



PROFILEREN.

Nr 1 1965

Mycke' väsen för lite ull

- så han som klippte grisen.



Ovanstående gäller, som många förstår, åthävarna i samband med 1964 års riksstämman i Norrköping.

Redaktören hade, som många andra, befarat en vildsint holmgång i samband med riksstämman, och det blev det också, enligt samstämmiga rapporter från ett flertal vittnen. Tyvärr kunde red. ej närvara vid stämman, och det var kanske bara bra, ty då kanske man klarade sig ifrån att mista en del illusioner om samarbete, kamratskap och sådana där ridderliga underligheter som blir allt sällsyntare i våra dagar.

Det är bara bra att ventilera de problem som oundvikligen dyker upp i samtliga klubbar och förbund, men det bör göras på ett någorlunda städat sätt, och inte gå till de ytterligheter som lär ha förekommit vid riksstämman. Visserligen lär mötet ha slutat i "vänskapens och enighetens tecken," men red. har en känsla av att många bittra känslor fortfarande frodas i en del av utämmodeltagarna. Man vill inte gärna glömma hårda ord från dem man trots vara ens vänner.

Detta om väsen. Nu till ullen.

Det stora stridsäpplet, landslagsuttagningarna, visade sig ha en ganska dåligt utvecklad kärna. När det hade skalats, skurits i bitar och mosats var mötet tvunget att uppskjuta det slutgiltiga beslutet till nästa riksstämman, varför en kommitté, bestående av fem duglige män, tillsattes för att förbereda och helst färdigarbete ett förslag till nästa år. (1965). Uttagningarna för 1965 års VM skulle gå efter gamla principer: De 7 bästa i varje klass från SM, de 6 bästa från VT och 1 från vardera av två norrländska tävlingar. Detta innebär för oss att vår egen nattävling 1964 räknas retroaktivt, och Hasse och Åke är att gratulera till sin VM-kvalificerings-kvalificering, tillsammans med Gamens Blomma. På grund av att SM blev uppskjutet och vi Skvadrar fick vara hemma vid dess slutliga avgörande lär KA och endera av Roffe och under-teknad också vara klar enligt stämmans något myeko beslut. Bra för oss, men Det var ju många som inte hade en aning om att SM skulle räknas som kvalkval. Kung Sune I av SMFF (nu måste det väl räknas som en officiell ~~utnämning~~ utnämning) ställde förtroendevotum i frågan om styrelsens röstätt, och han har tydligen inga republikaner bland folket, ty han sitter där ännu.

Sedan har vi det som gäller alla anslutna modellflygare. Fr.o.m. 1965 skall för varje medlem till SMFF inbetalas kr. 6:- per år, vilket gör att våra medlemsavgifter till klubbarna måste höjas. Nu är det här inte något försök av SMFF att veva kosing. Samtliga anslutna medsyndare får därmed Modellflygnytt utan extra av-



gifter, och dessutom blir alla försäkrade mot olyckor i samband med olycksfall. Som en medarbetare i Expressen sade: "Vi kan skriva om modellflyg om det har allmänt nyhetsvärde. T.ex. om någon får en kärra i skallen och seglar by west." Sedan fick vi en ny regel om avståndet från depå och sekretariat mm i samband med modellflygning. Den som startar sin modell närmare nämnda företeelser än 50 meter blir omedelbart diskvalificerad. Citatet ovan kan läsas igen.

Det hände fler saker också på stämman, men tyvärr har red. i skrivande stund inte tillräckligt underlag för att säga något mer i detta sammanhang. Det finns dock så mycket gott hos Blå Band, så vi kanske kan hitta på något annat att skriva om. T.ex. årsmötet. Tyvärr ramlade en siffra bort på kallelsen till årsmötet, och i stället för 14/12 så stod det 14/2. Det förra var rätt, det senare var fel, och det bör väl vara självklart att man inte skickar en kallelse TVÅ MÅNADER i förväg. Telefon 69574 om det är någon som borde ha undrat. Alltså samlades ett smärre antal personer till det möte som ej blev årsmöte, och nu måste vi alltså göra om alltsammans. Någonstans i detta nummer av Profilen kommer en ny kallelse till årsmötet, vilken bör höras av ALLA i Skvadern. Förresten fikade vi på klubbens bekostnad. Där fick ni. va.

