

# Modellvännar

Augusti  
2024  
Nr 77



# Innehåll

Kalender!	2
Gubbaflyg	4
Semester	5
Ännu mera semester	6
Danmarks flygmuseum	6
"Dagen efter"	7
Favoriter på Youtube	8
LÄNKAR - FAVORITER	9

## Kalender!

### F1 – Friflyg

7 sept Danmarksmästerskap Skjern Enge DK  
8 sept Danish Cup Skjern Enge DK  
14-15 sep E Knudsen memorial Skjern enge DK  
19 okt Jyllandsslaget Kongenshus Hede DK

### F2 – Linflyg

7 sept Västkusträffen Kungsbacka  
7-8 sept WC Lugo Italien  
15 sept Västerår Open  
21 sept Snobben Cup 3 Västervik  
28-29 sept Vbg-pokalen Vänersborg  
5-6 okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)  
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg  
5-5 okt WC Valladolid Spanien  
15-17 nov Eurocombat Gran canaria Spanien

### F3A – RC

### [F3 Segel](#)

22 sep Sloping Denmark Hanstholm

### F3C F3N Helikopter\*

### F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

### AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

17-18 aug Malmö  
7 sept Linköping  
21-22 sept SM Vara

[IMAC http://www.mini-iac.se/](http://www.mini-iac.se/)

10-11 aug Brännebrona  
22-25 aug Elverum Norge  
14-15 sept Älmhult

### **FPV Combat**

<https://www.mmfk.se/>

### **Oldtimer**

21 sept Hösttävlingen Trollhättan

### F4 – [SKALA](#)

<https://f4sweden.org/>

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

## OBS

**Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.**

## TRÄFFAR

24 Aug Försvarets flygdag Ronneby

Modellvänner finns på [www.modellvanner.se](http://www.modellvanner.se).

Alla är välkomna att skicka material till [modell@pgdata.se](mailto:modell@pgdata.se)  
Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson  
Ålvägen 10  
29672 Yngsjö

0709 763384

Tack alla som hjälper till!!  
/ Patrik Gertsson

Ursäkta att augustinumret inte kom ut i Augusti.

Semester under sista halvan av augusti fick skjuta på detta numret ett par dagar in i september månad.

Det är en hel del som frågat om jag inte flyger alls. Svaret är NEJ - inte på ett par år med undantag för något tillfälle på hang.

Det är två stora orsaker. Jag kan inte kombinera att själv flyga samtidigt som jag vill fotografera. Jag provade ett par gånger för några år sedan och insåg att jag missade fototillfällena som var unika. Därför har jag aldrig flyg med mig när jag åker för att fotografera. En andra orsak är att jag ser så illa att jag har svårt att flyga. Det är inte direkt skärpan, utan dubbelseende som gör att jag inte har något djupseende och samtidigt väldigt dålig balans om jag inte tittar ner på marken. Hangflyg är förstås OK då jag hela tiden kan ha markreferens till flygplanet.

På senare tid så har flygning avtagit rejält på min närmanste klubbs "samkvämskvällar" så att jag inte ens har brytt mig att ta med kameran de kvällarna. (Däremot är det riktigt bra aktivitet på "gubbaflyget").

Vi har märkt att dubbelkommandoflyget med nybörjare varit misstänkt dåligt. Jag ville testa som elev och märkte snabbt att planet inte löd mig. Ett par dagar efter var det en annan som skulle DK-flyga, och även då var det mystiskt så vi kollade på marken och visst så tappade elevradien kontakten - då och då! Det införskaffades en ny kabel mellan sändarna men inte heller det hjälpte.

Nu är det så att i princip alla nya sändare har möjlighet till trådlös dubbelkommando - men i vår klubb har ingen konfigurerat skolgrejerna till det.

Principen är väldigt enkel.

Lärradion har en inbyggd mottagare så att elevens radio tror att lärarsändaren är ett flygplan. Det gör att i princip vilken enkel radio som helst kan användas som elevradi - så klart av samma fabrikat eller i alla fall med samma protokoll.

Steg ett är att man binder skolflygplanet till lärarradion precis normalt.

Steg två är att man går in i lärarradion och väljer trådlös (wireless) trainer.

Tre - därefter väljer man bind vilket gör att lärarsändaren ser ut som ett flygplan som vill binda till elevens sändare. Nu utför man proceduren i elevradien som man normalt gör när man binder en mottagare.

KLART!

Inget mer trassel med kablar och kontakter som kan slitas eller ärga.

Detta gällde en spektrumradio, men principen bör vara väldigt likt även för andra fabrikat.

/Patrik - som nu gärna flyger som elev om det inte finns något att fotografera ;-)

# Gubbaflyg

Det är en tisdagsaktivitet som blivit mycket populärt i vår klubb, kanske tack vare att en medlem har tagit tag och bjuder in dagen innan via Facebook. Sedan så kommer det en påminnelse direkt när det börjar.

