

MODELLFLYGC



ÅRGÅNG 6 NUMMER 1-2
MARS 1954

port

50 NYA TÄVLINGAR STÖTTAS AV KSAK!

Den gamla frågan om distriktsindelning för modellflyget har äntligen fått sin lösning. Äran av detta tillkommer KSAK:s nye modellflygintresserade generalsekreterare, Generalmajor Nils Söderberg, som bland annat gjort det möjligt för KSAK att ekonomiskt understödja två tävlingar i vart och ett av de 25 distrikten från och med den 1 juli i år.

Stockholms Stad och de 24 länen kommer var för sig att bilda ett KSAK-distrikt.

Den som närmast skall svara för att minst två distriktstävlingar verkligen blir genomförda i distriktet varje år är KSAK:s Länsombud, en alldeles ny funktion som nu kommer att instiftas.

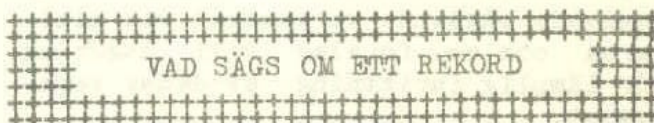
Egentligen skall länsombudet vara en person, en aktiv modellflygare som har intresse för organisationsfrågor och som känner klubbarna inom länet, men i nödfall kan en klubb tillsvidare komma ifråga för uppdraget, tills man hinner göra klart för sig vem som är den för uppgiften lämpligaste.

KSAK har redan tagit ut en del kandidater till de hedersuppdrag som länsombudssysslan kommer att innebära. Vi vill emellertid gärna höra klubbarnas synpunkter och föreslår därför alla registrerade klubbar att skriva ett par rader om saken till KSAK.

Brevet bör innehålla:

- 1) Uppgift om det länsombud som eventuellt redan har utsetts inom ett län. (KSAK vet att man åtminstone i ett par län har frågan löst.)
- 2) Uppgift om vilken modellflygare eller modellflygklubb ni vill rekommendera som länsombud i ert distrikt.

Det begärda meddelandet bör sändas så god tid att det är KSAK tillhanda senast den 10 april. Då kommer KSAK att med ledning av de inkomna förslagen tillsätta samtliga länsombud.



Det finns en rekordtabell på sista sidan. Ta en titt på rekorden och ta Dig en funderare på om Du inte skulle kunna förbättra något av de redan noterade rekorden. Ta Dig också en titt på de många rutor som ännu är vita. Där finns ännu inga rekord noterade och Du kan sålunda med en relativt enkel prestation placera Ditt namn i rekordlistan, då Du också bidrar till att få fart på experimenterandet i en del klasser där vi ännu inte har några svenska erfarenheter att bygga på.

REGISTRERA DIN KLUBB FÖR 1954 - OM DU INTE REDAN GJORT DET

NYA LEDAMÖTER
I KSAK:s MODELLFLYGKOMMITTÉ
STORA ARBETSPUPPGIFTER ÖVERLÄMNADE

Efter kompletteringsval har KSAK:s modellflygkommitté fått följande sammansättning:

Tyko Stark (ordförande), Sune Stark (vice ordförande), Rune Andersson, Bertil Beckman, Terje Larsson, Oscar Lindén, Jonas Naucler och Ragnar Odenman.

Verkställande Utskottet har åt modellflygkommittén överlämnat följande uppdrag:

1. **RADIOSTYRNING.** Undersökning angående lämplig materiel för radiostyrning samt utarbetande av anvisningar för flygklubbarna.

2. **HELIKOPTERMODELL.** Undersökning huruvida underlag för lämpliga modeller kan tagas fram samt ev. utarbetande av anvisningar för flygklubbarna.

3. **AERODYNAMISKA STUDIER.** Undersökning huruvida möjlighet finns att såsom examensarbete få fortsätta studier på detta område vid KTH.