Så vill jag svara på en fråga från Per Nilsson i Göteborg: "Hur var resten av historien om modellen som fusade ner i nudistlägret?" Vad tänker Per på egentligen? Jag har faktiskt inte hört historien själv ens. Möjligen kan man tänka sig att kärnan blev utkastad eftersom den var klädd. (applåder och visslingar, tack). Förresten kom nyårskortet väl till pass som dragregulator i badrummet. Ventilen har hakat upp sig. Visning vid eventuella besök kan ordnas.

Så vill jag med några väl valda ord redogöra för vad som ske skall. På annat ställe propagerar Roffe för Coupe d'Hiver, och det är ju modärnt och bra. Tänk er bara: 45 öre/snodden. Då går väl Sven E i konkurs där nere vid Sundet. Är det någon som har provat Valters Super Pirelli? Berätta. Fick förresten Valters nya katalog häromdagen. Den bör alla skaffa sig. Skicka en tvåkrona till Valter Johansson, Hångeryd, Lammhult (postgiro 58 36 73). Årets vintertävling går i Östersund den 28 februari, och det är ju så pass nära oss att vi bör kunna ordna en rejäl trupp dit upp (hupp). Det är ju den kallaste, snögaste och blåsiga tiden i Jämtland som alla Skvadrar vet, så vi får ladda upp med yllekalsingar och Lovikavantar. V.g. lägg glödstiftarna på hyllan t.v. Den första repliken på min vädjan om att färdigbyggda kärror i köpt skick skall få användas i tävlingar hämtade jag ur Solnaflugan. Tack, hr Larsson. Jag hoppas att du inte är den ende som har några självutfunderade åsikter om saken. Flera inlägg i debatten efterlyses.

Plats för ännu en debatt. Tempo 1 i all ära, men min åsikt är att den inte är helt lämplig som nybörjarkärra (sorry, Aunér).

Jag skulle vilja föreslå, att SMFF (möjligen i samarbete med någon modellflygfabrikant) utlyser en tävling om nykonstruktioner i klasserna A:1, A:2, C:2 och D:2. OBSERVERA. Det skall vara kärror som helt skall gå ut på att vara lättbyggda, vilket inte alls behöver betyda att de skall vara lika dåliga som min "Mucho Trabajo", som återfinnes på annan sida i detta nummer. Men studera den som ett exempel på vad jag avser med mitt förslag. Det finns ingen enkel Wake och ingen enkel D:2 i marknaden. Första etappen i tävlingen kan bestå av ritningar, vilka granskas av herrar domare, varefter t.ex. tre förslag i varje klass utses att byggas. Av dessa utses sedan segrarna efter flygdemonstration. Låt höra vad Profilens läsare tycker. Priser? Varför det? Det är väl kul att få en konstruktion accepterad som den bästa. Och en ritning kan ni väl knäpa ihop. Hej hopp och tänd stubin.

Floda



KM 8/11-64 på Alnö.

Var och en som inte hade förstånd nog att ställa upp vid årets KM på Alnö får verkligen skylla sig själv. Vädret var nämligen superb med nästan vindstilla och efter årstiden behaglig temperatur. Avdriften var i början c:a 300 m och mot slutet av dagen endast c:a 100 m. Toppen m.m. We liked it.

Två nya modellflygare gjorde entré och en "gammal" gjorde come back. De nya var unge Kenneth Nannsjö, som i sin första tävling nådde över 400 sek i A-1 och nu fick verkligt blodad tand, samt Birger Sahlin, importerad från Gustav Frödings och Nilserik Hollanders vilda hemlandskap, som prövade lyckan i C-1 och som lovade att även komma med en wake vad det lider. Come backen svarade Lennart "Linus" Lind för, som i A-2 flög sin gamla Topscore med den äran. Han har även nybyggen på gång. Vackert grabbar. Varen hälsade?

I D-2 tävlade Lennart Flodström med en kärra som har stympade A-2-vingar och saknar motor-timer. Han fick stryk av Curt Graveleij's "Sjunkbomben", men i en extra serie nådde han goda 547 sek. Pers.rek.

I C-1 hade undertecknad nöjet att få radera ut Lennarts klubbrekord genom att notera 727 sek trots att jag onödigtvis fusade bort 83 sek i de två första starterna.

