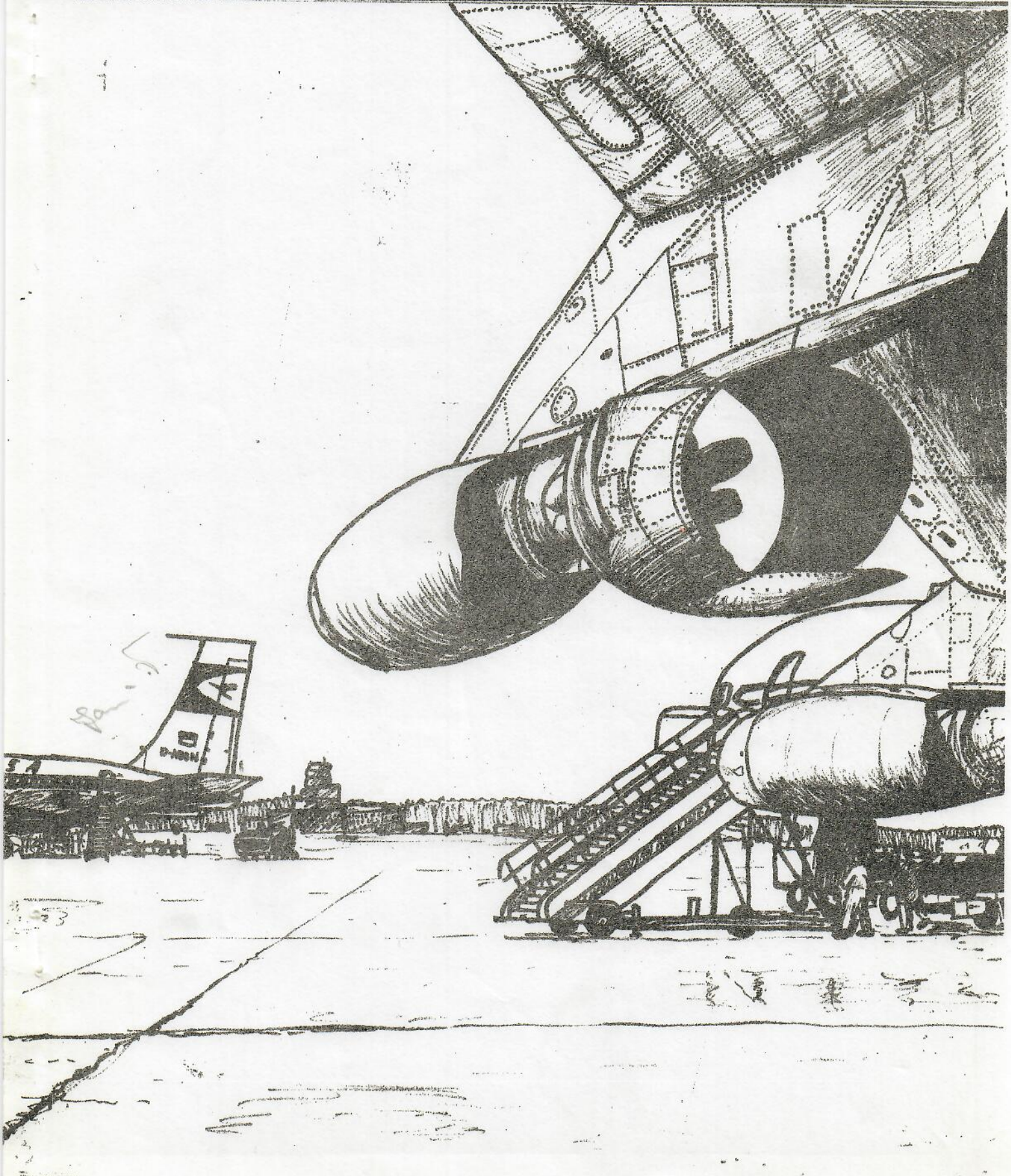




AVIATIKERN 2

ORGAN FÖR MFK GLADIATORERNA



Aviatikern 2 1972

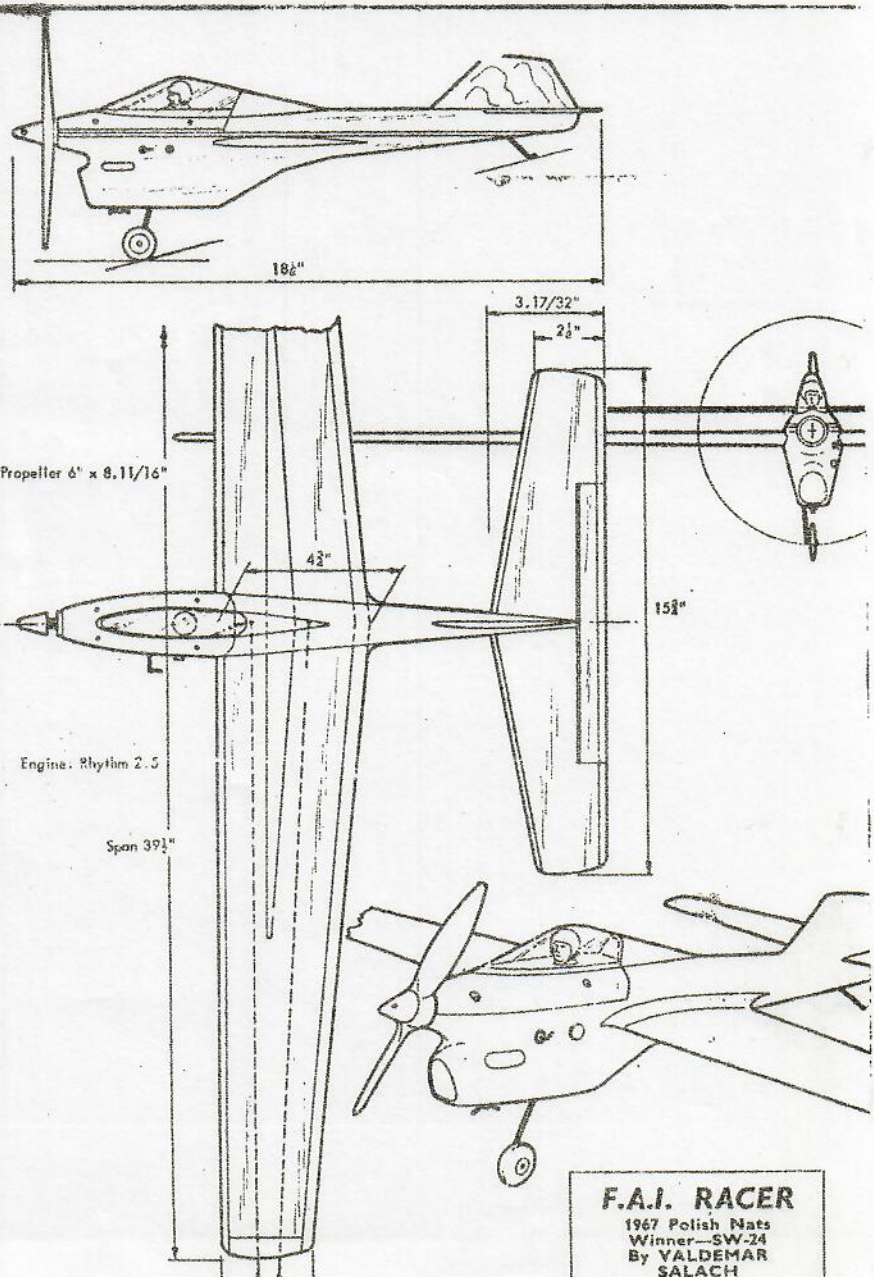
organ för MFK Gladiatorerna



Till alla friflygares stora bedrövelse har det på denna sida insmugit sig en sk. Team Racer. Detta för att aktivera klubbens linflygare som gått i ide under vintern. Detta exemplar av tidningen innehåller flera ritningar till stuntmodeller. I nästa nummer hoppas Red. kunna presentera standardracing som verkar vara den mest intressanta grenen just nu. Det muttras lite till höger och vänster om kommande racerteam. Riktlinjer för enhetskärran har gjorts och den skall byggas inom kort. Alla ni som har en någorlunda vass 2,5a ta och slå er ihop med någon som kan tanka och starta kärran på ungefär 3-30 sek, bygga en standardracer, inte kivas om vem som ska flyga och därefter flyga verkligen fort. Friflygarna har varit mycket aktiva och framgångsrika vid Stora och Lilla vintertävlingen samt på Sigtunaträffen. Referat och resultat finns inne i tidningen. En maning till dem som flyger på Hamra gårds fält, ring förvaltaren och fråga om lov först. Det finns risk att vi i fortsättningen inte längre får flyga där.

m.m.

Aviatikern utges av MFK
Gladiatorerna Tullinge.
I redaktionen Marcus och
Martin Miettinen
Tel 08/7781319
Artiklar annonser m.m.
lämnas till Red.
På omslaget en bild från
en storflygplats någonstans
i världen.



Lobo sid 9
Wakefield med Åssbonn-
lock. Det är den mest lätt-
byggda Wake jag sett, des-
utom flyger den också.
Enligt L-G själv finns
följande riktningar:
Prop 3° nedåt ingen sido-
riktning, 2-3mm högerkurv
tiltad stabbe och wash-in
enl. ritningen. Hur man gör
Schwartzbach snurror stod
i MFN 2-72 (dock ej Flodas
version) Bygg en!

F.A.I. RACER
1967 Polish Nats
Winner—SW.24
By VALDEMAR
SALACH

STORA OCH LILLA VINTERTÄVLINGEN-72

Som alltså arrangerades av Eskilstuna FK på målarens is vid Sundbyholm norr om stan. Tävlingarna höll på i två dagar med ett-klasser och handluns på lördan och FAI klasserna på söndan.

Vi kom fram i god tid för att hinna med några trimstarter vilket visade sig mindre bra. Michael kvaddade nämligen sim Moby Dick ganska grundligt medan jag i rask takt kvaddade mina två Bl snurror (vilket jobb det är å få B:lor å gå ordentligt). Nåja, Larsa inlede med 55sek i handluns och Jari med en halvmiss i A:1. Flygningarna gick inget vidare och så småningom kom Larsa 3:a med en ganska kass serie medan Jari kom 9:a med knappt 500 sek.

Kvällen och natten tillbringades i Eskilstunas klubblokal (modell rymlig) där många mer eller mindre läroa men mycket givande diskussioner uppkom. Nästa morgon började tävlingarna redan 8:30 så kvällen blev inte så sen ändå.

