



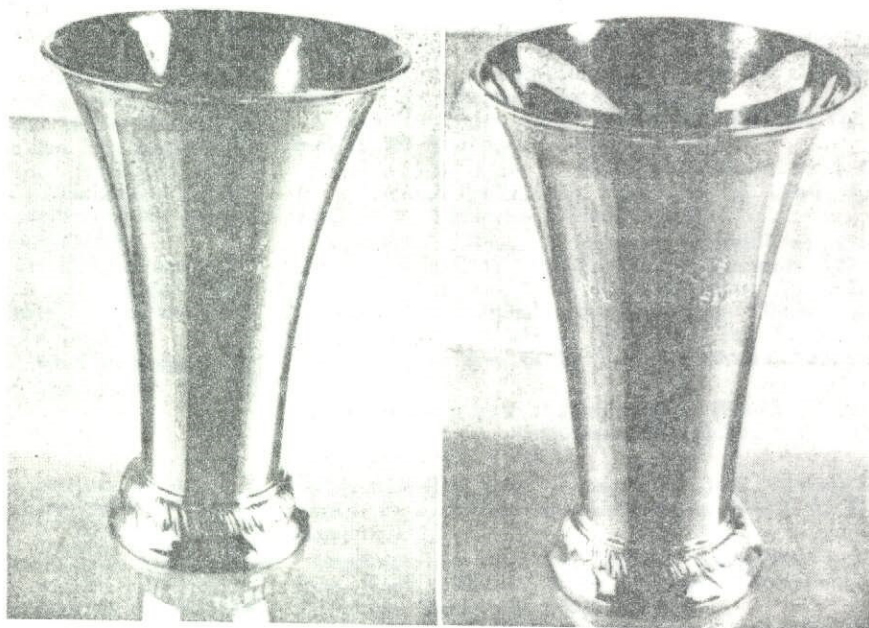
Modell **FLYGAREN**

ORGAN FÖR SVERIGES REGISTRERADE
MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

Redaktion: KSAK, Malmskillnadsgatan 27, Sthlm. Annonsavd: FLYG, Västmannagatan 69, Stockholm. Ansvarig utgivare W. KLEEN.

RIKSTÄVLINGSPOKALERNA TVÅ AV SVERIGES DYRBARASTE MODELLFLYGTROFÉER

Tidskriften FLYG:s båda vandringspokaler som tilldelas bäste modellflygare och bästa modellflygklubb i den årligen återkommande Rikstävlingen. Pokalerna, som utförts i kontrollerat silver, är de mest påkostade priser som Sveriges modellflygare förtävla om. Den första inteckningen har gjorts av segrarna i 1944 års tävling, Gunnar Nygren, Sandviken, och Alingsås Flygklubb.



OBS!

SPECIALERBJUDANDET

PÅ SID. 4 FRÅN

TIDSKRIFTEN FLYG

OCH

TEKNIK OCH HOBBY

KSAK:s rikstävling 1944

När Gunnar Nygren från Sandviken steg iland från finlandsbåten, mottogs han med den för honom själv överraskande nyheten, att han blivit den individuella segraren i 1944 års Rikstävling. Nygrens tider var kanske inte så strålande, men de var jämna. Detta avgjorde kampen till hans förmån, när jämförelse skedde mellan resultaten hos de nio modellflygare som uppnått högsta poängsiffran 20. Nygren är en gammal pålitlig modellflygare, som under de senaste åren visat sig i täten på flera stortävlingar. Han är en av de få som står med det sällsynta elitmärket på rockuppslaget, och segern var välförtjänt.

Tvåan G. Markesjö, trean B. E. Nilsson och fyran U. Johansson från resp. Säter, Borgholm och Veinge torde samtliga vara nykomlingar i KSAK:s modellflygregister, och därmed anser vi att Rikstävlingen vunnit sitt mål, att vara en sporre för de nybörjare, som i stora skaror anslutit sig till den nya statsunderstödda modellflygorganisationen.

På femte plats återfinns vi en gammal bekant, Bengt Haraldsson, Lidingö. Sexan blev åter en nybörjare, eller åtminstone en nykomling, F. Speijer, Trångsviken. C.-O. Nordin. Trollhättan, blev sju, C. Persson, Höör, åtta och Edvin Landegren, klubbledare i Västerås Flygklubbs Modellflygsektion, ledamot i KSAK:s Modellflygkommitté och nestor i församlingen, placerade sig som nia.

Samtliga dessa deltagare uppnådde sålunda 20 poäng, d v s tävlingens högsta poängtal, och jämnheten i de tre tävlingsresultaten har varit avgörande för den inbördes placeringen.

I klubbtävlingen blev poängskillnaden mera markant. Alingsås Flygklubb, den första klubb, som registrerats i KSAK, hemförde segern med 14,2 poäng, närmast följd av Sätters Scoutkår av Sveriges Scoutförbund med 13,8 poäng, Trångsvikens Modellflygklubb med 10,0 poäng och Höörs Modellflygklubb med 8,8 poäng. Ingen av dessa klubbar har tidigare tillhört KSAK officiellt. Alingsås-klubben har emellertid bedrivit ett visst samarbete med Aeroklubben i Göteborg, och klubben i Höör har arbetat under Bjuvs Modellflygklubb, som tidigare nominerats som landets mest framgångsrika.

Tidskriften »Flyg:s» pokaler kommer att tilldelas segrarna i respektive klasser, d v s Gunnar Nygren och Alingsås Flygklubb. Båda är vandringpriser, men varje års segrare kommer att få en miniatyr av pokalen, som får behållas.

Övriga priser har uppställts av KSAK. Den fullständiga prislistan följer här nedan. Prisutdelningen kommer att ske vid modellflygledarkonferensen i höst.

Individuella resultat:

- | | | |
|--------------------------------------|-------|-----------------------|
| 1. X-43-48, G. Nygren, Sandviken | 20 p. | »Flyg:s» pokal. |
| | | Bunkes Handb., inb. |
| 2. W-131-38, G. Markesjö, Säter | 20 p. | KSAK:s guldplakett. |
| | | Bunkes Handb., häft. |
| 3. H-44, B. E. Nilsson, Borgholm | 20 p. | KSAK:s silverplakett. |
| 4. N-33-12, U. Johansson, Veinge | 20 p. | KSAK:s silverplakett. |
| 5. B-63-55, B. Haraldsson, Lidingö | 20 p. | KSAK:s bronsplakett. |
| 6. Z-52-15, F. Speijer, Trångsviken | 20 p. | KSAK:s bronsplakett. |
| 7. P-51-2, C.-O. Nordin, Trollhättan | 20 p. | KSAK:s bronsplakett. |
| 8. M-13-5, C. Persson, Höör | 20 p. | KSAK:s bronsplakett. |
| 9. U-21-44, E. Landegren, Kolbäck | 20 p. | KSAK:s bronsplakett. |

Klubbresultat:

- | | | |
|--|---------|-----------------------|
| 1. P-1, Alingsås Flygklubb | 14,2 p. | »Flyg:s» pokal. |
| | | Bunkes Handb., inb. |
| 2. W-38 Sätters Scoutkår av Sv. Scoutförb. | 13,8 p. | KSAK:s guldplakett. |
| | | Bunkes Handb., häft. |
| 3. Z-15, Trångsvikens Modellflygklubb | 10,0 p. | KSAK:s silverplakett. |
| 4. M-5, Höörs Modellflygklubb | 8,8 p. | KSAK:s bronsplakett. |

Resultatmässigt kan 1944 års Rikstävling utan tvekan betecknas som en framgång. Tekniskt sett kunde den fått ett lämpligare förlopp. Två missöden bidrog tyvärr till att i någon mån förrycka resultatet. Dels blev det nummer av Modellflygaren, som innehöll rekvisitionskupongen till »Vargen» försenat i distributionen, dels klickade det just före tävlingen med leveranserna av »Vargen». KSAK:s modellflygavdelning har gjort allt som kunde göras, men omständigheter, över vilka vi själva inte kunde råda, gjorde förseningarna oundvikliga. Vi kan endast beklaga det inträffade och försäkra, att vi på allt sätt söker undvika ett upprepande.

Nästa års rikstävlingsetapp, kommer att innefatta ett helt annat tävlingsmoment. Då kan inte alla tävla med »Vargen» igen. Det kanske blir något i stil med den gamla märkestävlingstävlingen. Vi skall ta upp ärendet vid höstens modellflygledarkonferens.

Slutligen tackar KSAK alla tävlingsdeltagarna för den här gången och hoppas på återseende vid KSAK:s Rikstävling 1945.

Finland vann landskampen i klass S I

De fem lyckliga modellflygarna, som fått förtroendet att representera Sverige vid det stora modellflygläget på Jämsjörvi, steg i land vid Skeppsbrokajen den 26 juli efter att ha tillbringat tio spännande och strålande roliga dagar i Finland med massor av lärorika modellflygupplevelser.

Landskampsklassen blev en finsk seger, men i flera av de övriga klasserna visade pojkarna prov på svenskarnas berömda startsäkerhet, och det låg många vackra priser i resväskorna när laget vände hem.

Lagledaren Ove Huzell var storbelåten både med tävlingen och med modellflygarna. Rune Andersson »Bananen» hade något så när hämtat sig från den segeryra han råkat in i, då han som bäste svensk fick en modellmotor diesel som välförtjänt pris. Curt Janson var lugn som vanligt. Det var kanske i den trygga förvissningen att han blivit god tvåa. Göran Lindholm från Örebro och Gunnar Nygren från Sandviken, de båda återstående lagmedlemmarna, hade också skött sig utmärkt, och de har alla blivit ett modellflygminne rikare, som kommer att sporra dem till nya krafttag när de åter får visa sig på styva linan i våra inhemska stortävlingar.

I modellflygläget deltog sammanlagt över 100 tävlande med mer än 200 modeller. Resultaten blev:

Segelmodeller klass A högstart (medeltid av 3 flygningar)
1) T. Lumme, Björneborg, 1.55,3. 2) M. Lehto, Björneborg 1.45,6. 3) G. Lindholm, Örebro, 1.20,40.

Segelmodeller klass A högstart: (medeltid av 3 flygningar 100 m startlinja): 1) B. af Enehielm, Helsingfors, 3.20,2. 2) Dick Karlsson, Pedersöre, 3.04,6. 3) T. Silmunen, Abo, 2.24,6. Finska landslaget hade följande sammansättning: Viljanen, Björneborg Silmunen, Abo, Karlsson, Pedersöre och Kokko, Jämsjörvi. Lagledare var den finske modellflygchefen löjtnant Lennar Poppius.

Segelmodeller klass B handstart: 1) Rune Andersson, Stockholm, 1.23,6. 2) A. Kekäläinen, Tavastehus, 1.20,6. 3) J. Lempinen, Jyväskylä, 1.19,0.

Segelmodeller klass B högstart: 1) C. Janson, Stockholm 13.54,4. 2) J. Weneskoski, Helsingfors, 13.01,2. 3) E. Haggren Somero, 9.27,3.

Segelmodeller klass FAI högstart (medeltid): 1) R. Antikainen, Kemi, 5.09,4. 2) Rune Andersson, Stockholm, 4.48,7. 3) C. Janson, Stockholm, 4.05,2.

Gummimotormodeller klass A vanns av R. Antikainen, Kemi och bensinmotormodellerna med begränsad motortid av svenske lagledaren Ove Huzell, som tävlade med sin nybyggd »Flyg-44».

Finska landslaget till Stockholm uttaget

Den svensk-finska landskamp som går i Stockholm den 26-27 augusti gäller, som tidigare meddelats, största segelmodellklassen, d v s svenska klass S 3.

Enligt meddelande från Aeroklubben i Finland kommer chefen för det finska modellflyget löjtnant Lennart Poppius att personligen fungera som lagledare. De svenska modellflygare som tidigare varit i Finland, kommer säkert att utnyttja tillfället att få en pratstund med den populära »Poppe».

Laget i övrigt har följande sammansättning: Tandtekniker H. W. Stenius, Mariehamn, stud. V. S. Relander, Helsingfors; stud. A. Antikainen, Kemi, och stud. D. Karlsson, Pedersöre.

Fri startordning och fasta tidtagargrupper vid 1944 års SM

Det är väl knappast någon tävling, som kräver så mycket förarbete och som emotses med så spånt intresse av samtliga landets modellflygare som S M, landets största och mest betydelsefulla modellflygtävlingar. Det har varit tradition att arrangerandet av dessa tävlingar givits som ett hedersuppdrag åt någon väl kvalificerad modellflygklubb. Även i år fanns det sådana klubbar, och erbjudandena från KSAK har inte heller saknats. Men i år har det varit som förgjort. Några klubbar har haft sina bästa organisatörer inkallade, andra har på grund av spärrade flygfält måst avböja. När KSAK slutligen måste ge upp hoppet om att få ett SM i södra eller västra Sverige, där antalet modellflygare är störst och där klubbarna ligger tätast, försökte vi t o m bland klubbar i mellansverige, innan vi definitivt gav upp och beslöt att 1944 års SM skulle anordnas i Stockholm i KSAK:s egen regi.

Ett SM i Stockholm har både fördelar och nackdelar. Nackdelarna består huvudsakligen i svårigheterna att under nu rådande förhållanden ordna logi åt det stora antal deltagare, som kan påräknas, när det gäller en stortävling, och vidare i svårigheterna att kunna disponera ett välbeläget flygfält. Båda dessa problem hoppas KSAK kunna lösa på ett fullt tillfredsställande sätt, och för modellflygarna själva torde endast fördelarna av ett Stockholms-SM komma till synes.