Lennart vann C-2 med 5 sek tillgodo på mig, som kuriöst nog fick samma tid som i C-1. Att tiderna trots det goda vädret ej blev bättre beror på att Lennart körde sin "Nybörjarwake" /se skiss på annan plats i detta nummer av Profilen/ med flat undersida på vingen. Själv körde jag ett hopkok på mycket gamla delar med vinge, kropp, stabbe och snurra från fyra olika apparater.

Grabbarna i A-2 körde dels KM, vilket vanns av Ulf Lejdstrand och dels en extra omgång som Hasse Eklund tog hem.

ROFFE

A-1 1. Kenneth Nannsjö 403 sek, 2. Lennart Lind 33 sek.

A-2 2. Ulf Lejdstrand 745 sek 2. Hans Eklund 719 sek
3. Nils Helgesson 669 sek 4. Lennart Lind 533 sek

C-1 1. Rolf Sundin 727 sek 2. Lennart Flodström 347 sek.
3. Birger Sahlin 259 sek.

C-2 1. Lennart Flodström 732sek 2. Rolf Sundin 727 sek.

D-2 1. Curt Graveleij 467 sek 2. Lennart Flodström 366 sek

Extra serier:

D-2 Lennart Flodström 547 sek.

A-2 1. Hans Eklund 728 sek 2. Nils Helgesson 596 sek
3. Ulf Lejdstrand 455 sek

Kommentarer: Lennart gjorde endast fyra starter i C-1. Uffe kvadiade sin bästa A-2 och använde sin reserv i extra serien.

NU SKA VI FLYGA COUPE D'HIVER

En hel del av Er känner säkert till denna klass, men många av Er har kanske inte in aning om vad det rör sig om.

Hur gammal klassen är vet jag faktiskt inte, men jag har sett skisser till Coupe d'Hiver-kärror i tidskrifter som är 15 år gamla nu. Det är alltså inget nymodigt påhitt utan en klass med gamla anor. Klassen skapades av en fransos /därav det sanslöst besvärliga namnet/ vid namn Maurice Bayet.

Reglerna är mycket enkla:

Minimivikt inkl. gummimotor	80 gram
Kroppsgenomskärning minimum	20 cm ²
Gummimotorvikt högst	10 gram /hoppсан/
Kärrorna skall markstartas /ujujuj/	
Man tävlar i tre perioder med 2 min. maxar.	

Kan man verkligen få en kärra i den storleken att flyga med en motor på endast 10 gram, undrar Ni säkert. Jo, faktiskt. Och riktigt bra till och med. Utan termik lär en bra kärra kunna göra ungefär 90 sek. Spännvidden brukar ofta vara 80 - 100 cm och kroppslängden ungefär 70 - 85 cm. Gummimotorn är oftast uppdelad på 6 strängar Pirelli 6 x 1 mm. Propellern brukar vara på 30 - 35 cm diameter med 40 - 50 cm stigning och är mycket ofta enbladig. Både betydligt större och betydligt mindre kärror än ovan angivna riktvärden förekommer. Ofta överskrids minimivikten rätt betydligt.

Man har alltså tävlat med dessa små kärror i många år nu, men det är först på senare år som klassen på allvar gripit omkring sig internationellt. Intresset spred sig från Frankrike och Italien till bl.a. Polen och Tjeckoslovakien c:a 1960. Så fattade för några år sedan den engelska tidskriften AEROMODELLER starkt intresse för klassen och började publicera skisser och artiklar. De har även stått som arrangörer för återkommande korrespondens-tävlingar som betytt mycket för intresset. Så har nu t.ex. amerikanerna börjat köra hårt med dessa små modeller. I Sverige har mig veterligt ingen aktivitet rätt på detta område tidigare, men nu har vi tänkt att det skulle bli ändring i det förhållandet.