På söndag började vi med att trimma Larsas hopsatta (Wichita-5 och Rolling Stone) så gott det gick. Jag inlede med att koppla min Wichita alldeles brevid en blåsa och fick 2.47. Larsa fick sjunk med 97sek som följd. I andra skulle jag vara smart och dra efter Lennart Widh vilket jag också gjorde och efter 2-300 meters löpning kopplade båda och fick 2.11 resp 2.13 (min sämsta tid) Larsa M hittade en fin blåsa och maxade. I 3:e och 4:e gjorde jag 2.30 resp 2.13 medan Larsa fortsatte med 1.30 flygningar. I sista perioden hittade Larsa en bra blåsa med max medan jag "taktik"flög efter en Vaxholmskärra och fick min första max för dagen.

Tävlingen var välarrangerad, det enda som fattades var väl en resultat-tavla. Vädret var hyggligt, kanske lite blåsigt på lördan, tidtagningen (fasta grupper) gick utmärkt utan jäkt. För första gången såg jag en någotsånär utvecklad piggybackin en metod som åtminstone jag gillar men som kräver att man hela tiden är alert och att kärran ~~tål~~ att kopplas lite på sniskan. Denna metod funkar inte heller med 3-minuters-regeln heller, förstås. De om detta Pter

Resultat:

A:2 jun	1:a	Anders Petterson	Härnösand	?
	2:a	Rolf Karlsten	Sigtuna	776
	3:a	Peter Meurling	MFKG	766
HKG jun	1:a	Torbjörn Weinerstål	N:a Upplands FK	c:a 205
	2:a	Börje Jansson	-H-	?
	3:a	Lars Flodin	MFKG	c:a 150

Mått första plan

Vid juletid för några år sedan beslutade min far som med fasa sett mina extravaganser bland plastmodellerna, att förära mig en riktig modellflygmaskin... Han ilade till hobbyaffären och inhandlade ett st. PILOTbyggsats. Jag blev ganska häpen när jag öppnade det avlånga paketet och fann en massa balsa och furu-ribbor, en ritning och en byggbeskrivning. Nå, jag gick med frejdligt mod till verket. Jag inlede med stubben och kroppen. Sedan gick det åt pipan eftersom det visade sig att jag i miss-hugg byggt två vänsteröron. Efter denna tabbe tynade byggintresset bort så sakteliga. Jag gjorde flera tabbar, t.ex. försökte jag skära ut förstärkningsbitar med någon slags hållare för industrirakblad som jag hittade i ett skrymsle. Till slut blev jag så förbannad att jag gömde hela rasket i ett hörn och hoppades att alla skulle glömma det hela. Men efter ungefär ett år vaknade åter intresset och jag grävde fram modellen. Jag hade ju bara klädningen och målningen kvar. På biblioteket lånade jag en bok (modellflyg) och försökte klä modellen. Det är tur att så få har sett det skräck-exempel som blev resultatet. Papperet blev JÄTTEsladdrigt och skört som glas. Där gav jag upp.