En av fördelarna måste nog särskilt framhållas. Tack vare den omständigheten, att SM förlägges till Stockholm, har det varit möjligt att kombinera tävlingarna med den svensk-finska landskampen, som omtalas på annan plats i detta nummer. Det blir ett strålande tillfälle för den svenska modellflygeliten att utbyta åsikter med kollegerna från andra sidan viken. »Poppe» själv kommer med som lagledare, och de svenska teoretikerna kommer väl att prata modellflyg halva söndagsnatten, om bara den populära finske modellflygchefen får tid.

Vi skall försöka göra ett roligt SM, sådant som modellflygarna själva vill ha det, åtminstone om man får ta de ypperligt arrangerade stortävlingarna i södra och västra Sverige som utgångspunkt. Det blir ingen betalning publik, och följaktligen blir det inte nödvändigt att tilllämpa systemet »start vid order». Detta betyder ingalunda, att tävlingarna får bli hållningslösa, men något sådant har väl heller ingen önskat. En perfekt ordning och reda kommer att krävas, men tidpunkten för varje start får väljas av den tävlande. Om det blir stockningar vid slutet av en period, så att några modellflygare inte kommer åt att starta, får vederbörande stå sitt eget kast. Den för varje period anslagna tiden kommer att hållas — på sekunden. Periodens längd kontrolleras med stoppur, precis som vid en fotbollsmatch.

Tidtagargrupperna (7 stycken) blir fast utposterade, och modellflygaren får hämta sitt startkort hos tävlingsledningen. Han går till närmaste lediga tidtagargrupp, som tar hand om startkortet och skickar det tillbaka till tävlingsledningen, när modellens flygtid noterats.

ETT VIKTIGT MEDDELANDE till modellflygare i Stockholm

1944 års SM, som kombineras med landskamp mot Finland och tävlingen med de dieselmotordrivna »Flyg-44», kommer att genomföras utan publik. Det är emellertid årets största tävlingshändelse, och Ni bör inte försumma tillfället att vara med och se tävlingarna, vilket är möjligt om Ni anmäler Er som funktionärer. Vi behöver många sådana, både tidtagare, ordonnanser och vaktmanskap.

Gör Er själva och modellflyget den tjänsten att anmäla Er deltagande till KSAK:s modellflygavdelning, som står till tjänst med alla upplysningar. Adressen är KSAK:s modellflygavdelning, Malmsskullnadsgränd 27, Stockholm. Telefon: 23 23 65. Tala med ingenjör Dérantz eller fröken Lindahl.

Anmälan måste ske snarast.

Tidtagargrupperna står utposterade på en rät linje. Vid vinschstart står den startande omedelbart intill sin tidtagargrupp, medan medhjälparen sträcker linan till en med flaggor markerad linje, belägen 100 m från tidtagargrupperna. Härigenom får man en god kontroll över vinschlinans längd. Vid löpstart placerar sig den startande vid den sistnämnda linjen och medhjälparen vid en tredje linje, som ligger ytterligare 100 m bort. Den tillättna löpsträckan är 100 m, d v s den startande får springa fram till sin tidtagargrupp, men inte längre.

En bra högtalareanläggning kommer att stå till tävlingsledningens förfogande, och tiderna kommer under hand att meddelas i mikrofonen.

Tävlingsperiodernas längd och fördelning på de båda tävlingsdagarna fastställs först sedan anmälningstiden utgått. Detta beror på antalet deltagande modeller och givetvis även på vädret, som i sista stund kan ställa till trassel, men låt oss hoppas på det bästa.

Vi har ju inte bara de tre SM-perioderna att ta hänsyn till utan även landskampen och tävlingen med Flyg-44. När detta skrives vet vi ännu inte hur många deltagare 1944 års SM kommer att räkna. Eftersom skolorna just börjat när tävlingarna går, kan det tänkas att några modellflygare blir förhindrade att vara med. Men låt oss hoppas på ett nära nog 100 %-igt deltagande av elit- och guldflygare, och låt oss hjälpas åt att göra 1944 års SM till det bästa, som någonsin hållits i landet.

En insändare:

Red. har många gånger önskat, att Modellflygaren skulle rymma artiklar och meddelanden från de registrerade modellflygarna och klubbarna, men utrymmet vill aldrig räcka till. Nu fick vi emellertid en insändare från FLYG:s redaktion, och vi kan helt enkelt inte låta bli att ta in den. Den är författad av boråsaren Magnus Ögren. Han kommer här med ett allvarsord till Sveriges modellflygklubbar:

Slappnar intresset för modellflyg?

Man kan inte undgå märka, att modellflyget sista tiden gått tillbaka. Här för måste man försöka råda bot, ty man får inte glömma att modellflyget är en viktig grundutbildning för flyget, och vårt land blir i allt större behov av duktiga flygare.

Orsaken till modellflygets tillbakagång är oftast att söka hos ledningen för respektive klubbar. Förr var det en helt annan fart på modellflygningen, och vad detta berodde på undra många. En del kanske tänka: »det var ju inte så konstigt, ty då satt ju »Knutte» som ordförande». Detta är säkert en vanlig och många gånger en riktig förklaring. Man har en bra och energisk ledare, men han blir så småningom för gammal, han slutar skolan, och får genast mycket annat att tänka på. Därför kan man inte begära att som många andra sammanslutningar få behålla samma styrelse i många år, vilket ofta vore önskvärdt. Det gäller därför för de nya yngre krafterna att taga sina föregångares exempel och hugga i med friskt mod.

Låt oss därför rikta en maning till alla modellflygklubbar att just nu sätta igång med nya krafter, som ställa till och med de gamla i skuggan. Glöm framför allt inte att anordna tävlingar. Denna sommar har det hittills varit skrant med tävlingarna. Tråkigt är ju att man inte längre kan använda sig av motorplan på grund av bristen på motorgummi och balsa. Men segelplanen kunna ju fortfarande lätt byggas, och bristen på motorplan får därför icke bli en anledning till minskat intresse. Alltså, fram för nya byggen, ny träning, nya tävlingar och nya rekord.

Och så ett råd till modellflygarna. Undvik att experimentera allt för mycket. Försök att hålla er till så få typer av plan som möjligt. Om ni byggt ett plan, och detta inte skulle flyga genast, så sätt inte bums igång med en nybyggnad eller en ombyggnad. Försök först med en grundlig trimning. Med tålmod får ni mången gång ett bättre resultat härav.

Om en modellflygare börjar segelflyga och exempelvis tar ett glidflyg-diplom, är det ganska vanligt att han upphör med modellflygning. Men det finns rakt ingen anledning att kasta modellflyget åt sidan därför att man blivit glidflygare. Träröt, jag garanterar att det blir än intressantare med modellflygning, sedan man själv glidit fram i luften.

O—n.



