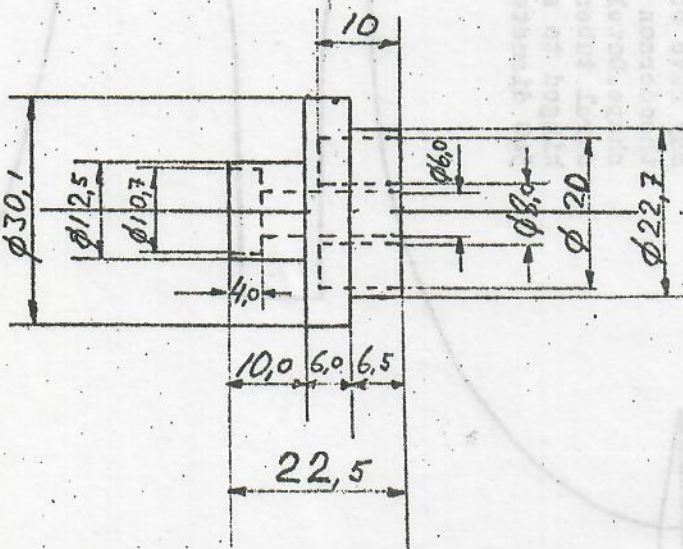
Nosring. Aluminium.