forts. sid 5

Sigtuna 1972

Som gick på isen utanför Sigtuna i strålande solsken och lagom med vind och termik. Organisatörerna hade räknat med ett 50-tal startande och fick 118 ! Man hade lagt ner mycket jobb på organisationen och använde ett nytt system med nummer på varje deltagare och tidtagargrupper i varje klass (A:1, A:2, Cd H och HKG). Debutant. Till detta fina väder åkte följande Gladiatörer: A:1 Jari och Michael A:2 Marcus och Pter HKG Bo, Jari och Pter. I CdH tävlade Hannu T. och Pter. Anders åkte med som slav. Larsa lyste med sin frånvaro. I A:1 kvaddade Michel sin kärra rätt snart men med en massa tejp körde han ihop 50sek. Jari gjorde en max, ett par halvhyfsade och två missar och blev 6:a på det. I handluns kom Bo efter mycket om och men 7:a. Jari kom 6:a medan jag "vann!" (egentligen fyra men dom som kom före var från Norra Uppland förstås)! I Coupe d'Hiver gned Hannu T. ihop 319 och kom 4:a på de medan jag fick 215 och kom 5:a. (bästa juniorerna) I:an, 5:an och sexzn körde med B:lor medan 2:an och 3:an körde med riktiga kärror. Bror Eimar som vann hade 12 strängar och ca. 10cm lång motor som gav raketstig 20-30m med 10sek motortid. Som ni kanske märkt har jag sparat det bästa till sist nämligen A:2 där Marcus kom 4:a med en max, en miss och resten runt 2 min medan undertecknad vann(!) med 3 maxar 2.45 samt en miss på 72 sek. totalt 778 i väder som man borde ha gjort minst 100 sek. till men man är nöjd ändå. Prisutdelningen som ägde rum på land avsutade en trevlig tävling. Ett enda klagomål har jag då jag tycker man kunde ha haft ett pris till bästa junior i CdH som inte hade så många deltagare och just därför behöver uppmuntran.

Resultat

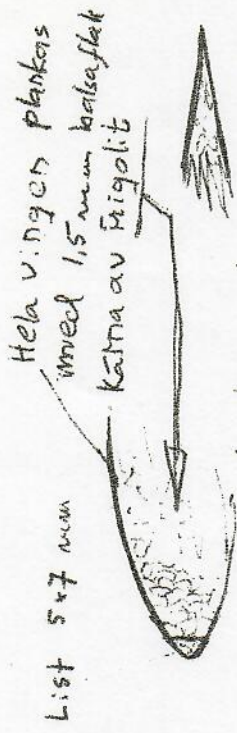
HKG jun.	1:a	Torbjörn Weinerstål N Upplands FK	221
	2:a	Mats Jansson -2-	202
	3:a	Börje Eriksson -"-	158
	4:a	Peter Meurling MFK Gladiatörerna	146
	6:a	Jari Tarvainen -"-	89
	7:a	Bo Wargentín -"-	68
sen.	1:a	Jörgen Andersson N Upplands FK	229
	2:a	Tommy Ericsson Härnösands Msk	211
	3:a	Leif Zetterlund Solna Msk	168
A:1 jun.	1:a	Rolf Karlsten Sigtuna Mfk	700
	2:a	Per Scherdin -"-	698
	3:a	Ulrik Brandt Täby Sfk	559
	6:a	Jari Tarvainen MFK Gladiatörerna	524
	33:e	Michael Muller -"-	50
sen.	1:a	Håkan Broberg Boplänge Msk	746
	2:a	Bengt-Olof Törnkvist Fagersta Mfk	691
	3:a	Peter Wanngård Mfk Nimbus	686
A:2 jun.	1:a	Peter Meurling MFK Gladiatörerna	778
	2:a	Torbjörn Weinerstål N Upplands FK	722
	3:a	Bernt Sund Waxholms Mfk	659
	4:a	Marcus Miettinen MFK Gladiatörerna	642
sen.	1:a	Håkan Broberg Borlänge Msk	880
	2:a	Peter Wanngård Mfk Nimbus	838
	3:a	Nils Hallerström Solna Msk	835
CdH	1:a	Bror Eimar Mfk Nimbus	506
	2:a	Arne Karlsten Sigtuna Mfk	342
	3:a	Leif Ericsson Härnösands Msk	333
	4:a	Hannu Tarvainen MFK Gladiatörerna	318
	5:a	Peter Meurling -"-	275

Peter M.

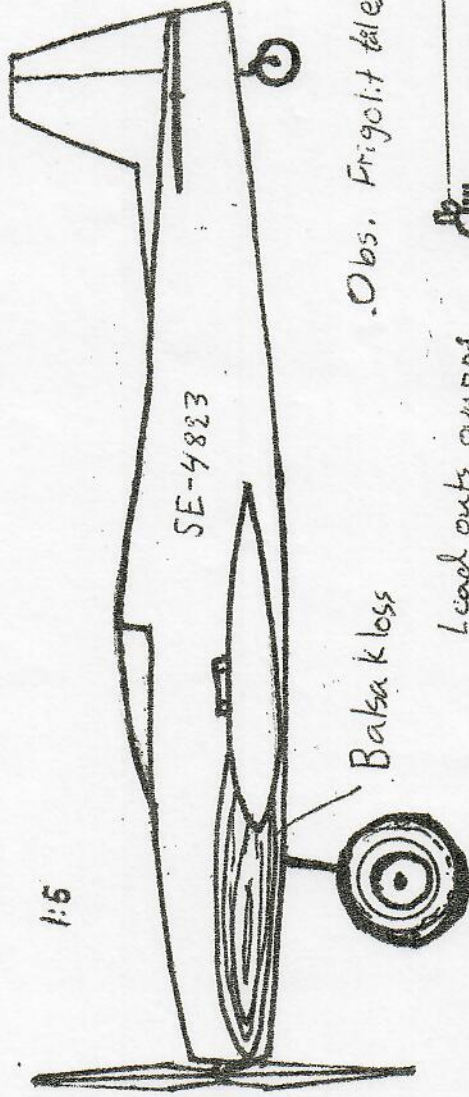
Big Wheel

(diameters 85 mm)

Vingprofil



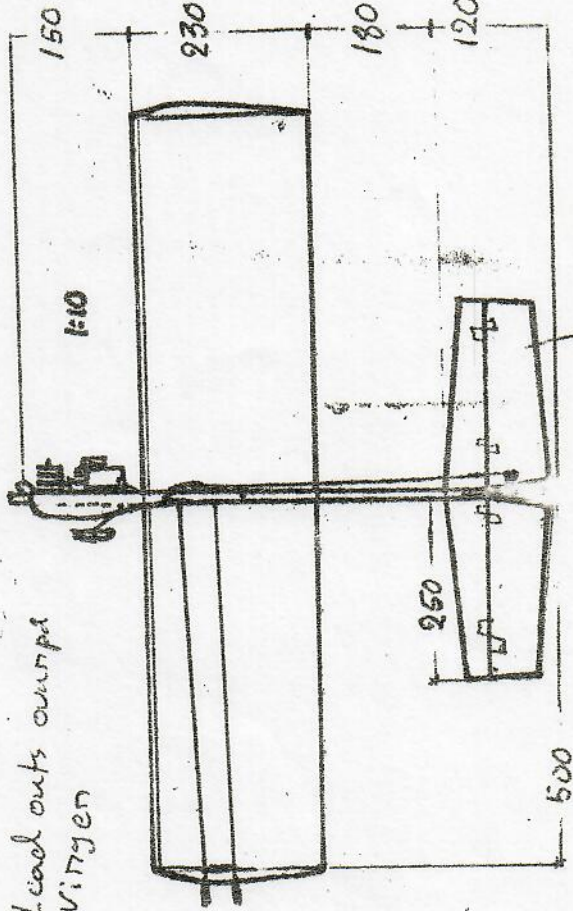
Lackas med Giltza, outspädd.