ELITEN av MODELLBYGGARE

medarbetar i modellbyggarnas egen
tidning

TEKNIK och HOBBY

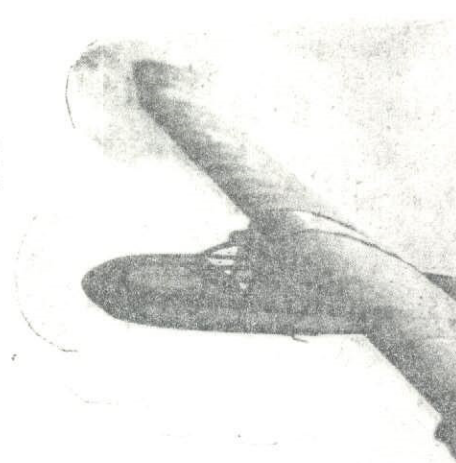
Högklassiga ritningar till tävlingsmodeller, skala
1:200, fartygsmodeller m. m. Instruktiva artiklar
för såväl elitbyggare som nybörjare.

Undertecknad, registrerad modellflygare, önskar specialpre-
numerera på TEKNIK och HOBBY för Helår — Halvår med
början fr. o. m. n:r 1944. (Stryk det som ej önskas!)
Avgiften 3:75 — 2:— har insatts på postgirokonto n:r 555 70.

Namn Reg.-n:r

Bostadsadress

Postadress Mod.-flyg. 7-44



SPECIALERBJUDANDE

Alla registrerade modellflygare erbjuds här-
med billighetsprenumeration på TEKNIK och
HOBBY — 12 nummer per år — till ett pris av
3:75 per helår eller 2:— kr. per halvår.



Prenumeration i enlighet med detta specialerbjudande skall
ske på ovanstående kupong, som skall insändas till KSAK:s
modellflygavdelning, Malmskillnadsgatan 37, Stockholm. Obs.!
Det är mycket viktigt, att registreringsnumret uppges. Prenu-
merationsavgiften skall insättas på KSAK:s postgirokonto n:r
555 70, varvid på talongen skall anges, vad pengarna avser.

KSAK:s nya byggsatser

VARGEN och TIGERN

tillverkas naturligtvis av

ING. H. VILÉN

Norrandsgatan 18 — Stockholm

— landets ledande företag för modeller —

Förutom denna byggsats tillverka vi ett stort antal andra
byggsatser för alla slag av modellflygplan, såväl modellsegel-
plan som tävlingsmodeller samt modeller i skala, ävensom
byggsatser för olika slag av modellfartyg.

Vi föra dessutom i lager allt vad en modellbyggare kan
önska sig — verktyg, tillbehör, lim, färger m. m. i rikhaltigaste
urval.

Gör oss ett besök, eller skriv efter vår stora, rikt illustrerade
modellkatalog, som erhålles gratis mot 40 öre i frimärken till
porto och exp.

Ingenjör H. VILÉN • Norrandsgatan 18 • Stockholm

Sänd mig Eder stora modellkatalog, 40 öre i frimärken bifogas
till porto och exp.

Namn

Adress

Postadress Mod.-flyg. 7-44

SPECIALERBJUDANDE

till alla registrerade modellflygare

FLYG TIDSKRIFT FÖR FLYGVAPNET KSAK:s OFFICIELLA ORGAN

som utkommer med 26 nummer per år
och vars ordinarie pris är 9:75 per år

ERHÅLLES FÖR **7:50** PER HELÅR

ELLER OCKSÅ **4:—** PER HALVÅR

Prenumeration i enlighet med detta specialerbjudande skall
medelst nedanstående kupong, som skall insändas till KSAK:s
modellflygavdelning, Malmskillnadsgatan 27, Stockholm. Obs.!
Det är mycket viktigt att registreringsnumret uppges. Prenu-
merationsavgiften skall insättas på KSAK:s postgirokonto
n:r 555 70, varvid på talongen anges, vad pengarna avser.

Undertecknad, registrerad modellflygare önskar specialpre-
numerera på FLYG för Helår — Halvår med början fr. o. m.
n:r 1944. (Stryk det som ej önskas!) Avgiften 7:50 — 4:—
har insatts på postgirokonto n:r 555 70.

Namn

Reg.-n:r

Bostadsadress

Postadress Mod.-flyg. 7-44



Modell FLYGAREN

ORGAN FÖR SVERIGES REGISTRERADE
MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

Redaktion: KSAK, Malmkillnadsgatan 27, Sthlm. Annonsavd.: FLYG, Västmannagatan 69, Stockholm. Ansvarig utgivare W. KLEEN.

ETT GRANT S. M.

Ja, blev det inte ett grant SM, så säg? Ett strålande väder, mängder av deltagare — och högt kvalificerade dessutom, ingen under guldmärket kom ju med — och massor av fina tider. Och så det finska inslaget, som visserligen kom sent men ändå i tid för att landskampen skulle kunna genomföras. Förste instruktören för modellflyget, ingenjör G. H. Dérantz, provade de tävlingsarrangemang, som diskuterades på den senaste konferensen och som utexperimenterats bl a i västkustklubbarna, och provet slog väl ut. Tävlningen var välorganiserad, det tyckte alla, till och med de modellflygare, som gick miste om starter, därför att de i början inte »trodde så mycket på det där med den exakt bestämda tiden för periodernas längd». Nu blåstes »spelet» av precis som vid en fotbollsmatch. När vi fått in den vanan litet, kommer den att bli en god för att inte säga populär liten vana på kommande tävlingar.

Av de 95 anmälda ställde nästan allihop upp, och modellerna, bortåt ett par hundra — visade sig vara i tämligen god trim över lag. Finnarna fick på nytt se sig slagna i svensk luft av de blågula frifräsarna Curt Janson, Ove Meissner, Lennart Segerfelt och Rune Andersson, av vilka Ove var bäst den här gången. Jämnheten i det svenska laget var påfallande god, om man undantar en tämligen obehövlig tabbe av Segerfelt. Men sådant är ofrånkomligt vid alla tävlingar, och tråkigast är det för den som råkar ut för det. Trots malören i början av landskampen placerade sig förresten Segerfelt före två finnar, så prestigen är räddad.

Flera av 1943 års mästare fick maka åt sig för nya pojkar. Curt Janson, som tycks vara säkerheten själv, behöll titeln i S 3, Karl-Erik Landegren sump-

de titeln i G 1 men tog den i G 2, där det gick illa för Bengt Blomgren. Näja, illa! Han kom tvåa i den klassen och bytte ut G 2-titeln mot en likadan i G 3.

I F-klassen blev resultaten betydligt sämre än vad man hade rätt att vänta. Uppryckning — och det snart, om vi inte ska komma på efterkälken alldeles! Tävlningen med »Flyg-44» visade, att det går att flyga även med en fingerborgstor diesel i nosen på modellen. Det behövs bara litet extra träning.

Och så en sak till: hur vore det om våra duktiga modellflygare till kommande stortävlingar koncentrerade sig på

en eller högst två klasser? Att splittra sig på flera är inte rationellt. Det fick man mer än ett belägg för i S. M. 1944.