4. **MODELLFLYGETS TEKNISKA UTVECKLING.** Uppdrag att följa den tekniska utvecklingen på modellflygområdet utomlands och vidtaga med anledning av denna lämpliga åtgärder för att främja vårt modellflyg. Rapport till V.U. cirka 2 gånger om året.

5. **SKALAMODELLBYGGE.** Undersökning angående pågående verksamhet vid klubbarna och ev. förslag till åtgärder för lämplig inriktning av denna verksamhet.

MODELLFLYGSSPORT

Årgång 6 Nummer 1 - 2
MARS 1954

Redaktör och ansvarig utgivare:
G.H. Dérantz

Redaktion
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,
Malmskillnadsgatan 27,
STOCKHOLM C

Med detta nummer medföljer ett inbetalningskort som bilaga.

PENGAR ATT TJÄNA
FÖR DRIFTIGA MODELLFLYGKLUBBAR

Kungl. Maj:t har gett KSAK tillstånd att anordna ett varulotteri, "Flyglotteriet 1954", omfattande 100.000 lotter å 3:-.

Lotteriet kommer att i stort sett få samma uppläggning som KSAK:s tidigare lotterier.

Klubbarnas andel kommer att utgöras av dels provision med 60 öre per försald lott, dels möjligheter till penningpris i den försäljningstävlan som liksom tidigare kommer att anordnas mellan klubbarna för att stimulera försäljningen. Den klubb som vid föregående lotteri sålde största antalet lotter ökade därigenom sin klubbkassa med 2.700:-, ett icke föraktligt tillskott.

Lottförsäljningen äger rum under tiden 1 maj - 15 augusti.

Närmare informationer kommer att utasändas under mars månad, men KSAK föreslår att klubbarna redan nu planerar försäljningsorganisationen så att försäljningen är klar att sätta igång den 1 maj.

VINGARNAS MEDDELAR

27 maj arrangeras Stockholms-mästerskapen på Gärdet eller på Skarpnäck.

26 september arrangeras Olle Lindh-tävlingen på Gärdet.

Vingarnas tisdagsträffar börjar den 1 juli och hålles på Gärdet, dit även icke medlemmar som är intresserade av friflygande modeller hälsas välkomna.

DISKVALIFICERINGS-ÄRENDE

Såsom meddelades i Modellflygsport nr 4-5/1949 diskvalificerades Rune Johansson den 20 mars 1949 utan angiven tidsbegränsning. KSAK:s Verkställande Utskott har vid sammanträde den 5 mars 1954 fastställt diskvalificeringstiden till 5 år, d.v.s. till den 20 mars 1954.

SÅ HÄR BLIR MAN MODELLFLYGARE

Denna information gäller tillsvidare under första halvåret 1954.

DET FINNS TVÅ SÄTT att bli registrerad som modellflygare hos KSAK. Man kan antingen registrera sig direkt hos KSAK som enskild medlem eller också hos någon av de ca 300 lokala modellflygklubbarna som klubbmedlem. I båda fallen är registreringsavgiften 1:50 och gäller till årets slut. Det är alltså en god idé att registrera sig i början på året.

ENSKILD REGISTRERING går så till att man sätter in 1:50 på KSAK:s postgirokonto 55570 (porto 25 öre tillkommer). På inbetalningskortets kupong skriver man (gärna med tryckbokstäver) namn och postadress samt ordet "r e g i s t r e r i n g".

Den som bor i Stockholm kan spara porto genom att ordna registreringen på KSAK:s sekretariat, Malmskillnadsgatan 27 (mellan Oxtorgsgatan och Jakobsbergsgatan).

REGISTRERING I KLUBB är lika enkel, men här tillkommer givetvis en liten avgift till den lokala modellflygklubben. Man har i regel ett mycket gott utbyte av dessa utlägg.

Adressen till närmaste modellflygklubb kan man få hos KSAK, Malmskillnadsgatan 27, Stockholm C. Telefon: 23 23 65. Fråga efter Modellflygavdelningen.