Balsa kloss

Obs. Frigolit täler alla sorter av lack.

Lead outs omringa vingen



Kroppen görs av ett

20 mm balsafлак

Motor bäckkärnan 10x10 mm

Rädbok fälls in i flaket.

Kärnan är STABIL

och stark, det intygas

av konstruktören som

ej kan flyga stunt.

Stora hjul möjliggör start

från ojämnt underlag.

Tanken bör vara 50-60 cc

tyg sturtank.

Mekanismplatta av 15 mm

stålplåt.

Stabbens vagnsvinkel 30°

uppåt o. 30° nedåt.

Ritning och

Konstruktion: Marcus Miettinen

Sp. Vld: 104 cm

Längd: 68 cm

Vikt (totalt): 1,1 kg

Motor: McCoy 35

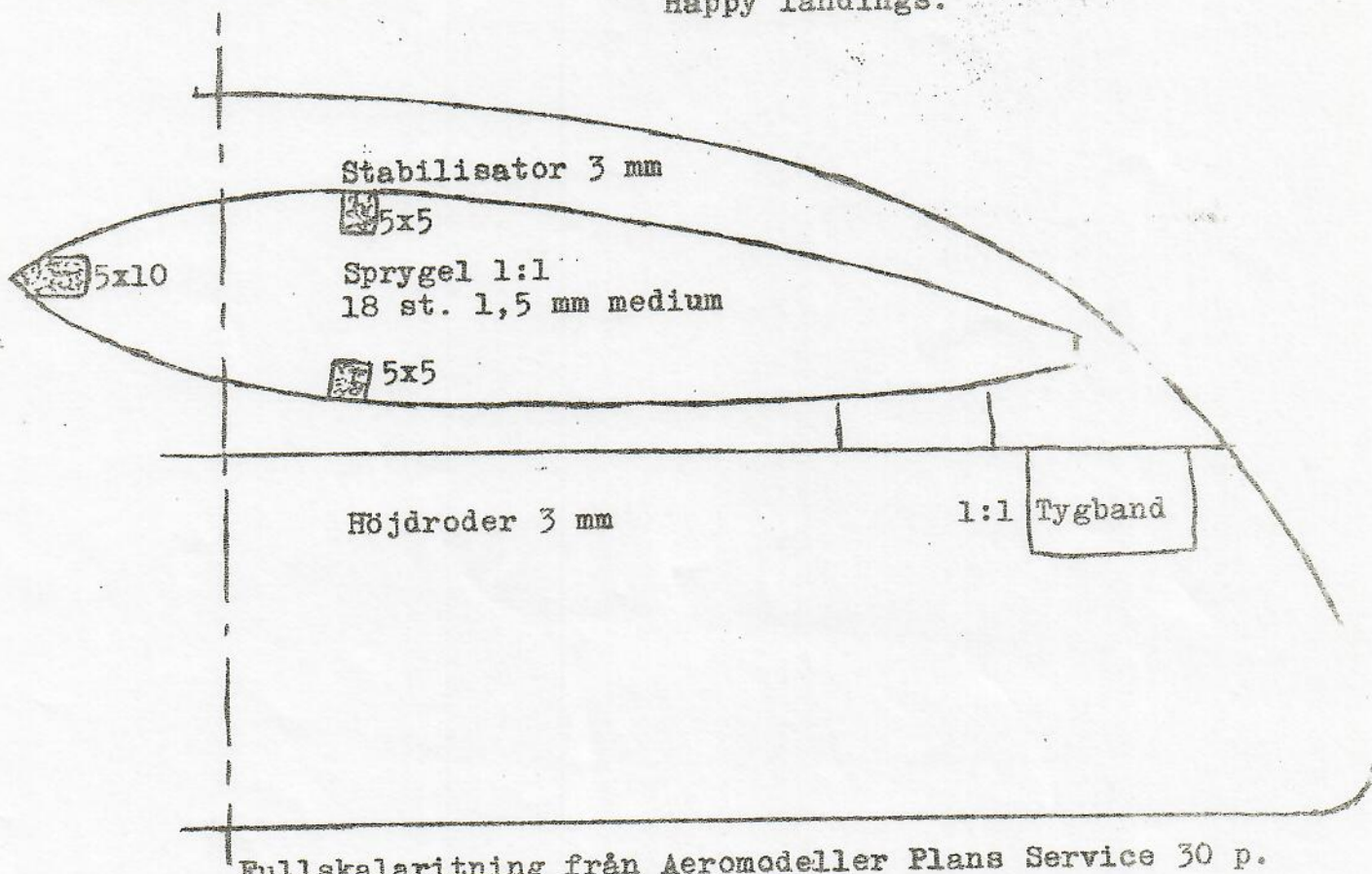
Prop. 10x6

Fullblodsstunt för nybörjare.

Peacemaker konstruerad av George Aldrich. Vingen: Bygges på vanligt vis. Obs ! att innervingen är 25 mm (1 sprygel) längre. Näsan fästes med kontaktlim. Klädseln är siden.

Kroppen: 10 mm hård balsa. Viktigt att vingen, motorbockarna och stabilisatorn blir parallella. 10 mm förstärkningar på båda sidor om nosen enligt ritningen. När vingen är klädd Epoxilimmas den i kroppsurtaget medan man kollar att allt är rakt (innervingen längre). Fenan limmas fast och kroppen kläs med siden el. papper eller så. Obs ! att fenan skall ha utåtriktning ($4-6^{\circ}$) Sätt fast höjdrodret med tygband och slutmontera mekanismen. Lacka hela kärnan med zaponlack 4-5 ggr + 1 lager båtlack som fuel proofer (tänk på vikten). Tp: 25-30 mm från framkanten. 15-16 meters vajerlinor är lagom. Flyg över gräs eller snö.

Happy landings.



Fullskalaritning från Aeromodeller Plans Service 30 p.

Forts. "Mitt första plan.

Jag slet sönder hela rasket och sparade allt användbart material i den tomma kartongen. Sedan dess har jag byggt flera modeller med bättre resultat, men det har ju inte med just den här modellen att göra.

Erik Aronsson.

10 mm båda sidor

Målas bellit !

3 mm hård

mekanism

10x20 mm rödbok

10 mm

"flapsen"



Ritningen är stulen ur Stabben nr. 2. 1969

Förstärkningar

50

Torsionsnäse 1,5 mm

Capstrips på alla spryglar

Klä med
siden.