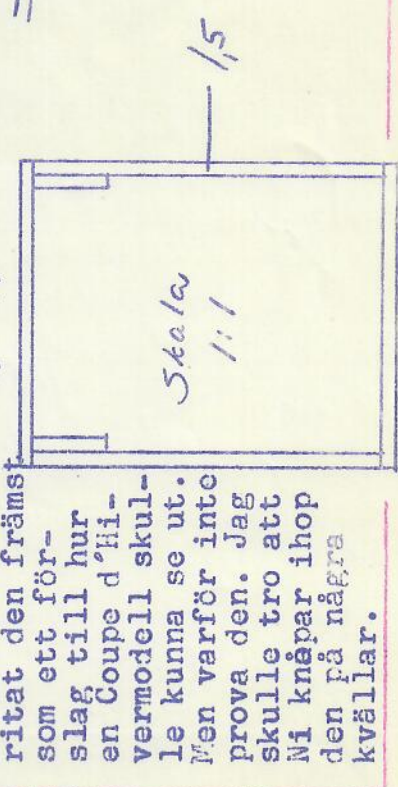
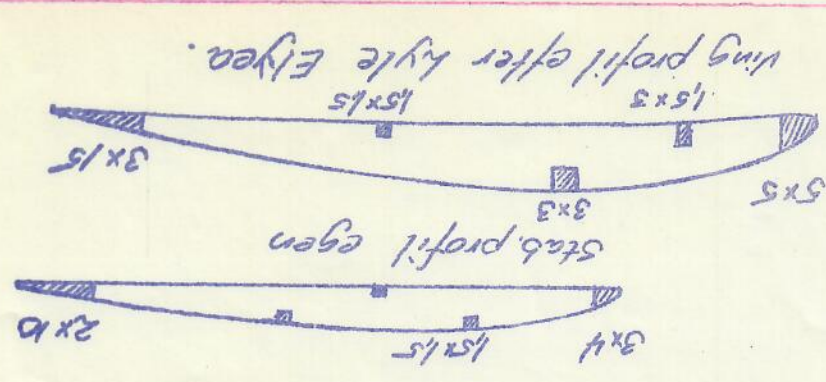
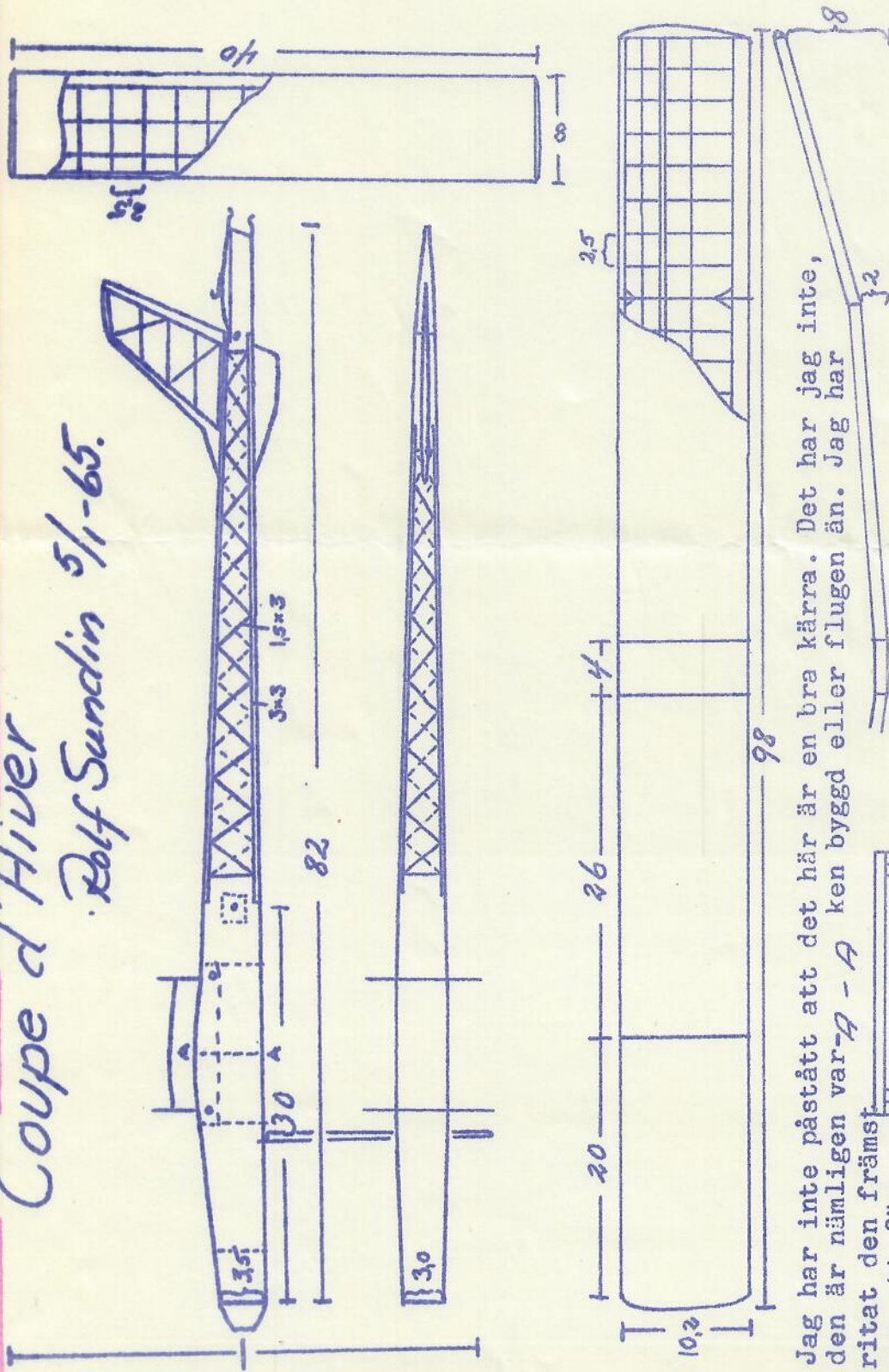
Våra vänner i sydväst, dvs AKG:arna har haft en artikel inne i sitt klubborgan STABBEN. Uppsala flygklubb planerar Sveriges första tävling i klassen till prel. den 14 februari. Därför kan det vara lämpligt att Ni prövar Era krafter med ett försök i denna klass. Lennart och jag har i varje fall tänkt bygga var sin apparat. Vi hoppas få fler medtävlare i klubben. Går det bra åker vi ner till Uppsala. Jovisst, det var så sant. För att inte göra det alltför svårt lär man inte komma att tillämpa markstartsregeln i denna första tävling.