MEDLEMSKAPET LÖNAR SIG

DEN ENSKILT REGISTRERADE får ett modellflygarpas som bevis på sitt medlemskap i KSAK. Han får också utan extra kostnad tidningen "Modellflygsport" till årets slut.

Genom tidningen får han uppgift om alla registrerade klubbar, anvisningar om hur man bildar en egen klubb och mycket annat av intresse.

DEN KLUBBREGISTRERADE får modellflygarpas och "Modellflygsport" genom sin klubb. Han får rätt att genom klubben delta i den statsunderstödda tävlingsverksamheten och han får i klubbens regi erövra KSAK:s kompetenstenken järnmärket, bronsmärket, silvermärket, guldmärket och slutligen modellflygcertifikatet. Han får delta i den statsunderstödda kursverksamhet, som KSAK hjälper klubben att starta, och han får 70% statsbidrag vid inköp av erforderlig kursmateriel, enligt med de bestämmelser som gäller under 1:a halvåret 1954. Genom klubbens förmedling kan särskilt lämpliga modellflygare för en billig penning få delta i KSAK:s modellflyginstruktörskurser.

SÅ BILDAR MAN EN MODELLFLYGKLUBB

OM MAN ÄR NINSTE 5 MAN kan man bilda en egen modellflygklubb. För att denna klubb skall kunna bli registrerad hos KSAK fordras att den har en klubbledare som är godkänd av KSAK. Den som föreslås till klubbledare bör helst ha fyllt 18 år och det är önskvärt att han har någon erfarenhet, som ungdomsledare och gärna litet förkunskaper i modellflyg.

DET FINNS EN SÄRSKILD BLANKETT som skall användas, då man anmäler klubben till KSAK. Det är en blå blankett "REGISTRERINGSANSÖKAN" som skall fyllas i fullständigt och skickas till KSAK, Malmskillnadsgatan 27, Stockholm C. Själva klubbregistreringen är avgiftsfri, men för varje medlem, även för klubbledaren, skall registreringsavgiften för året, 1:50 per medlem betalas in på KSAK:s postgirokonto 55570.

STATSANSLAGSBESTÄMMELSERNA

fortsättning på nästa sida.

Statsanslagen till modellflygklubbar-
nas ordnade kursverksamhet utgår under
1:a halvåret 1954 efter samma grunder
som tidigare.

Så här går det till:

- 1) Anslag utgår till studieverksamhet
som rapporteras av godkänt studieför-
bund och till kommunal fritidsverksam-
het.
- 2) Anslag utgår endast till registrera-
de modellflygklubbar, som erlagt regi-
streringsavgiften för 1954 med 1:50 per
medlem.
- 3) Anslag skall ovillkorligen sökas på
den gröna blanketten ("ANSÖKAN OM IN-
KÖPSANVISNING FÖR STATSUNDERSTÖDD BYGG-
MATERIEL"). Den skall vara fullständigt
ifyllt och bestyrkt av studieförbund
eller av chef för kommunal fritidsverk-
samhet.
- 4) Sedan ansökan godkänts utfärdar KSAK
en inköpsanvisning. Denna skall jämte
ordern insändas till KSAK-Modeller, Box
3114, Stockholm 3. Inköpsanvisningen
gäller som likvid för 70% av det brut-
tobelopp ordern avser, dock högst för
ett bruttobelopp av kronor 5:- per
kursdeltagare. Beställaren betalar
själv 30% av orderbeloppet jämte porto.

DET BLIR NYA BESTÄMMELSER 1 JULI

KSAK:s KURSPLAN FÖR NYBÖRJARCIRKEL I MODELLFLYG

Denna kursplan bygger på innehållet i
boken "BYGG SJÄLV OCH LÄR ANDRA" som av
KSAK tilldelats samtliga registrerade
modellflygklubbar.