1,5x6

3 mm

1,5 mm

8x10

3 mm medium hård
fasta "flaps".

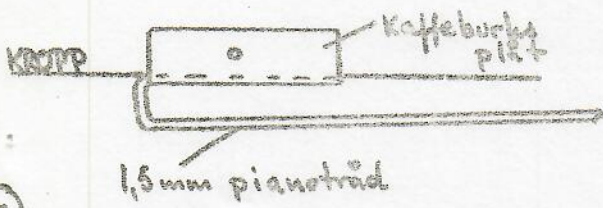
Peacemaker.
 Idealkärnan för semi-
 stunt och en 2,5-3,5 ccm diesel
 eller glödare. Skalan är 1:2 och måtten
 är i mm. Hur skulle det va å bygga en nu till
 somnaren då ?

Handwritten mark

STARTKROKAR till segelmodeller.

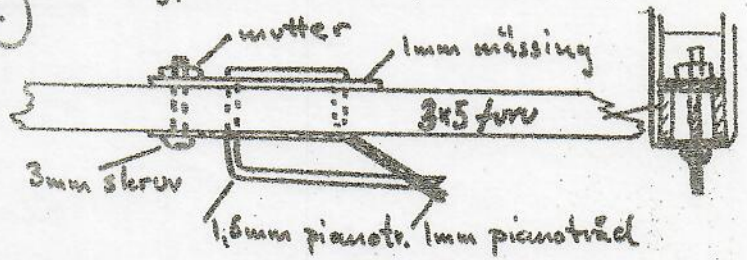
1.

Lång, fjäderande variant.

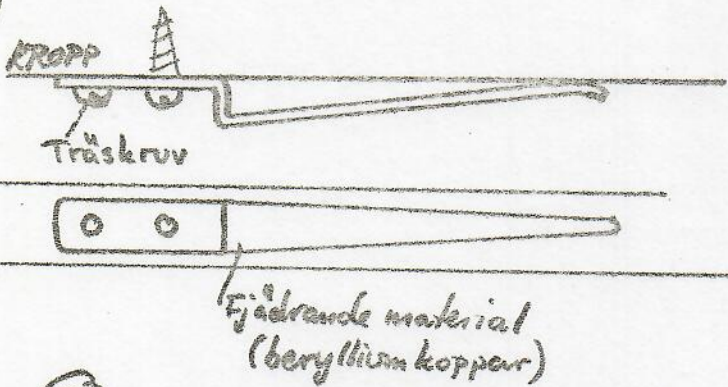


2.

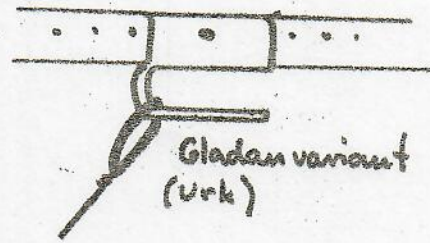
Kort typ med anti-falloff arm.



3.



4.



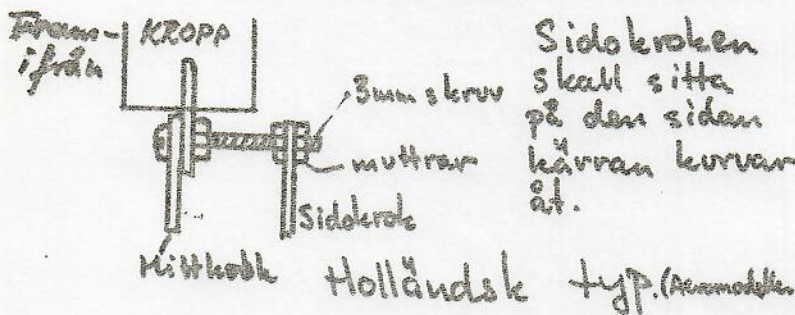
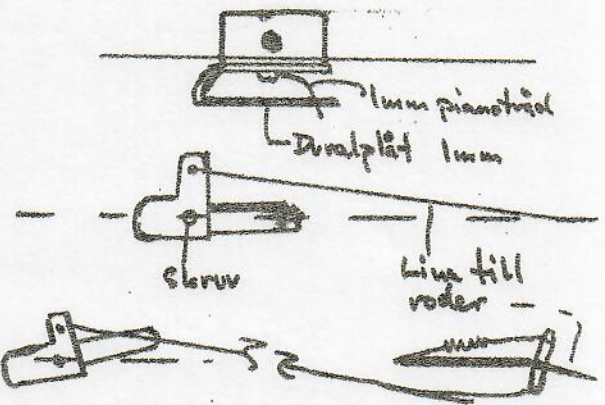
5.

Kurv krokar



6.

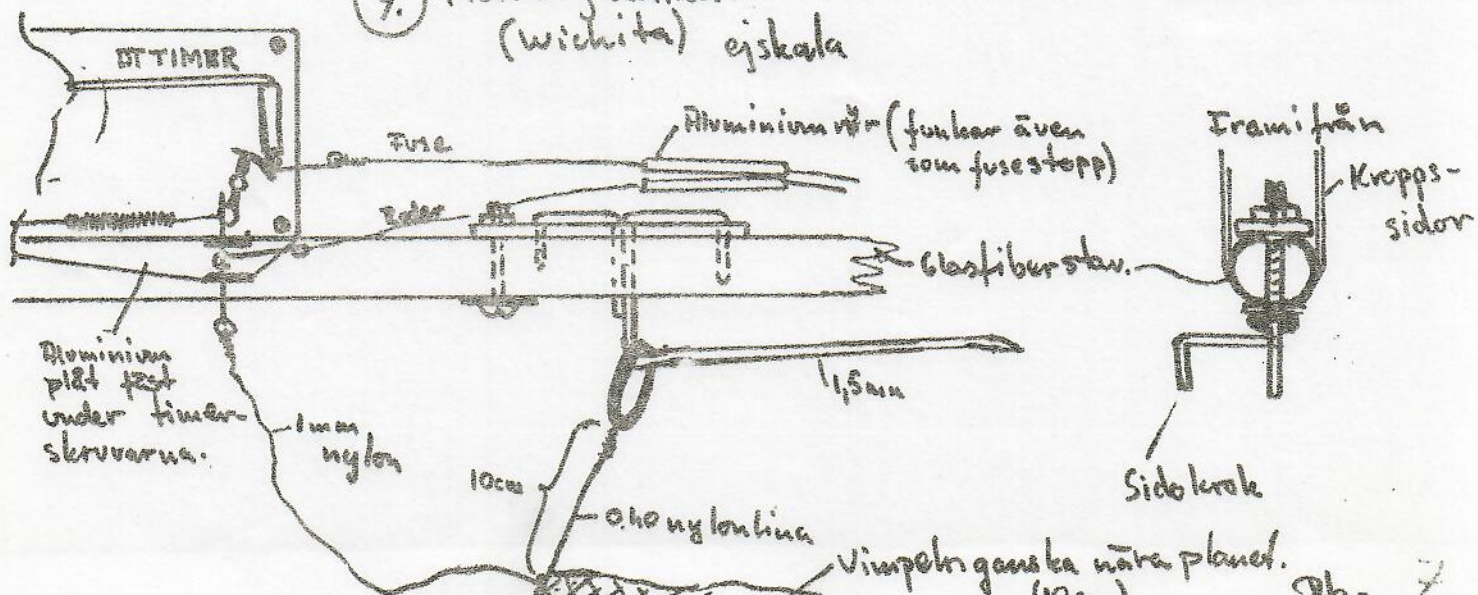
Tjockisik variant som påverkar rodet.