Mycket skulle vara att tillägga, men Nutrymmet tryter. Redaktören för bladet knyter näven redan nu och menar på att protokollet också ska in, och något extrablad blir det inte...! Näna. Förresten kan man läsa ut mycket av protokollet. Inte minst att prissamlingen var en av de mest imponerande vi sett i ett sådant här sammanhang. Och nyttiga saker det mesta. Det var någon som var ledsen åt att det blev så få pokaler och plaketter. De andra tyckte det hela var kul med vinschar, flyglitteratur, frukost, lunch och middag på Norma och sådant. Finnarna var minst sagt glatt överraskade över de fina sakerna på prisbordet. Y. N.

Utnyttja de kostnadsfria byggsatserna.

I nummer 4 av Modellflygaren finns en kupong för gratisrekvisition av byggsats med fullständig ritning och arbetsbeskrivning till det lilla trevliga modellflygplanet Vargen. Alla bör bygga den! Den flyger bra och kostar inte ett öre. Bara portokostnaden får modellflygaren betala, när han löser ut sitt paket på posten.

Är Du nybörjare...

... då kan Du inte finna en lämpligare första modell än just Vargen. Har Du inte redan rekviderat en byggsats, så gör det idag. Ditt exemplar ligger färdigt och väntar!

När Du byggt Vargen...

... kan Du fortsätta med Tigern, en mera högvärdig segelmodell. Den får Du genom att skicka in kupongen, som står nederst på sid 3. Den blir lika billig som

Vargen, d v s endast portokostnaden skall betalas.

Observera!

Välj inte Tigern som första modell. Har Du däremot byggt Vargen eller något annat liknande modellflygplan tidigare, kommer Du säkert att lyckas bra. Passa sedan på att ta Dina märken. Järn- och bronsmärke brukar man klara med Vargen. Tigern duger till elitmärket, om den är välbyggd.

Sätt igång!

Klubbarna får byggsatser för kursverksamheten.

Det är givetvis ett önskemål, att en modellflygklubb snarast efter registreringen kan sätta byggsatser i händerna på sina nybörjare. Redan registrerade klubbar kan för sin kursverksamhet få rekvidrera »Vargen» och »Tigern», och klubbledaren får ansvara för, att rekvisitionskupongerna överlämnas, när tidningen sedermera kommer. Beställning av byggsatser för kursverksamheten beställas från KSAK direkt.

OBS!

SPECIALERBJUDANDET

PÅ SID. 4 FRÅN

TIDSKRIFTEN FLYG

OCH

TEKNIK OCH HOBBY

PROTOKOLL

från SM-44...

Individuell tävling:

Klass S 1:

1. E. Olsson, Bjuv, svensk mästare, 3.35,8. Avesta Modellflygind:s, Eriksson & Starks och Modell Teknicks hederspriser.
2. B. Dahlquist, Halmstad, 3.31,8. S. Wentzels, KSAK:s och Modell Teknicks hederspriser.
3. C. Janson, Stockholm, 3.29,3. Mälardöjens Järnhandels och Saxon & Lindströms hederspriser.
4. B. Börjeson, Göteborg, 3.27,5. H. Viléns och Folket i Bilds hederspriser.
5. S. O. Ridder, Stockholm, 2.32,7. Folket i Bilds hederspris.
6. L. Gustavson, Linköping, 2.19,6. Folket i Bilds hederspris.
7. B. Hedman, Karlskoga, 2.11,9. KSAK:s hederspris.
8. F. Eklind, Eskilstuna, 2.08,3. Avesta Modellflygindustri hederspris.
9. S. Isacson, Linköping, 2.04,0; 10. S. E. Christenson, Halmstad, 1.59,2; 11. K. Nilsson, Halmstad, 1.55,2; 12. G. Kalén, Linköping, 1.54,0; 13. R. Eklind, Eskilstuna, 1.46,9; 14. C. Wänge, Göteborg, 1.42,5; 15. G. Persson, Borås, 1.36,1; 16. K. A. Andersson, Höör, 1.29,7; 17. B. Östlund, Eskilstuna, 1.27,4; 18. A. Håkansson, Malmö, 1.24,9; 19. K. E. Landegren, Västerås, 1.22,4; 20. L. Liljedahl, Alingsås, 1.22,0; 21. G. Ridder, Stockholm, 1.20,9; 22. E. Åkesson, Halmstad, 1.19,5; 23. H. Eliasson, Göteborg, 1.18,4; 24. G. Nygren, Sandviken, 1.14,7; 25. N. A. Widén, Solna, 1.08,9; 26. L. Segerfelt, Stockholm, 1.08,4; 27. B. Bierfeldt, Eskilstuna, 1.06,0; 28. O. Lövgren, Borås, 1.04,9; 29. B. Bergvall, Stockholm, 1.03,9; 30. S. Sandberg, Östersund, 1.03,7; 31. L. Andersson, Eskilstuna, 0.58,1; 32. S. Persson, Halmstad, 0.53,4; 33. L. Blomberg, Eskilstuna, 0.53,3; 34. T. Håkansson, Lidköping, 0.52,0; 35. O. Eklöf, Eskilstuna, 0.50,1; 36. L. Sallermark, Halmstad, 0.45,8; 37. G. Andersson, Höör, 0.44,0; 38. I. Nilsson, Halmstad, 0.43,4; 39. K.-E. Andersson, Norrköping, 0.42,3; 40. B. Nilsson, Bjuv, 0.35,3; 41. S. Stark, Stockholm, 0.20,8; 42. S. Rågvall, Halmstad, 0.05,0.

Klass S 2:

1. G. Nygren, Sandviken, svensk mästare, 4.43,0. H. Viléns, Eriksson & Stark och Teknik & Hobbys hederspriser.
2. K. Sandberg, Borås, 3.14,4. S. Wentzels, KSAK:s och Modell Teknicks hederspriser.
3. C. O. Svensson, Halmstad, 2.57,6. H. Viléns och Saxon & Lindströms hederspriser.
4. R. Andersson, Stockholm, 2.26,7. Folket i Bilds hederspris.
5. O. Löfgren, Borås, 2.10,1. Folket i Bilds hederspris.
6. C. Wänge, Göteborg, 2.07,4. Avesta Modellflygindustri hederspris.
7. L. Segerfeldt, Stockholm, 2.03,3. Avesta Modellflygindustri hederspris.
8. K. A. Andersson, Höör, 2.02,9; 9. R. Löwen-Aberg, Stockholm, 2.02,0; 10. S. Andersson, Mariefred, 1.57,6; 11. L. Blomberg, Mariefred, 1.54,2; 12. S. Persson, Halmstad, 1.52,9; 13. I. Nilsson, Halmstad, 1.51,4; 14. B. Bergvall, Stockholm, 1.48,8; 15. G. Ridder, Stockholm, 1.37,9; 16. B. Börjeson, Göteborg, 1.33,1; 17. S. Isacson, Linköping, 1.33,0; 18. S. Sandberg, Östersund, 1.30,4; 19. L. Gustavson, Linköping, 1.29,8; 20. L. Sallermark, Halmstad, 1.29,1; 21. A. Håkansson, Malmö, 1.26,8; 22. L. E. Thorbjörnsson, Göteborg, 1.24,9; 23. G. Andersson, Höör, 1.08,0; 24. T. Håkansson, 0.57,4; 25. B. Bierfeldt, Eskilstuna, 0.56,9; 26. H. Johansson, Västerås, 0.43,3; 27. S. Rågvall, Halmstad, 0.29,7; 28. L. Goffe, Eskilstuna, 0.19,4.