Att Coupe d'Hiver-modellerna tas på allvar bevisas inte minst av att det lär ha varit på förslag att de skulle ersätta wakarna vid VM. Så långt hoppas jag nu inte att det går, det finns säkert ett existensberättigande för båda dessa gummimotorklasser. Tävlingarna brukar ofta samla ett stort antal deltagare. Så deltog t.ex. vid en stor Engelsk - Fransk tävling för en tid sedan 137 modeller. Och det lär inte vara något rekord.

Gäck alltså åstad och fundera, rita, bygg, flyg och skall vi hoppas, gläds? Se skiss på Coupe d'Hiver-modell på annan plats i bladet.

Coupe d'Hiver

Rolf Sundin 5/1-65.



Jag har inte påstått att det här är en bra kärva. Det har jag inte, den är nämligen var-A - A ken byggd eller flugen än. Jag har ritat den främst som ett förslag till hur en Coupe d'Hivermodell skulle kunna se ut. Men varför inte prova den. Jag skulle tro att Ni knäpar ihop den på några kvällar.

Motor 6str Pirelli
6x1 mm.
Mat varv c:a 360.

Prop. 36 cm diameter (efter Ed Dobby)
Tveklöst.

FÖR OSS I SKVADERN

Träffade Graveleij på hockey häromdagen. Han nämnde något om att han vill sälja sin 2,5 cc Super Tigre glödare. Den är av den "mellannya" typen och har gått 15 minuter på inkörningsbränsle. Jag tyckte han så något om 65 bagare. Varför han säljer den? Han har beställt en ännu nyare.

Anton, ~~Anton~~ Benton och Centon ligger i lumpen, och Pelle, Qelle och Relle pluggar på annan ort och KA, LA och MNA bor inte ens i stan. Det börjar bli ett mindre Belsebubbställe att hålla ihop klubben. Och så skiftjobbas och husbyggs det och så arbetas det och så är pengarna slut efter jul och så finns det snart ingen tävling att fara på och vad gör man då om man är ordförande? Jo, man tittar på TV och går på hockey och läser och har sig (hur gör man när man har sig?), och det är inte bra, för då kommer man av sig och tabbar sig när man skakar fram en ny kärra till slut, och då blir den inte bra, och så blir man så för ett två ... -vånad att man bara vill spy åt allting. Det gör man inte om det är flera som håller på och tragglar och man kan ha kul när man är ute och trimmar och så där. En allvarlig vädjan om nya medlemmar alltså.

Till klubbens få aktiva medlemmar vill jag säga att trimning i lugnt väder lämpligen förlägges till Sidsjön eller någon ~~annan~~ annan plats där pöbeln kan se att vi finns. Vi måste göra propaganda, propaganda, PROPAGANDA.