Holländsk typ (Aeromodeller 370)

7.

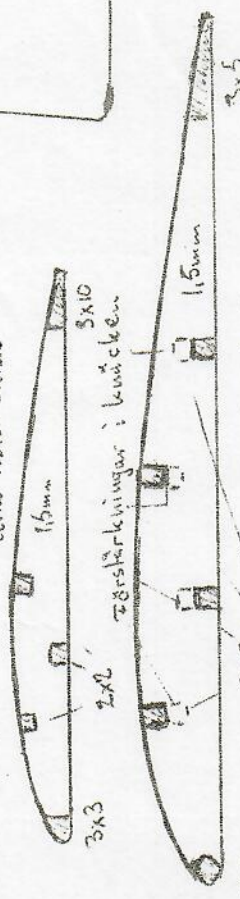
Mewling variant (wichita) ej skata



ORLIK

Konstr. H. Rohlfen, Tjockstodkieren
 Den kärna med vilken Hannu T har uppsett följande placeringar?
 1:a Februari drabbningen
 1:a Mars drabbningen
 4:a Sigtuna träffan (bästa junior)

Stabilisatorprofil:



3x3
 2x2
 3x10
 15mm
 2x2
 3x5
 15mm
 3x5

Vingprofil
 Kärnan är klädd helt i tunt modellspan.
 All dekor är påklätt papperalltse

Papperet blocket är en plywood-förstärkt balsakloss.
 15mm axel med 1 kullager och mässing rör. Skruvstopp. (Se plats ötan)
 Proppen är karvad i ett stycke och sedan delad med gängjärn i bakkanterna vilket gör den fällbar.

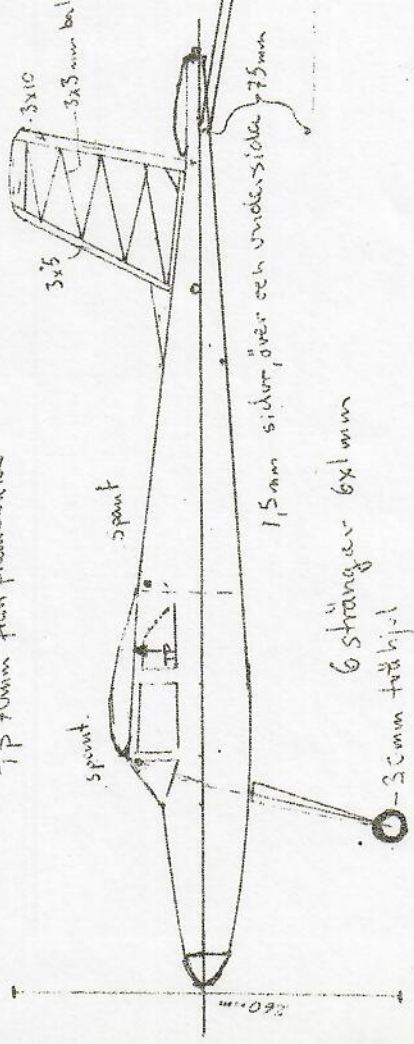
Vikten med 10g gummi är knäppt 90g.
 (Gammal regel)