Klass S 3:

1. C. Janson, Stockholm, svensk mästare, 3.41,3. PUB:s, KSAK:s och Modell Teknicks hederspriser.
2. S. Andersson, Mariefred, 3.28,6. S. Wentzels, KSAK:s och Modell Teknicks hederspriser.

3. O. Meissner, Bjuv, 3.22,0. H. Viléns och Saxon & Lindströms hederspriser.
4. L. Andersson, Göteborg, 3.19,1. Folket i Bilds hederspris.
5. R. Andersson, Stockholm, 2.39,5. Folket i Bilds hederspris.
6. G. Persson, Alingsås, 2.36,3; 7. S. Hedman, Karlskoga, 2.34,8; 8. E. Löf, Lidköping, 2.26,7; 9. S. E. Christenson, Halmstad, 2.14,7; 10. B. Persson, Lidköping, 2.10,3; 11. F. Eklind, Eskilstuna, 2.01,5; 12. H. Johansson, Västerås, 1.47,7; 13. I. Gustavson, Linköping, 1.31,0; 14. R. Löwen-Aberg, Stockholm, 1.12,3; 15. T. Isacson, Linköping, 1.05,7; 16. L. Liljedahl, Alingsås, 1.04,8; 17. L. Andersson, Mariefred, 0.54,5; 18. G. Eliasson, Halmstad, 0.52,8; 19. R. Eklind, Eskilstuna, 0.52,4; 20. I. Magnusson, Bjuv, 0.45,5; 21. A. Henriksson, Halmstad, 0.35,1; 22. B. Wennberg, Gävle, 0.18,4.

Klass G 1:

1. H. Eliasson, Göteborg, svensk mästare, 2.34,4. Br. Kjellströms, KSAK:s och Teknik & Hobbys hederspriser.
2. S. Isacson, Linköping, 2.08,3. H. Viléns, KSAK:s och Modell Teknicks hederspriser.
3. K. E. Svensson, Linköping, 1.27,2. H. Viléns och Saxon & Lindströms hederspriser.
4. O. Eklöf, Eskilstuna, 1.18,6. Folket i Bilds hederspris.
5. B. Johansson, Stockholm, 1.18,3; 6. R. Löwen-Aberg, Stockholm, 1.14,3; 7. K. E. Landegren, Västerås, 0.56,3; 8. G. Nygren, Sandviken, 0.29,7; 9. B. Dahlquist, Halmstad, 0.24,0; 10. E. Löf, Lidköping, 0.19,0.

Klass G 2:

1. K. E. Landegren, Västerås, svensk mästare, 3.28,4. PUB:s, KSAK:s och Modell Teknicks hederspriser.
2. B. Blomgren, Stockholm, 2.24,5. H. Viléns, KSAK:s och Modell Teknicks hederspriser.
3. S. Stark, Stockholm, 1.28,9. H. Viléns och Folket i Bilds hederspriser.
4. K. E. Svensson, Linköping, 0.38,8. H. Viléns och Modell Teknicks hederspriser.
5. H. Johansson, Västerås, 0.34,8; 6. B. Östlund, Eskilstuna, 0.23,6; 7. S. Persson, Halmstad, 0.20,5; 8. C. Persson, Höör, 0.06,4.

Klass G 3:

1. B. Blomgren, Stockholm, svensk mästare, 2.02,6. Br. Kjellströms, KSAK:s och Teknik & Hobbys hederspriser.
2. S. Forsberg, Linköping, 1.45,3. Fröjds, KSAK:s och Modell Teknicks hederspriser.
3. O. Eklöf, Eskilstuna, 1.41,7. H. Viléns och Folket i Bilds hederspriser.
4. G. Persson, Bjuv, 1.37,7; 5. S. Stark, Stockholm, 1.18,3; 6. H. Eliasson, Göteborg, 1.13,9; 7. S. Blom, Stockholm, 0.54,2; 8. K. A. Andersson, Höör, 0.04,7.

Klass F:

1. S. A. Theder, Karlskoga, svensk mästare, 0.03,0. Teknik för Allas, KSAK:s och Modell Teknicks hederspriser.

Bästa tid:

- G. Nygren, Sandviken, 4.43,0. Ing. Ulf Ramm-Erikssons hederspris.

Bästa stockholmare:

- C. Janson, 3.41,3. Restaurant AB Normas hederspris.

Lagtävling:

1. Aeroklubben i Göteborg: B. Börjeson, S 1, 207,5; L. Andersson, S 3, 199,1; H. Eliasson, G 1, 154,4 = 561,0. KSAK:s guldplakett, Mälardöjens Järnhandels hederspris.
2. Vingarna, Stockholm: R. Andersson, S 3, 159,5; L. Segerfelt, S 2, 123,3; B. Blomgren, G 2, 144,5; B. Johansson, G 1 (48,3) = 427,3. KSAK:s silverplakett, H. Viléns hederspris.
3. Vingarna, Stockholm: C. Janson, S 3, 221,3; B. Bergvall, S 2, 108,8; A. Roggentin, G 3, —; R. Löwen-Aberg, G 1, 74,0 = 404,1. KSAK:s bronsplakett, H. Viléns hederspris.

4. Vingarna, Stockholm: G. Ridder, S 1, 97,9; S. O. Ridder, S 1, 152,7; S. Blom, G 1 (54,2); S. Stark, G 2, 88,9 = 339,5.

5. Bjuvs Modellflygklubb: G. Persson, G 1, 97,7; O. Meissner, S 3, 202,0; B. Nilsson, S 1, 35,3 = 335,0.

6. Eskilstuna Flygklubb, lag 1: O. Eklöf, G 3, 101,7; R. Eklind, S 1, 106,9; F. Eklind, S 3, 121,5 = 330,1.

7. Linköpingseskadern: K. E. Svensson, G 1, 87,2; S. Isacson, S 1, 124,0; S. Forsberg, G 3, 105,3 = 316,5.

8. Halmstads Flygklubb, lag 3: S. E. Christenson, S 3, 134,7; B. Svensson, S 2, 177, = 312,3.

9. Halmstads Flygklubb, lag 2: S. Persson, G 2, 20,5; R. Nilsson, S 1, 115,2; L. Sallermark, S 2, 89,1 = 224,8.

10. Höörs Modellflygklubb: C. Persson, G 2, 6,4; G. Andersson, S 1, 44,0; K. Andersson, S 2, 122,9 = 173,3.

11. Östra Sörmlands Flygklubb: L. Andersson, S 3, 54,5; S. Andersson, S 2, 117,6 = 172,1.