Var det någon klubbmedlem som köpte alla kullager på Georgs? I annat fall måste vi ta reda på vem som bygger G-kärror bakom busken. Om den skyldige läser detta bör han ringa undertecknad, fortfarande 69574.

Fortfarande ingen aktivitet i linkontroll. Vi måste börja själva för att de som inte är med i klubben skall gå med. Volontärer efterlyses. Vem lånar mig en 6-kubikare? Han får inte vara rädd om den, för om jag bygger en stunkärra kommer Roffe förr eller senare att landa den i ryggläge.

Om någon vill bygga en Coupe d'Hiver -kärra så kan undertecknad med glatt hjärta dela med sig av ritningsarkivet. Aeromodeller har haft två stycken fullskalaritningar som undertecknad är ägare av. 69574. Dessutom har Nischa byggt en av dem. Faktiskt. Lättbyggda kärror.

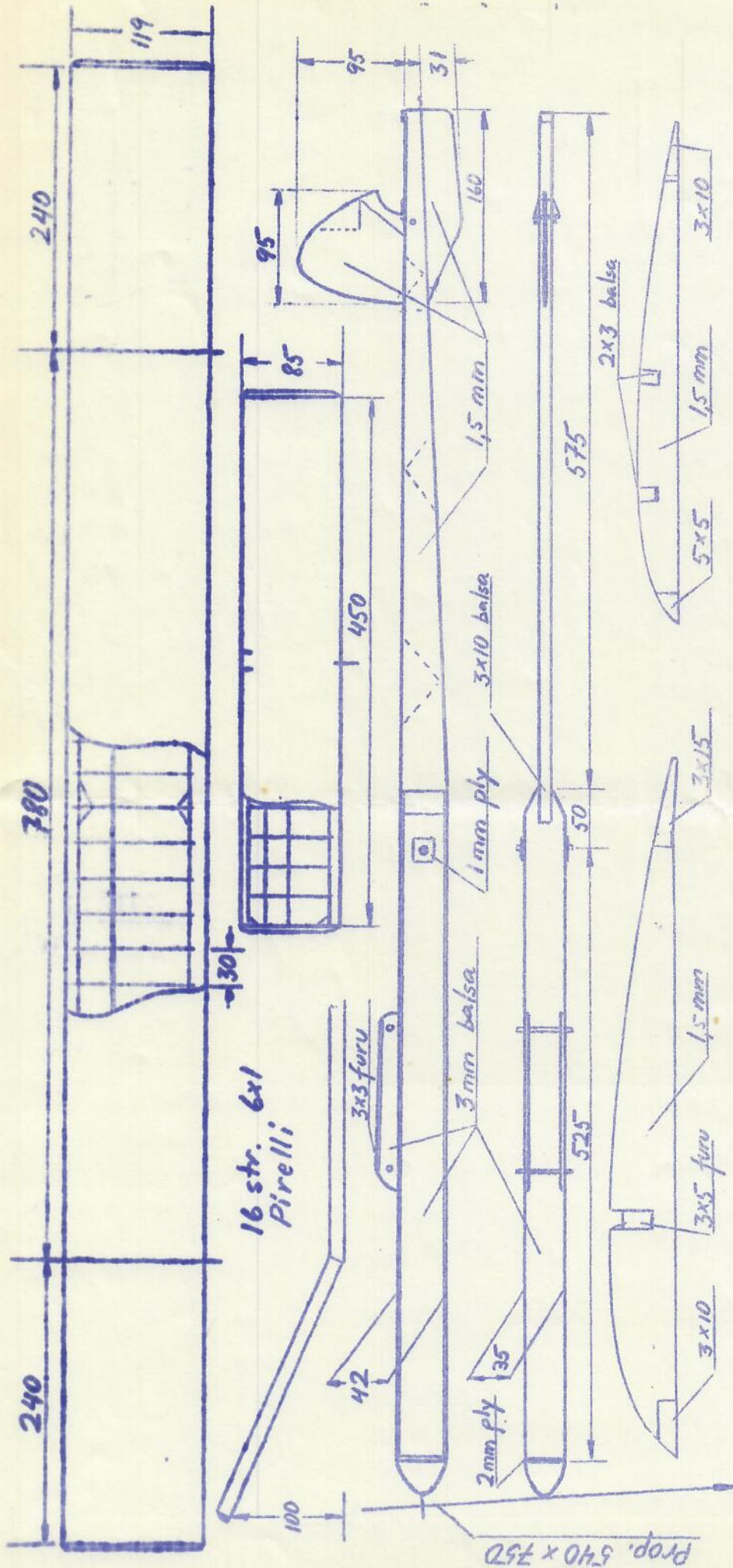
Så hoppas jag att Per-Inge har drejat bi vid det här laget. Som han far fram är det en viss risk att han räknas som The Sick Pops - fantast.