15mm plankering på översidan
 42,5mm



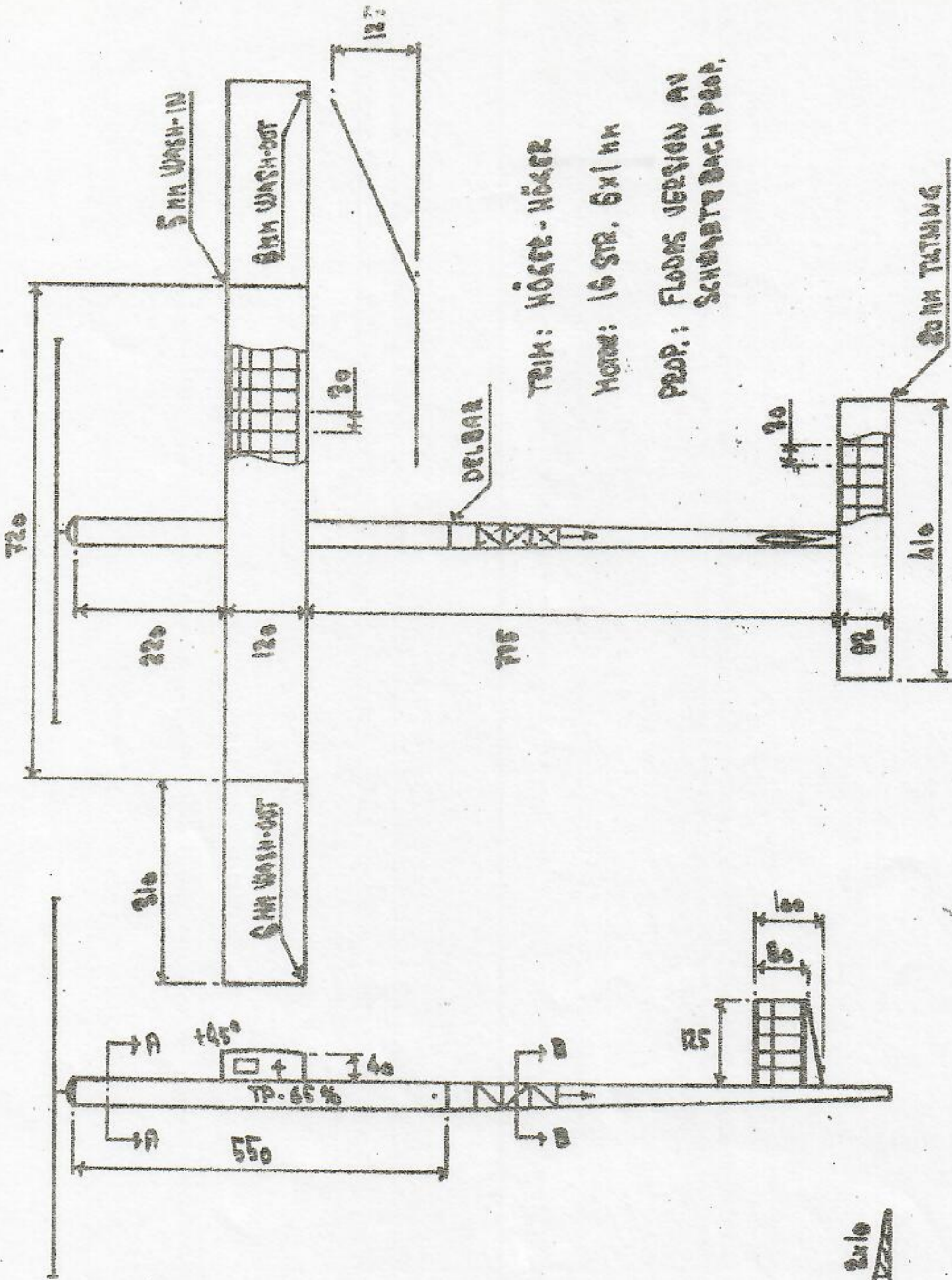
Skala 1:5

TP 70mm från framkanten

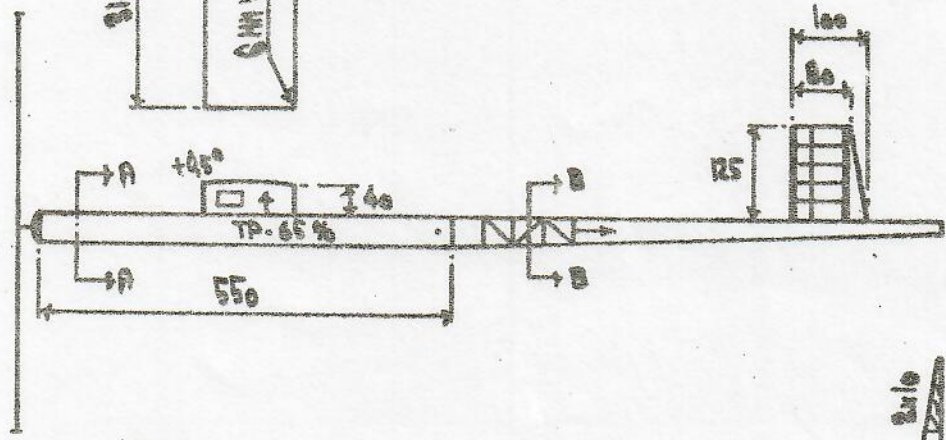


6 strängar 6x1mm
 50mm trådhjul

Rättningen finns i fullskala från Aero modeller Plans Service och finns med i Februari nummer 71

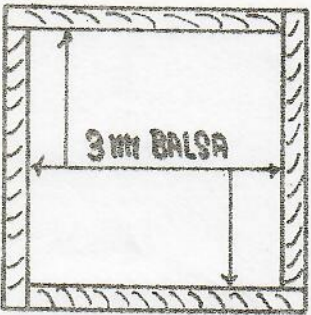


TRIM: HÖGGE - HÖGGE
 MOTOR: 16 STR. 6x1 MM
 PROP.: FLORES VERSION AV
 SCHWABTS BACH PROP.