12. Halmstads Flygklubb, lag 1: B. Dahlqvist, G 1, 24,0; A. Henriksson, S 3, 35,1; Z. Nilsson, S 2, 111,4 = 170,5.

13. Västerås Flygklubb, Modellflygsektor: K. E. Landegren, G 1, 58,3; R. Landegren, S 2, —; H. Johansson, S 3, 107,7 = 164,0.

14. Halmstads Flygklubb, lag 4: S. Rågvall, S 2, 29,7; G. Eliasson, S 3, 52,8 = 82,5.

15. Eskilstuna Flygklubb, lag 2: B. Östlund, G 2, 23,6; L. Goffe, S 2, 19,4; O. Petersson, S 3, — = 43,0.

... och från
Landskampen
Sverige — Finland

Sverige, 10.15,8. KSAK:s hederspris.
Finland, 5.53,5. KSAK:s hederspris.

Individuella resultat:

1. Ove Meissner, Sverige, 3.05,3. KSAK guldplakett, Flygs och Modell Teknicks hederspris.

2. Curt Janson, Sverige, 2.55,9. KSAK silverplakett, Flygs och Modell Teknicks hederspris.

3. R. Andersson, Sverige, 2.42,8. KSAK bronsplakett, Flygs hederspris.

4. R. Antikainen, Finland, 2.01,6. KSAK guldplakett, Flygs och Normas hederspris.

5. V. S. Relander, Finland, 1.40,6. KSAK silverplakett, Flygs och Modell Teknicks hederspris.

6. L. Segerfelt, Sverige, 1.31,8. KSAK bronsplakett.

7. D. Karlsson, Finland, 1.20,3. KSAK bronsplakett, Flygs hederspris.

8. P. Helminen, Finland, 0.51,0. KSAK bronsplakett.

Samtliga finska lagdeltagare erhöi »Seg flyghandboken» i gåva från Svensk Flygtävlings Förlag.

ETT TACK

till alla de funktionärer, som genom sin medverkan bidrog till SM-tävlingarnas programliga genomförande.
G. H. Dérantz.

Det drar ihop sig till konferens.

Den ordinarie modellflygledarkonferensen äger rum i Stockholm den 14—15 oktober. Kallelse utgick den 6 september till samtliga godkända modellflygledare och de registrerade modellflygklubbarna.

1:e instruktören önskar söka förenkla instruktionerna och vid konferensen kommer ett förslag att närmare behandlas. Det är önskvärt, att alla deltagarna noggrant studerar instruktionerna och vid konferensen föreslår lämpliga ändringar.

Instruktörskurser planeras.

Under tiden februari—april 1945 planeras ett 10-tal kurser för utbildning av modellflyginstruktörer på olika platser i landet. De större modellflygklubbar, som äro intresserade av att i samråd med KSAK arrangera en dylik kurs med bidrag ur statsanslaget, bör snarast sätta sig i förbindelse med KSAK:s modellflygavdelning.

Årsrapport med anslagsäskanden.

Från de registrerade modellflygklubbarna har inforrats en årsrapport, som skall vara insänd till KSAK den 8 oktober. KSAK skall i sin tur till myndigheterna rapportera ställningen den 1 oktober.

Rapportgivningen har av praktiska skäl kombinerats med klubbarnas anslagsäskanden för innevarande budgetår. En nyhet är, att klubbarna i år även kan få råmaterial, d v s lister, flak etc. ur statsanslaget, som i övrigt i likhet med föregående anslag utgår till byggsatser, verktyg, vinschar, stoppur och lokalkostnader.

Landsbygden kommer!

Ungdomarna på den rena landsbygden har ofta fått försaka många av de nöjen stadsborna haft tillgång till. Till dessa nöjen har man tidigare kunnat räkna modellflygsporten. Sedan J. U. F. (Jordbrukare-Ungdomens Förbund), som är en av landets största föreningar, tagit upp modellflyget som en frivillig programpunkt har detta missförhållande börjat rättas till. Nu har KSAK 11 registrerade J. U. F.-klubbar. De flesta medlemmarna torde vara nybörjare, men övning ger färdighet, och snart hoppas vi få se J. U. F.-arna på de stora modellflygtävlingarna.

Vi måste komma ihåg, att vi nu är på väg att få den bredd på modellflyget vi hittills saknat, och vi bör alla hjälpas åt att få bredden stark. Många av silver- och guldflygarna kommer säkert i kontakt med de nybörjarklubbar, som bildats runt landet. Hjälp dem då tillrätta med råd och anvisningar, och lär bort en del av det modellflygvetande, Du själv besitter.

Klubbförteckningen, som nu upptar hela 97 klubbar, innehåller utom J. U. F.-arna 10 scoutklubbar, 7 från SS och 3 från KFUM. Den första I. O. G. T.-klubben har också registrerats. Exempler manar till efterföljd.

•FLYG—44•.

Tidskriften Flygs tävling med förbränningsmotormodeller av typen •Flyg—44• gick som bekant samtidigt med landskampen. Segrare blev Arne Widén, Huvudsta, med 9 poäng, närmast följd av Tore Haglund, Hofors, med 9, Helge Johansson, Vansbro, med 5, Nils-Åke Nilsson, Hardemo, med 3 och Bo Jqhansson, Eskilstuna, med 1 poäng. Det utförliga referatet återfinnes i tidskriften Flyg.

Namnändring:

W 38 Sätters Modellflygklubb, Säter.

Registrerade klubbar Forts. fr. föreg. nummer.