På tal om pop. Är det ingen som kan sätta en kärra i handen på John och Ringo och vad dom heter och plåta dom och sätta in bilden i Sunday Express och Se och Såningsmannen. Då skulle till och med tonårsbrudarna börja knäpa med balsa och Britfix (Rudol, Ambroid, Wentzels seglim /hupp/). Och om man sedan kunde sno till någonting om "I fly it, yeah, yeah, yeah." Oh boy, vilka framtidsutsikter! Jag ska skriva till Moulton och be honom fixa det här.

Det är ju inte klokt! Ujuj! Och så lanserar vi en liten rosett i håret av japapapper och så målar vi läpparna med grön Semodope. Sidenskjortor har dom ju redan. Och så popar vi för ricinoljans användning, över alles. I stället för alkoholiska drycker alltså. Ingen risk för vanebildning där inte. Och så en förstärkare på 16 strängar Pirelli så att det låter ordentligt! BOING BOING, Yeah! Finns det flera förslag, eller kan vi ta votering?

Nu skall vi vara allvarliga en liten stund. Med utgångspunkt från ovan önskar red. samtliga Skvadrar, Gamar, AKM:are, AKG:are, UFK:are m.fl.

Koda
GOD FORT-
SÄTTNING på 1965



Detta är alltså den underliga apparat, vilken bespottats och bespeats av diverse klubb-
 "kamrater", men som icke desto mindre redan vunnit KM före VM-femman Rolf Sundin (även
 tvåa i fjolårets Nordiska Landskamp). Skämt åsido, kärran vann KM på relativt dåligt
 resultat, och om någon (hmm trot) funderar på att bygga den vill jag föreslå en moderat
 välvd profil i stället för ovanstående, där endast svårigheten med att klä vingens under-
 sida bestämt profilvalet. En sak är i alla fall klar. Kärran är idiotsäker och vägrar att
 ge sig för felaktig trimning eller sidvindestarter och sådant. Det är bara att veva upp
 och sope iväg. Om någon vill låta sig inspireras av denna konstruktion och själv konstru-
 era en lika lättbyggd wake men som flyger bra, vilket väl inte bör vara något överstig-
 ligt problem, så är han välkommen i den tävling om vilken jag tidigare skrivit någonstans
 på sidan 2 eller så, och vilken förmodligen aldrig blir av.

Mucho! ^{Pol!}
 Trabajo!
 Wakefield (c:2)

Skala 1:5

L Flodström - 64

Konstrukören /napp/

SKVADERN VANN LAGTÄVNINGEN MOT JÄMTLAND PÅ OPE!

För några söndagar sedan utkämpades en smärre lagtävling mellan Skvadern och ett av Strömsund förstärkt Östersundslag. Varje lag skulle bestå av två A-2:or, två C-2:or och 1 D-2:a. Då emellertid Östersunds Stig Lewin råkat flyga bort sin enda wake och och östersundarna därigenom endast kunde mobilisera en man i denna klass gick vi givetvis med på att endast räkna med en wakeflygare vi också.

Vädret var det bästa dittills i år. /Det var ännu bättre på Skvaderns klubbmästerskap på Alnö någon tid senare./ Solen sken och det var riktigt varmt och skönt och dessutom var det idealiska vindförhållanden. Då Ope-fältet ju är i minsta laget hindrade dock inte detta att vi fick spendera en hel del tid med att irra omkring i skogen och leta efter kärror. Hasse Eklunds A-2 återfanns först sedan flygspaning företagits med en Piper Super Cub.

På grund av det ringa deltagarantalet blev det väl egentligen ingen större spänning individuellt sett annat än möjligen i A-2 där Gösta Nilsson mycket knappt/med endast 3 sek/ besegrade våran Hasse.

I C-2 fick jag ordentligt på moppe av Lennart sedan jag missat stort i fjärde start.