SEKT. A-A

SEKT. B-B



"LOBO" WAKEFIELD FRÅN AKK
 OCH LARS-G. OLOFSSON

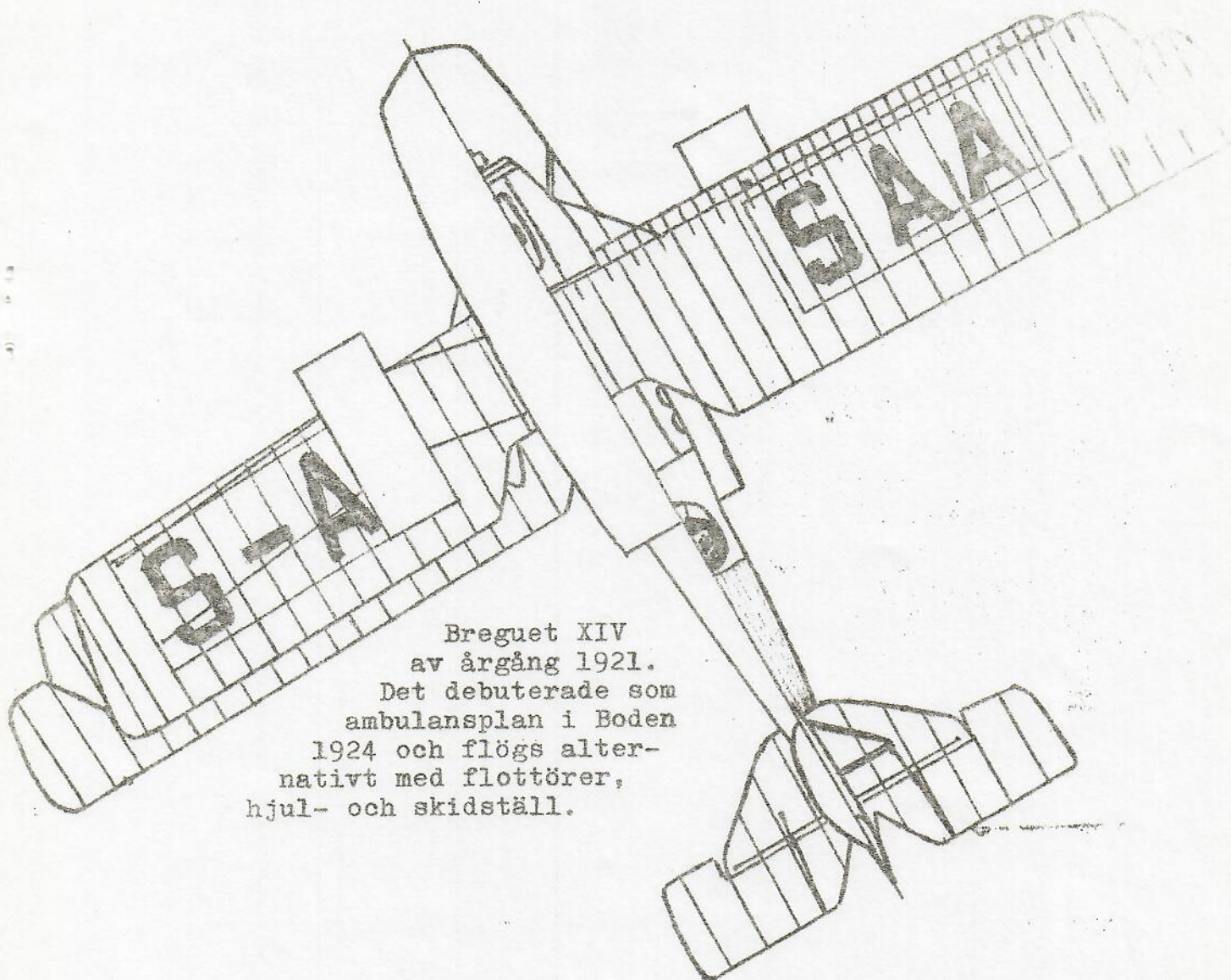


STARBPROFIL

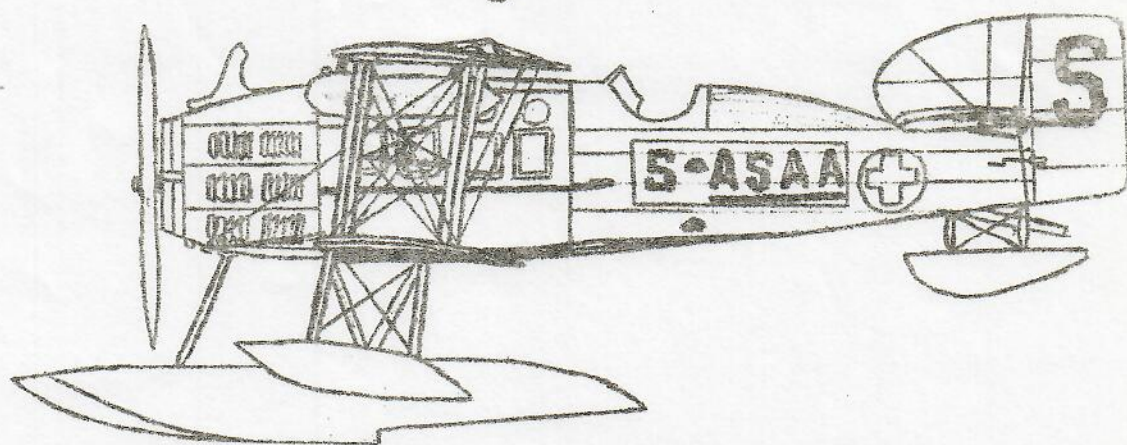


PORTPROFIL





Breguet XIV
 av årgång 1921.
 Det debuterade som
 ambulansplan i Boden
 1924 och flögs alter-
 nativt med flottörer,
 hjul- och skidställ.



DATA OCH PRESTANDA.

Motor: Renault 12-cylindrig
 Effekt: 300 hk
 Spännvidd: 14,40 m
 Längd: 8,86 m
 Höjd: 3,50 m
 Vingyta: 49,60 m²
 Tomvikt: 1000 kg
 Flygvikt: 1500 kg
 Högsta hastighet: 170 km/tim
 Stigförmåga: 3000 m/11 min 35 sek

Topphöjd: 3000
 Besättning: 2 man

Marsdrabningen

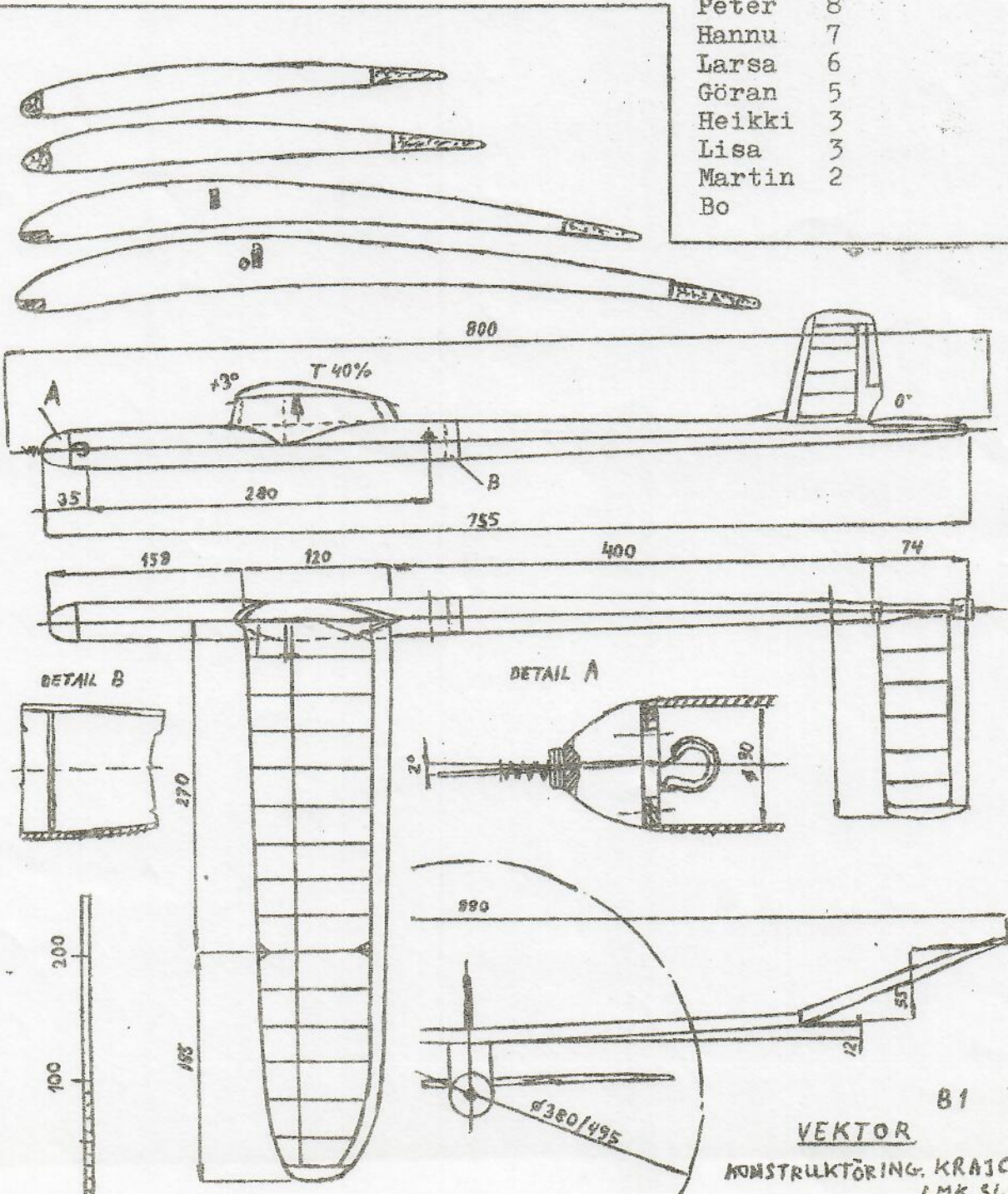
Resultat: A:1
 1:a Göran 3+1
 2:a Jari 2+1
 3:a Lisa 1+1
 3:a Marcus 1+1
 4:a Martin 1

A:2
 1:a Marcus 3+1 Clx 1:a Hannu 1+1
 2:a Peter 2+1
 3:a Heikki 1+1 B 1:a Hannu 2+1
 4:a Larsa 1 2:a Peter 1+1

HKG
 1:a Larsa 3+1
 2:a Jari 2+1
 3:a Peter 1+1
 4:a Marcus 1

Sammanlagt under denna drabning.

Jari 8
 Marcus 8
 Peter 8
 Hannu 7
 Larsa 6
 Göran 5
 Heikki 3
 Lisa 3
 Martin 2
 Bo



VEKTOR B1
 KONSTRUKTORING: KRAJC
 LMK SLANÝ 11