- X 64 KFUM:s Modellflygklubb, Brynäsgratan 8, Gävle.
D 65 Barva J. U. F.-klubbs flygsektion, c/o Per Thornell, Grindstugan, Barva.
B 66 Modellflygklubben Termik, Skogshem 30, Tullinge.
X 67 Bollnäs Modellflygklubb, Fack 49, Bollnäs.
C 68 Gimo Modellflygklubb, Box 329, Gimo.
T 69 Kvistbro J. U. F.-klubbs flygsektion, Handelsträdgården, Kvistbro.
B 70 Modellflygklubben Svalan, Ekorstigen 36, Bromsten.
D 71 Hissjö J. U. F.-klubbs flygsektion, Hissjö Skola, Katrieholm.
P 72 I. O. G. T:s Modellflygklubb, c/o Sune Jansson, Torggatan 7, Ämål.
T 73 Karlskoga Flygklubbs Modellflygsektion, Karlskoga.
P 74 Borås Modellflygklubb, c/o Bengt Hj. Carlsson, Österlånggatan 33, Borås.
I 75 Gotlands Flygklubbs Fårösundsavdelning, c/o Åke Pettersson, Fårösund.
S 76 Fogdhyttans J. U. F.-klubbs flygsektion, Agviken, Fogdhyttan.
P 77 Alboga J. U. F.-klubbs flygsektion, Högelid, Od.
Z 78 Modellflygklubben Örnarna, Box 6, Bispfors.
L 79 Flygscoutpatrullen Måsen, Gamla Apoteket, Båstad.
R 80 Håle J. U. F.-klubbs flygsektion, Håle skola, Håle-Täng.
F 81 Byarums J. U. F.-klubbs flygsektion, Kantor A. Wickström, Byarum.
H 82 Hagby J. U. F.-klubbs flygsektion, Kvarnlyckan, Loverslund.
X 83 Ockelbo Modellflygklubb, Box 246, Ockelbo.
F 84 Hällabäcks J. U. F.-klubbs flygsektion, Hällabäck.
D 85 Modellflygklubben Jaktfalken, c/o O. Bergfeldt, Kungsbrogatan 5, Flen.
A 86 Kristallens Modellflygklubb, c/o Olle Ståhl, Klippgatan 20, Stockholm.
F 87 Jönköpings Flygklubb Modellflygsektion, c/o Bengt Berg, V. Storgatan 23, Jönköping.
B 88 Turingepojkarnas Modellflygklubb, Prästgården, Nykvarn.
N 89 Onsala J. U. F.-klubbs flygsektion, Köpstaden 2, Onsala.
A 90 Gröndalsgårdens Modellflygklubb, Gröndalsvägen 85, Gröndal.
W 91 Modellflygklubben Hökarna, c/o Rune Karlsson, Åberga, Orsa.
C 92 Uppsala Flygklubb, Fålhagsgatan 8 c, Uppsala.
L 93 Norrs Flygklubb, Lyckans väg 2 d, Kristianstad.
G 94 Kronobergs Flygklubbs Modellflygsektion, c/o T. Hammarström, Kv. Liljan 5, Växjö.
R 95 Tibro Modellflygklubb, Box 36, Tibro.
AC 96 Modellflygklubben Vingen, Kalvträsk.
H 97 Modellflygklubben Silvervingen, c/o O. Eklund, Box 207, Kalmar 3.



REKVISITIONSKUPONG

Firma H. Vilén, Norrlandsgat. 18, Stockholm.

Undertecknad rekviderar kostnadsfri byggsats till KSAK-2 »Tigern» och förbinder sig att bygga densamma efter KSAK:s anvisningar. Byggsatsen sändes mot postförskott, varvid endast rena portokostnader uttages.

Registreringsnummer:

Namn:

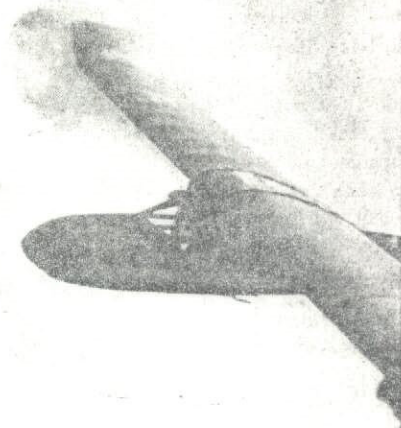
Postadress:

Adressort:



ELITEN av MODELLBYGGGARE

medarbetar i modellbyggarnas egen
tidning



TEKNIK och HOBBY

Högklassiga ritningar till tävlingsmodeller, skala
1:200, fartygsmodeller m. m. Instruktiiva artiklar
för såväl elitbyggare som nybörjare.

SPECIALERBJUDANDE

Alla registrerade modellflygare erbjuds här-
med billighetsprenumeration på **TEKNIK** och
HOBBY — 12 nummer per år — till ett pris av
3: 75 per helår eller 2: — kr. per halvår.



Prenumeration i enlighet med detta specialerbjudande skall
ske på ovanstående kupong, som skall insändas till KSAK:s
modellflygavdelning, Malmskillnadsgatan 37, Stockholm. Obs!
Det är mycket viktigt, att registreringsnumret uppges. Prenu-
merationsavgiften skall insättas på KSAK:s postgirokonto n:r
555 70, varvid på talongen skall anges, vad pengarna avser.

Undertecknad, registrerad modellflygare, önskar specialpre-
numerera på **TEKNIK** och **HOBBY** för Helår — Halvår med
början fr. o. m. n:r 1944. (Stryk det som ej önskas!)
Avgiften 3: 75 — 2: — har insatts på postgirokonto n:r 555 70.

Namn Reg.-n:r

Bostadsadress

Postadress Mod.-flyg. 8-44

KSAK:s nya byggsatser

VARGEN och TIGERN

tillverkas naturligtvis av

ING. H. VILÉN

Norrandsgatan 18 — Stockholm

— *landets ledande företag för modeller* —

Förutom denna byggsats tillverka vi ett stort antal andra
byggsatser för alla slag av modellflygplan, såväl modellsegel-
plan som tävlingsmodeller samt modeller i skala, ävensom
byggsatser för olika slag av modellfartyg.

Vi föra dessutom i lager allt vad en modellbyggare kan
önska sig — verktyg, tillbehör, lim, färger m. m. i rikhaltigaste
urval.

Gör oss ett besök, eller skriv efter vår stora, rikt illustrerade
modellkatalog, som erhålles gratis mot 40 öre i frimärken till
porto och exp.

Ingenjör H. VILÉN • Norrandsgatan 18 • Stockholm 7

Sänd mig Eder stora modellkatalog. 40 öre i frimärken bifogas
till porto och exp.

Namn

Adress

Postadress Mod.-flyg. 8-44

SPECIALERBJUDANDE

till alla registrerade modellflygare

FLYG

TIDSKRIFT FÖR FLYGVAPNET
KSAK:s OFFICIELLA ORGAN

som utkommer med 26 nummer per år
och vars ordinarie pris är 9:75 per år

ERHÅLLES FÖR **7:50** PER HELÅR

ELLER OCKSÅ **4:—** PER HALVÅR

Prenumeration i enlighet med detta specialerbjudande skall ske
medelst nedanstående kupong, som skall insändas till KSAK:s
modellflygavdelning, Malmskillnadsgatan 27, Stockholm. Obs!
Det är mycket viktigt, att registreringsnumret uppges. Prenu-
merationsavgiften skall insättas på KSAK:s postgirokonto
n:r 555 70, varvid på talongen anges, vad pengarna avser.

Undertecknad, registrerad modellflygare önskar specialpre-
numerera på **FLYG** för Helår — Halvår med början fr. o. m.
n:r 1944. (Stryk det som ej önskas!) Avgiften 7: 50 — 4: —
har insatts på postgirokonto n:r 555 70.

Namn

Reg.-n:r

Bostadsadress

Postadress Mod.-flyg. 8-44