1. Genomgång av KSAK:s nybörjarmodell
"Vargen" (uppbyggnadsätt, material,
uppläggandet av bygandet.) (Teori: 1
tim.) Börja klippa ut detaljerna ur x-
faneret. (Bygge: 1 tim.)
2. Bygge av flygkroppen (såga ut nos-
klotsarna och vingbryggan, limma
kroppsdetaljerna.) Bygge: 2 tim.)
3. Putsa spryglarna, klipp ut stabili-
sator, fena och vingöron, vik och limma
pappdetaljerna. (Bygge: 2 tim.)

4. Vingen bygges, trekantsörstärk-
ningarna klippas ut och monteras. Övri-
ga detaljer görs klara. (Bygge: 2 tim.)
 5. Vingen klädes. Om absolut nödvändigt
vattensprutas klädseln. Låt vingen tor-
ka i spänn till följande gång. (Bygge:
2 tim.)
 6. Limma vingöronen. Fortsätt med mo-
deller ur KSAK:s skolserie. (Bygge: 2
tim.)
 7. Aerodynamik. (Teori: 2 tim.)
 8. Flygning (ev. kombinerad med märkes-
tagning och tävling.) Lektionen bör om
möjligt förläggas till en söndag. (Teo-
ri: 1 tim. med åtföljande praktiska öv-
ningar, minst 2 tim.)
 9. Byggnadsätt, materiallära, startme-
toder och flygplantyper. (Teori: 2 tim)
 10. Tävlings teknik, märketagning,
klubbildning och klubborganisation.
(Teori: 2 tim.)
- Summa 21 tim. (min.), varav 8 tim. teo-
ri och 13 tim. praktiska övningar.

FÖRSLAG TILL VERKTYGSUPPSÄTTNING FÖR 20 MANS NYBÖRJARCIRKEL

6 lövsågar med sågbräden och fast-
sättningsanordningar (som man ev. kan
tillverka själv), 6 ansatsfilar med
skaft, medelgrova, 6 sazar, relativt
kraftiga, 4 knivar (typ Morakniv rekomen-
deras), 2 halvrunna filar med skaft,
1-2 hammare, rakblad, klädnypor, knapp-
nålar (helst av stål), sandpapper nr 2,
1 och 0. (Arken delas lämpligen i 6 de-
lar), smörpapper (om man vill spara
ritningarna).

ÖNSKVÄRT ÄR DESSUTOM:

Linjal, vinkelhake, skruvstycke, nål-
filar, (ansats), fixerspruta. Varje
deltagare måste ha en byggbräda. Idea-
lisk är en sådan av lamellträ 20 x 200
x 1000 mm. Även enkla bräder går bra
att använda om de är plana.

Det bästa limmet gör man själv genom
att lösa celluloid i aceton. Varje med-
lem bör ha en 50-g flaska. Köp endast
s.k. skrotcelluloid som bara kostar 10-
delen av annan celluloid. Lim för kläd-
seln (kraftpapper): Kallim rekommende-
ras.

KLUBBREGISTRET

Stockholms Stad

- A 14 Mfk Cumulus, c/o R. Odenman,
Skåpvägen 13, Enskede
- A 19 Mfk Frelon, c/o G. Bergh, Atter-
bomsvägen 36, III, Stockholm K.
- A 22 Stureby Mfk, c/o Stureby Folksko-
la, Bastuhagsvägen 20, Enskede.
- A 27 Mfk Blixten, c/o Ing. S. Carl-
stedt, Palmbladsvägen 4, III,
Stockholm K.
- A 28 Mfk Carioca, c/o Arne Widén,
Bordsvägen 47, Enskede.
- A 32 Mfk Aerosped, c/o Svensson,
Västmannag. 85 A, Stockholm Va.
- A 44 Mfk Viking, c/o Thomas Orr, Va-
lutavägen 72, Hägersten.
- A 55 Mfk Vingarna, c/o Eriksson &
Stark, Ekbacksv. 42, Bromma.
- A 66 Mfk Tunnan, c/o B. Malmqvist,
Furusångsvägen 24, Bromma.
- A 143 Mfk Guldvingen, c/o Ekberg, In-
dustrigatan 5, Stockholm K.
- A 144 Mfk Högalid, c/o A. Bolk, Konst-
gjutarvägen 22, Johanneshov.
- A 204 Mfk Flygande Molnet, Kakvägen 57,
Mariehall.
- A 230 Bromma-Eskadern, c/o Hans Eyssen,
Galonvägen 14, Bromma.
- A 231 Mfk Nimbus, c/o Torgil Rosenberg,
Karlavägen 43, Stockholm.
- A 274 Epidemijukhusets Mfk, Arbets-
terapin, Valhallav. 9, Stockholm.
- A 328 Mfk Örnarna, c/o Martinelle, Ter-
rängvägen 74, II, Hägersten.
- A 332 Torpets Mfk, Västertorps Folk-
skola, Störtlopps. 2, Hägersten.