S.Pira utklassade Curt Graveleij i D-2, vars kärra för dagen var ur trim och faktiskt gjorde skäl för sitt smeknamn "Sjunkbomben".

Lagtävlingen vanns som synes med nästan 200 sek av Medelpadsbästa /och om sanningen skall fram enda/ tävlingsklubb.

Resultat:

<u>A - 2</u>	1. Gösta Nilsson, Östersund	806 sek
	2. Hans Eklund, Skvadern	803 "-"
	3. Ulf Lejdstrand, Skvadern	717 "-"
	4. Rolf Sundin, Skvadern	600 "-"
	5. Arne Berglin, Östersund	561 "-"
<u>C - 2</u>	1. Lennart Flodström, Skvadern	804 sek
	2. Rolf Sundin, Skvadern	718 "-"
	3. S.L.Färnlöf, Strömsund	497 "-"
<u>D - 2</u>	1. S.Pira, Strömsund	615 "-"
	2. Curt Graveleij, Skvadern	333 "-"
<u>Lag</u>	1. Skvadern	2.657 sek
	2. Jämtland	2.479 "-"



Skvatte

Vi gjorde på stående fot upp om en returmatch, som kommer att köras till vintern på Skrängstasjöns is. Då räknar vi med ett betydligt större antal deltagare, då vi f.n. tycker oss skönja ett ökande intresse inom klubben.

ROFFE

Fy farao, vad WÖF ligger illa till i serien, föresten. 30/11.



Jäss, mina vänner och eventuella ovänner. Order var ÅRSMÖTE. Om ni tittar noga nu så lovar vi att försöka ange rätt tid och plats. ERGO: Sundsvalls Flygsällskaps klubblokal, Fridhemsgatan 3, Sundsvall. Var det rätt? Svar: Ja! FREDAGEN den 22 JANUARI 1965, kl, 19.30 - rätt! Om inte annat så kan ni kolla namnet den dagen. Det skall vara Vincent. Vi i styrelsen hoppas innerligt att att det är dåligt på TV, tji ishockey, tji twist, lite eller inga läxor samt ett enormt modellflygintresse just denna dag.

FREDAGEN den 22 januari 1965.

SKVADERNS ÅRSMÖTE

Det är synnerligen inne att gå på Skvaderns årsmöte. Se till att ni har hajat det här nu så man slipper göra om det här en gång till.

Enligt Uppsallaklubben är det fullständigt ute att inte bygga sina kärror själv. Förmodligen ett inlägg i debatten.

Det är inne att flyga D-2 inne, att ~~plöcka~~ plocka lingon, att bjuda in alla traktens barn på diskuskastning och att placera sig efter undertecknad i prislistorna.

På tal om Valter Johanssons katalog. Allt i den handlar om flygande modeller, t.ex. utländska byggsatser och de och sånt. 15 olika sorts lim och 5 olika vinschar har han att bjuda på. Drövis med motorer och radiogrejor m.m.

Herrar AKG:are och AKM:are: Avståndstabellen är fullständigt ute. Men vi håller med om att skånska Lasse och c:o har långt att kånka med kärrorna.

Motorer över 2,5 cc skall vara försedda med ljuddämpare vid flygning i närheten av pöbel eller dess boställen, enligt beslut vid riksstämman. Gamla tanter undvikas helt.

LEN:s klubbblad är välkommet. Tack så mycket!

Näslund och Wiklund skaffar hem epoxylim på begäran, fabrikat "Devcon". Tala med maskinavdelningen. Testrapport kommer senare.

Dörren öppnade sig och in trädde Thore Skogman med sin papperssemafor. Det var otrevligt vad det ramlade. "Aj, min tå!" utropade Per Nilsson och försvann ur sammanhagen. Jag borstade omsorgsfullt örat och sände samtidigt en vänlig julhälsning till Sune Persson, som omedelbart svarade med en kontraposition. Jag lät då ärendet falla.

Tre decennier senare haltade gossen med monoplanet betänkligt på grund av avbrott, men fadern gegade i vind och strök flagg i motved. En ockult tystnad tuktade stillsamt över nejden, och Hyland refererade SM i modellflyg. Då förstår ni väl att det är bara löjen, va?

Glöm inte årsmötet! Kom som du är, och tag med en kompis, även om han är sömngångare till vardags. Papperet slut, vad göra? (sätt.anm.) Drop dead!

Floda