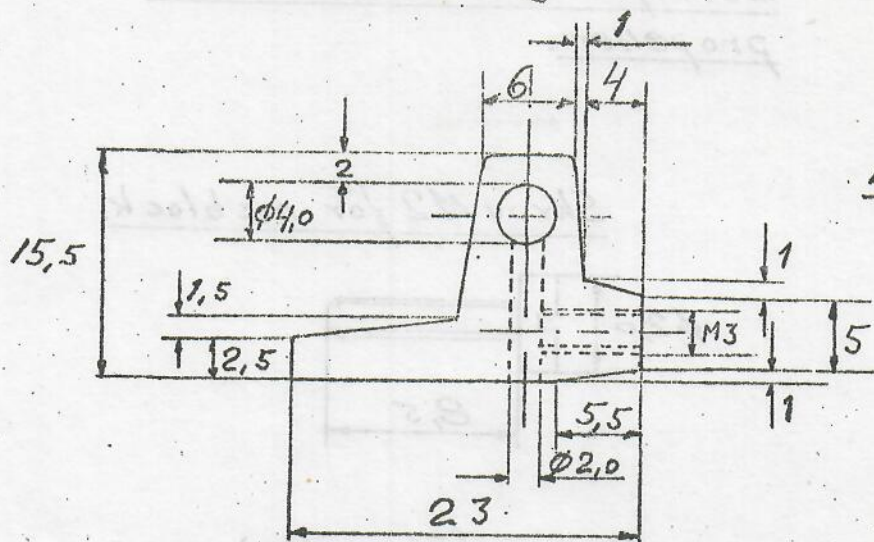
Ring för bakkropp. Aluminium



Nosblock för kullager. Aluminium



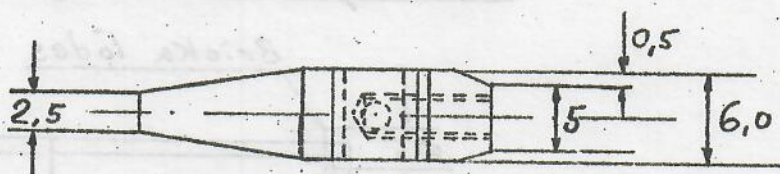
Medbringare



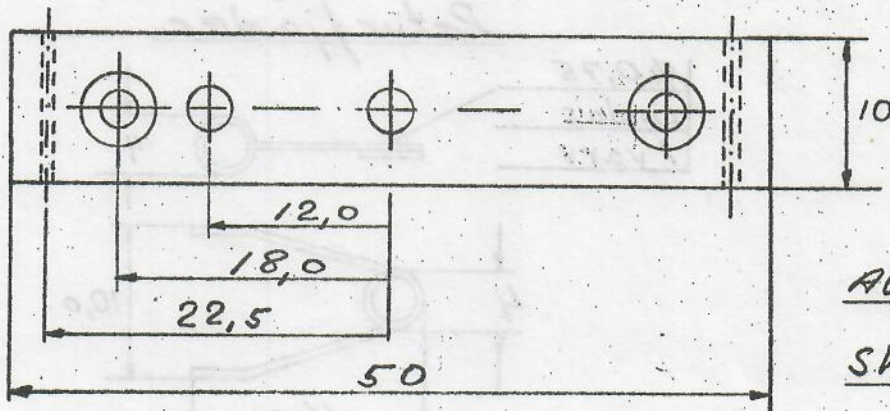
2

Dur-aluminium

Skala 2:1

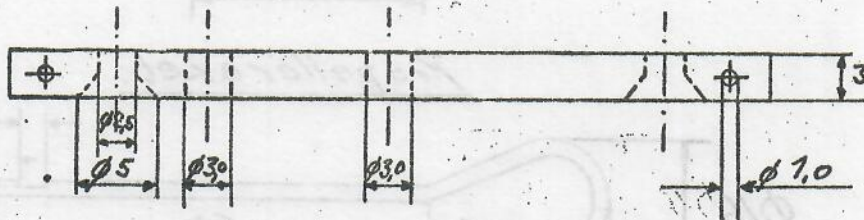


Gångjärn



Aluminium

Skala 2:1



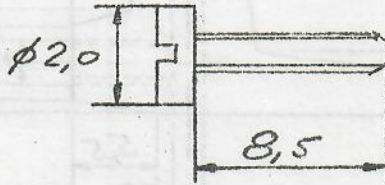
Detaljer till nosblock och propeller.

JB

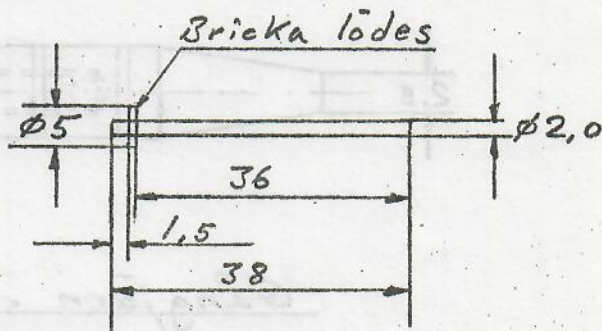
720916

1

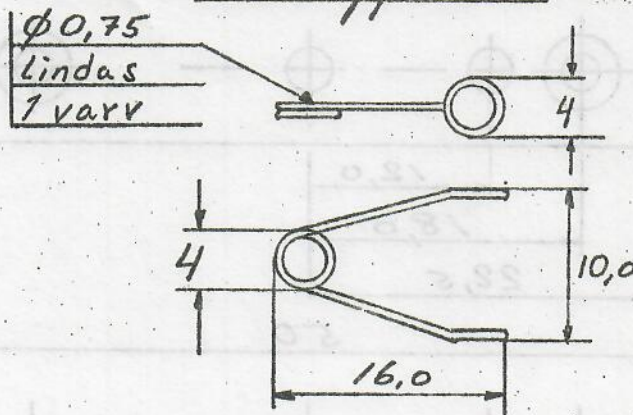
Skruv M2 för nosblock.



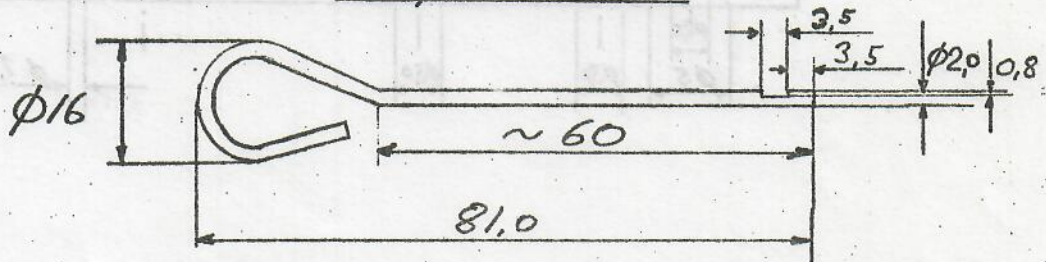
Pinne för medbringare.



Returfjäder.



Propelleraxel.



forts. Wakefields

Vingen, likaså stabben, har jag försett med japanen Yasou Ohkohosis profiler. Jag har två kärror med hans profiler och är synnerligen nöjd med dem. Jag blev mycket imponerad av det fina glid som hans (japanens alltså) kärror hade, vilka jag proxyflög på VM-71 i Göteborg.