Stockholms Län

- B 9 Mfk Svalan, Drottningdal, Ros-
lagsbro.
- B 13 Mfk Kondoren, N. Finsta, Finsta.
- B 20 Mfk Lärkan, c/o Dybeck, Östra Al-
len 7, Brevik, Lidingö 3.
- B 37 Mfk Spitfire, c/o S. Gustavsson,
Dalgatan 1, Södertälje.
- B 45 Mfk Larsen, c/o Ing. Jan Geijer,
Siggebovägen 9, II, Lidingö 1.
- B 57 Mfk Svalan, c/o David Nilsson,
Edelundavägen 9, Hässelby V-st.

Forts. i nästa nummer.

BESTÄMMELSER FÖR RADIOSTYRNING

Kungl. Telestyrelsen har bifallit en
framställning från KSAK angående nytt-
jandet av radiostyrda modeller:

VILKOR FÖR RADIOANLÄGGNING, avsedd
för fjärrkontroll av modellflygplan,
-bilar, -båtar, o. dyl.

1) Radioanläggningen får användas en-
dast för fjärrkontroll av modellflyg-
plan, -bilar, -båtar o. dyl. Den får
icke nyttjas för sändande av några som
helst meddelanden.

2) För sändarens tekniska utförande
skall gälla:

Frekvensband 26 960 - 27 280 kp/s

Tillförd anodeffekt max 5 W

Sändningsklass A 1 och A 2

3) Sändare och mottagare skola vara
så konstruerade, att harmoniska sväng-
ningar eller parasitsvängningar icke
utstrålas med sådan styrka, att stör-
ningar därav förorsakas i för annan
trafik avsedd mottagare, inställd på
frekvens utanför ovanstående frekvens-
band.

4) Tillståndshavaren skall ha till-
gång till anordning för uppmätning av
använd frekvens med sådan noggrannhet,
att kontroll kan göras av att sändare
och mottagare (om denna sistnämnda
exempelvis är av pendelkopplad typ) ar-
beta inom ovanstående frekvensband.

5) Tillståndshavaren skall utan an-
språk på gottgörelse ställa sig till
efterrättelse i tillämpliga delar
föreskrifterna i den internationella
telekonventionen med tillhörande radio-
reglementen ävensom de föreskrifter an-
gående anläggningens tekniska utförande,
frekvens m.m., som kunna komma att
utfärdas.

6) Telestyrelsens ombud skall äga att
när som helst å anläggningen utföra de
prov, som kunna finnas behövliga.

7) Tillståndshavaren skall vara un-
derkastad den avgiftsskyldighet, som
kan komma att fastställas, samt de yt-
terligare villkor och bestämmelser, som
telestyrelsen kan komma att meddela.

8) Det åligger tillståndshavaren att
anmäla adressförändring till Kungl. Te-
lestyrelsens Radiobyrå, Stockholm 16.

9) Detta tillstånd får icke överlä-
tas.

KSAK:s VINTERTÄVLING

GLAD TILLSTÄLLNING I TRIVSAMMA Ö-VIK

När de första tävlingsdeltagarna, skåningar och norrköpingsbor vaknade på tåget och drog de första andtagen norrlandsluft på stationen i Mellensel visade termometern på -32°. I Örnsköldsvik var det bara -27° och sydläningarna började hoppas! Tävlingsdagen blev det också idealtemperatur ute på Bäckfjärden, där ca 50 modeller kämpade igenom de 5 perioderna som skall flygas enligt de nya internationella reglerna. Det hade varit blåsigt på morgonen, men under själva tävlingen var det i det närmaste lugnt väder och solen spred både glädje över deltagarna och i någon mån även förtret, eftersom det blev en ganska kännbar termik frampå dagen. Atminstone i G- och F-klasserna blev det bra nära totala maxpoäng bland vinnarna. Helge Wannberg, som f.ö. även organiserat tävlingen med sin klubb på uppdrag av KSAK, lyckades vinna G-klassen med fyra maxtider (180 sek) och en femte flygning på 144 sek.

I F-klassen vann Rolf Hagel med fyra maxstarter (180 sek) och en femte där det bara felades i sek! Även tvåan, Bertil Westin från Härnösand, hade fyra maxtider. Tillsammans inräknades över 30 maxtider och det skall bli intressant att samla statistik till nästa sammanträde i FAI:s modellflygkommission.

Ett oroande budskap nådde deltagarna kort före tävlingen, där det meddelades att man hos FAI hade protesterat mot den fria kroppssektionen. Det hela gick emellertid väl i lås. Nu har för övrigt meddelats från FAI att de tidigare meddelade besluten står fast, varför klubbarna i lugn och ro kan konstnera med fri kroppssektion.

Norra Ångermanlands Flygklubb svarade som sagt för de lokala arrangemangen tillsammans med Mo och Domsjö AB, som hade arrangerat ett jättetrevligt program för de 70 modellflyggästerna. KSAK:s nye generalsekreterare följde hela tävlingen och utdelade priserna.

Plac.	Namn	Klubb	Perioder					Summa tid
			1	2	3	4	5	
Klass S-int.								
1.	Nilsson, Per	Göteborg	180	136	160	157	114	747
2.	Persson, Rune	Örnsköldsvik	91	180	46	153	180	650
3.	Åhlström, Hans	Borlänge	140	100	103	121	180	644
4.	Leander, Roland	Umeå	83	121	103	180	145	632
5.	Johansson, Lars	Borlänge	93	180	114	106	136	629
6.	Håkansson, Einar	Malmö	160	151	80	126	110	627
7.	Nässén, Nils	Östersund	61	180	102	114	114	571
8.	Ahlin, Inge	Sala	153	136	37	180	152	558
9.	Thyrén, Jan	Göteborg	180	92	87	104	92	555
10.	Abrahamsson, Ulf	Östersund	75	150	117	84	114	543
11.	Bergman, Bengt	"	59	145	115	124	100	533
12.	Martinsson, Ove	Sala	96	43	153	112	114	508
13.	Nilsson, Gösta	Österåsen	125	118	59	120	86	508
14.	Rosenberg, T.	Stockholm	100	78	106	108	101	493
15.	Ericsson, K.A.	Långsele	47	120	100	110	100	477

Plac.	Namn	Klubb	Perioder					Summa tid
			1	2	3	4	5	
16.	Persson, Ernst	Strömsund	68	119	65	90	125	468
17.	Hagel, Rolf	Malmö	57	25	61	96	153	392
18.	Hansson, Tore	Sala	7	87	82	90	111	383
19.	Cassman, Gösta	Örnsköldsvik	86	90	113	53	32	374
20.	Wikström, Bo	"	57	50	30	79	60	366
21.	Dahlqvist, Hans	Härnösand	28	81	160	71	-	340
22.	Hellman, O.	Långsele	40	53	76	94	65	328
23.	Lennström, Bo	Norrköping	54	39	80	102	71	316
24.	Helgesson, Nils	Härnösand	49	29	76	53	53	286
25.	Nygren, Sverre	Örnsköldsvik	52	24	34	58	90	258
26.	Allard, Jan-Håkan	Sala	70	44	25	26	38	207
27.	Hanö, Rune	Norrköping	38	-	-	-	-	38

Klass G-int.