Koordinaterna för profilerna finns på en av ritningarna.

Den ena av mina kärror är försedd med torrissionsnäsa på vingen vilken är repad för turbulensverkan. Den andra kärran (ritning nr:2) har jag enbart lister för turbulensverkan, denna kärran har enligt min mening de bästa flygegenskaperna. Vingen hålls ihop av endast en pianotråd ϕ 2,5mm, enbart för att tjäna vikt.

Stöbbens profil har plan undersida, men en nerbruten bakkant. Bakkantlisten är uppallad 1,0 mm vid byggnationen.

Slutligen något om vikterna på prylarna.

Vinge med pianotråd ϕ 2,5mm, mellan 58 och 60 gr. Stabbe med krokar 7,5gr. Kroppen, fram och bakdel samt Timer mellan 91 och 98 gram.

Propellern enligt tidigare 32-36gram.

Dessa vikter är lägsta respektive högsta vikter av de sista femkärorna jag byggt.

Lennart Backman

I FOTBOLLSMATCHEN DEN 6 MAJ MELLAN FRIFLYGFANTASTER OCH RADIO-KNUTTARjuniorer, BLEV RESULTATET 4-3 TILL FRIFLYGARNÄ. RADIO-KNUTTARNÄ BJÖD DOCK HÄRDNACKAT MOTSTÄND, TILLS DOM KOM PÅ ATT FRIFLYGARNÄ HADE EN PROFESIONELL MED I GÄNGET! (Inga nämnda, inga klämda)

Insändare

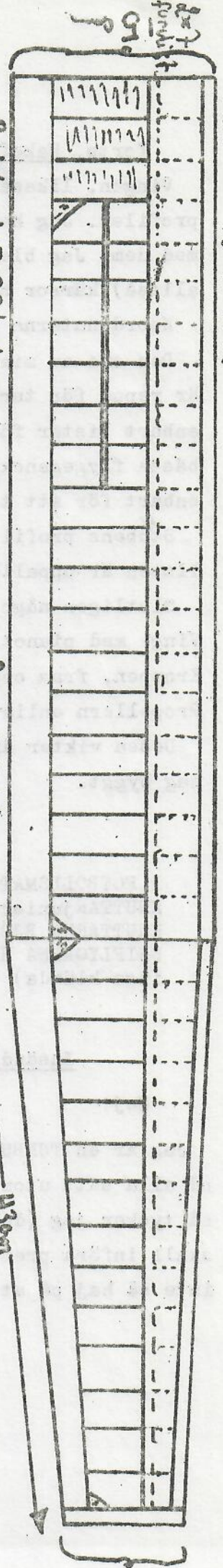
Hej!

Jag är en TURBULENS-läsare som tycker den här blaskan är bra (bäst) på alla sätt utom ett: och det är om ni ska fortsätta med blaskan så tycker jag (det tror jag att många andra också håller med om) att ni skall införa premunation (ursäkta att jag stavade det fel för jag är inte så haj på att stava).

"En TURBULENS-älskare"

Framkant 10x10 bals

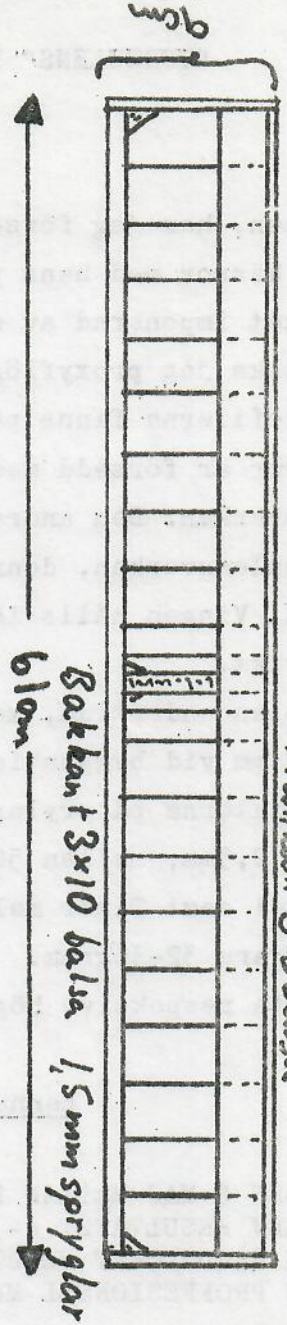
Vingprofil. Bened 8556 b.



1mm forsonsåsa
vinge och stäbe.

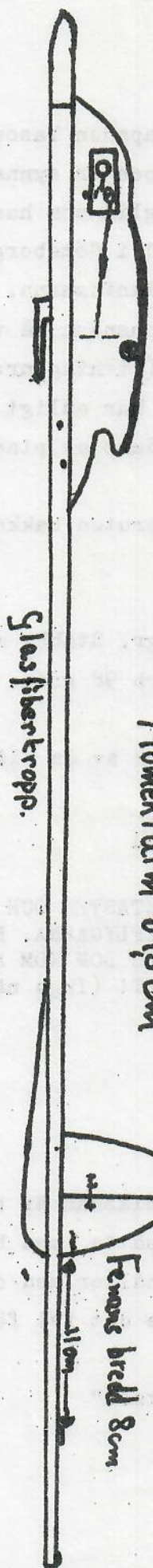
U-formen är 15 cm.
V-formen är 40 cm.

"TURBULENS" N:o 2



Anfallsvinkeln är cirka 7 mm

Momentarm 64,5 cm



Rpollo 1
 skala 1:4
 yta 33 cm
 likt 11 cm

rikad för 2015-03-03 Gert Gullberg

INFORMATION FRÅN STYRELSEN

Hör hit du flygsugne modellare, som darrar av iver att göra vår idylliska sportflygplats till en så osäker plats som möjligt. Nu har du ditt livs chans. Nu börjar vi flyga på kvällarna istället. Närmare bestämt måndagen den 21 maj startar denna hejdlöst roliga verksamhet.

Till kvällspremiären MÅNDAGEN DEN 21 MAJ har klubbstyrelsen lovat att den skall göra allt som står i dess makt för att få fram ett så idealiskt modellflygväder som möjligt.

Sekreterare Utas

-red.anm.:Den som skulle kunna göra det osäkert,
det skulle vara sekreteraren.

+ORDNINGS- OCH FLYGREGLER FÖR MODELLFLYGARE PÅ+
+ESKILSTUNA SPORTFLYGFÄLT, EKEBY +

1. Ansvarig flygledare på flyfältet måste alltid kontaktas innan modellflygning sker.
2. Använd Dig av de startplatser, beroende på vindriktning, som finns angivna på den karta som är anslagen i modellbyggnaden. Kartan är antagen av Eskilstuna Flygklubb.
3. Före start av modellflygplan, kontrollera att start eller landning av motor- eller segelflygplan ej sker, samt att luftrummet ovanför Dig är fritt
4. Vid flygning med raket-, radio- och linmodeller, är det Din skyldighet att se till att åskådare håller sig på behörigt avstånd.
5. Vid flygning med radiomodeller är det absolut förbjudet att flyga över hangarerna, startplattan, parkeringsplatsen och åskådare. Se samtidigt till att åskådarna är på läsidan om Dig när Du flyger.
6. Vid hämtning av modeller uppehåll Dig inte i onödan på startbanorna, samt se Dig för ordentligt när Du korsar en startbana. Gå närmaste vägen över nysådd eller uppväxt säd, om modellen landat i en åker. Gå runt åkrarna om modellen flygit längre. Gena ej! Har modellen landat på en startbana, hämta den omedelbart!
7. Generellt gäller att endast medlemmar i Eskilstuna Flygklubb Modellflygsektionen får modellflyga på Eskilstuna Sportflygfält.
8. Körning med bil, motorcykel, moped eller cykel får inte förekomma på ovan nämnda fält.
9. Vid all radiostyrning skall frekvensklämma användas
10. Håll rent och snyggt i modellbyggnaden. Ihopsatta modeller får inte ligga på bord och golv.
11. Brott mot ovanstående regler, vid upprepade tillfällen, medför utslutning ur Modellflygsektionen.

Kom ihåg

att om något händer så ger pressen oss modellflygare en synnerligen dålig reklam. Den reklamen är modellflyget inte intresserad av.

ESKILSTUNA FLYKLUBB
Modellflygsektionen

En del medlemmar i klubben påstår att dessa regler gäller, en del påstår att de inte gäller eftersom reglerna är en stadageändring. Men tills det är bestämt om reglerna gäller eller inte, rätta Dig efter ditt sunda förnuft!