1.	Wannberg, Helge	Örnsköldsvik	180	180	144	180	180	864
2.	Håkansson, Anders	Malmö	180	172	175	153	180	860
3.	Cassman, Gösta	Örnsköldsvik	180	155	128	160	140	763
4.	Strömberg, Torsten	"	65	104	115	103	155	542
5.	Wessfeldt, Olle	Malmö	85	97	95	97	158	532
6.	Åhman, Ragnar	Norrköping	118	88	110	118	85	519
7.	Pettersson, Gustaf	Örnsköldsvik	-	-	78	164	115	357
8.	Andersson, Bengt	Borlänge	94	75	84	90	97	340
9.	Sandberg, Sture	Umeå	24	70	58	73	51	276
10.	Hagblom, Åke	Härnösand	53	-	114	26	81	274

Klass F-int.

1.	Hagel, Rolf	Malmö	180	180	179	180	180	899
2.	Westin, Bertil	Härnösand	117	180	180	180	180	837
3.	Håkansson, Per	Malmö	180	161	143	146	142	772
4.	Falk, Eskil	Göteborg	180	180	111	139	155	765
5.	Flood, Harry	Linköping	180	180	135	88	155	738
6.	Norberg, Stig	Örnsköldsvik	80	180	180	146	84	710
7.	Åhlström, Hans	Borlänge	143	155	127	124	156	705
8.	Karlsson, Arvid	Linköping	54	180	123	150	180	687
9.	Hanö, Rune	Norrköping	100	119	134	167	131	651
10.	Pettersson, Lennart	"	138	166	125	84	133	646
11.	Jonsson, B.E.	Långsele	82	121	180	135	31	549
12.	Ericsson, K.A.	"	75	78	132	44	139	468
13.	Hesselman, Thomas	Örnsköldsvik	143	33	86	133	58	437
14.	Dahlqvist, Hans	Härnösand	92	108	40	78	78	396
15.	Åkesson, J.-O.	Malmö	89	50	75	63	86	363
16.	Westin, Gunnar	Härnösand	59	143	52	19	65	338
17.	Lif, I.	Långsele	-	41	33	107	124	305
18.	Johansson, Rune	Härnösand	113	25	67	49	88	342
19.	Bergman, Bengt	Östersund	54	-	-	-	-	54

Lag

1. Örnsköldsvik 2224.
2. Malmö I 2024.
3. Borlänge 1674.
4. Malmö II 1522.
5. Norrköping 1486.
6. Härnösand 1397.
7. Göteborg 1320.

Giltiga REKORD

REKORIKLASS	H Ö J D R E K O R D	D I S P A N S H E K O R D
Modellflygplan (Svenskt rekord)	Lars Persson, Östersunds FK, 1945, 565 m.	Arne Widén, Solnaeskadern, 1945, 69,200 m.
REKORIKLASS	F I D S R E K O R D	D I S P A N S H E K O R D
Modellflygplan (Svenskt rekord)	Nils Blomf, Örebro Scoutk:s MKK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Widén, Solnaeskadern, 1945, 69,200 m.
Specialmodell	Sigurd Isaacson, Lidingsjöf-karnas MKK, 1951, 1 m 58 s.	
Autogiromodell		
Helikoptermodell	Sigurd Isaacson, Lidingsjöf-karnas MKK, 1951, 1 m 58 s.	
Ornitoptermodell		
Kornalmodell	Nils Blomf, Örebro Scoutk:s MKK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Widén, Solnaeskadern, 1945, 69,200 m.
Tandemmodell	Björn Klaiet, MKK Hobby, Örebro, 1950, 2 m 36 s.	
Ankmodell	Roland Frelmsöck, Östersunds FK, 1946, 20 m 30 s.	Bengt Hansson, MKK Uppåt, Örebro, 1950, 52,800 m.
flygande ving	Staffan Vesterlund, MKK Virdarna, Alvesta, 1946, 2m 56d	Staffan Vesterlund, MKK Virdarna, Alvesta, 1946, 500 m.
Skalamodell	Olov Landqvist, Örebro Scoutk:s MKK, 1954, 8m 22s.	
Prismmodell	Nils Blomf, Örebro Scoutk:s MKK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Widén, Solnaeskadern, 1945, 69,200 m.
Segelmodell	Rune Johansson, MKK Termik, Norrk., 1946, 1 t 41 m 59 s.	Arne Widén, Solnaeskadern, 1945, 69,200 m.
S ant	Bengt-Olof Wigh, Eksjö FK, 1949, 1 t 16 m 40 s.	Bengt Thörns, Karlstads MKK, 1951, 56,000 m.
Motormodell	Nils Blomf, Örebro Scoutk:s MKK, 1949, 1 t 47 m.	Lars Winberg, MKK Carloss, Stålm, 1949, 25,850 m.
Gummimotormodell	Bertil Jändell, Vingarna, Stålm, 1940, 53 m 13 s.	Rune Olsson, Norrk., Automo-bil-o. FK, 1954, 24,700 m.
G ant	Per Olov Karlsson, Hobby, Örebro, 1952, 27 m 48 s.	Rune Olsson, Norrk., Automo-bil-o. FK, 1954, 24,700 m.
Gasmotormodell	Nils Blomf, Örebro Scoutk:s MKK, 1949, 1 t 47 m.	Lennart Sterner, Aerokl. 1 Malmö, 1952, 26,400m.

REKORIKLASS	F I D S R E K O R D	D I S P A N S H E K O R D
Specialmotormodell	Sigurd Isaacson, Lidingsjöf-karnas MKK, 1951, 6m 04 s.	Per-Ove Dahlstedt, MKK Gamn Norrköping, 1950, 1,200 m.
Friflygande modell	Nils Blomf, Örebro Scoutk:s MKK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Widén, Solnaeskadern, 1945, 69,200 m.
Styrd modell		
Automatsyrd modell		
Fjärrstyrd modell		
Sjömodell	Lennart Hallström, MKK Sky Devil, V.-8s, 1948, 1m 32s.	Rune Johansson, MKK Termik, Norrk., 1948, 400 m.
Amfibiemodell	Sigurd Isaacson, Lidingsjöf-karnas MKK, 1951, 3 m 08 s.	Sigurd Isaacson, Lidingsjöf-karnas MKK, 1951, 750 m.
Landmodell	Nils Blomf, Örebro Scoutk:s MKK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Widén, Solnaeskadern, 1945, 69,200 m.
Inomhusmodell	Ronald Olsson, Aerokl. 1 GöteborG, 1953, 5 m. 05 s.	
Utömsmodell	Nils Blomf, Örebro Scoutk:s MKK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Widén, Solnaeskadern, 1945, 69,200 m.

H A S T I G H E T S R E K O R D

REKORIKLASS	FRIFLYGANDE MODELLER	LINSTRÄDA MODELLER
Modellflygplan (Svenskt rekord)		Olle Ericsson, MKK Star-flyere, Stålm, 1953, 220,9 km/t
Gummimotormodell		
Gasmotormodell		Olle Ericsson, MKK Star-flyere, Stålm, 1953, 220,9 km/t
"- A		Sven-Olof Ridder, Vingarna, Stålm, 1952, 128,6 km/t.
"- B		Sven-Olof Ridder, Vingarna, Stålm, 1953, 179,1 km/t.
"- C		Olle Ericsson, MKK Star-flyere, Stålm, 1953, 220,9 km/t
Specialmotormodell		Per-Olov Lökare, MKK D-Club, Djurå, 1948, 151,9 km/t.