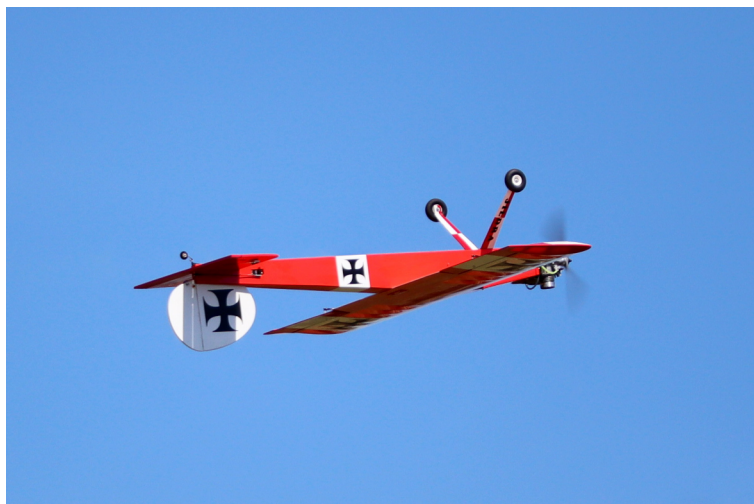
Aktiviteten är mitt på dagen - typ från kl 10 till kl 14. De flesta har med sig en termos kaffe, macka och kanske en god bulle som hustrun bakat.

Det är så klart mest pensionärer som kommer mitt på dagen till "gubbaflyget". Då är man kanske lite fri och har dålig koll på om det är vardag eller helg. En inbjudan på FB som syns i telefonen och en extra påminnelse samma dag kan vara det som drar så mycket folk.

Man måste så klart inte flyga. Bara att komma och umgås och kanske dra en anekdot är välkommet.

Gubbar kan så klart även vara nybörjare - eller bara rostiga - då finns det dubbelkommando.

Nivå på flygningen varierar så klart. Allt från avancerade IMAC-piloter till rena amatörer och nybörjare är lika mycket värda.



# Semester

Då är det väl ofta som hustrun bestämmer - i alla fall så är det hos oss ;-)

Museer blir det i överflöd. Någon gång hittar man ett flygplan och då blir man ju glad.

Oslo var ett mål i början av månaden - ett par dagar mitt i veckan.

Alla nordiska länder har nog ungefär samma flyghistoria, men inte ändå riktigt.



Norge har alltid haft stort interesse för det extrema. Vi tittade på Thor Hejerdahls museum ned Kon-Tiki och Ra. Där var ju inte så mycket flyg inblandat vad jag kunde se.

Däremot så har det funnits en hel del polarexpeditioner, både till Arktis och Antarktis. Förutom extremt starka infrusna skepp så har flyget varit viktigt för att ha en rimlig kontakt med yttvärlden.



För mig var det nytt att Norge haft en flygplanstillverkning. Att detta exemplaret är ett sjöflygplan är kanske inte någon överraskning om man ser på landets geografi med massor av berg och mycket vatten.

Det første norsk-konstruerte fly ble bygget av ingeniør Einar Lilloe Gran i 1910. Under tiårene som fulgte ble det i Norge bygget fly i regi av både hæren, marinen, private selskaper og sivile personer. I 1938 sto "Norge A" ferdig. Flyet var tegnet av tømmermester Aksel Kristiansen og ingeniør Birger Hønningstad. Sistnevnte var den første nordmann som tok sivil flyingeniørutdanning. Aksel Kristiansen tegnet senere to nye versjoner av flyet, "Norge B" og "Norge C".

"Norge C" ble bygget av eieren Finn Petter Berg. De første flygninger fant sted i 1960. Berg brukte flyet som sitt privatfly i rundt 20 år. Blant annet ble det fløyet til og fra Afrika, hvor Berg arbeidet som flyver en periode. Flyet fikk flottører i 1965.

Konstruktører: Aksel Kristiansen og Finn Petter Berg  
Motor: Lycoming GO 435-C2B2, 6 syl. boksermotor, 260 hk  
Hastighet: ca 200 km/t  
Vekt, tom: 775 kg  
Seter: 4

Gave fra Randi Berg  
NTM 20565

Fantasin när det gäller att ge namn till flygen var kanske i min mening lite enkla - men otroligt logiska. Norge A, Norge B och Norge C.

Även om modellbeteckningarna var enkla så är det riktigt snygga plan!

Lite mer humor blev det med bilindustrin - även om industrin inte var så stor.

En ensitsig bil blev så klart kallad för "egoisten". Ett annat försök till bilindustri blev Troll.



Augustinumret kom sent – i början av september.

## Ännu mera semester

Jag har varit 11 dagar på Jylland men tyvärr inte haft möjlighet att träffa några modellflygkompisar. De dagar då det kanske varit möjligt att finna folk på klubbfälten har det varit väldigt dåligt väder. En natt hade vi 18-24 meter i sekunden – styv kuling, på gräns till storm. Alla uteställen med parasoller och stolar rensades snabbt. Dagen efter regnade det, eller snarade forsade det ner, ca 60-80 mm regn.

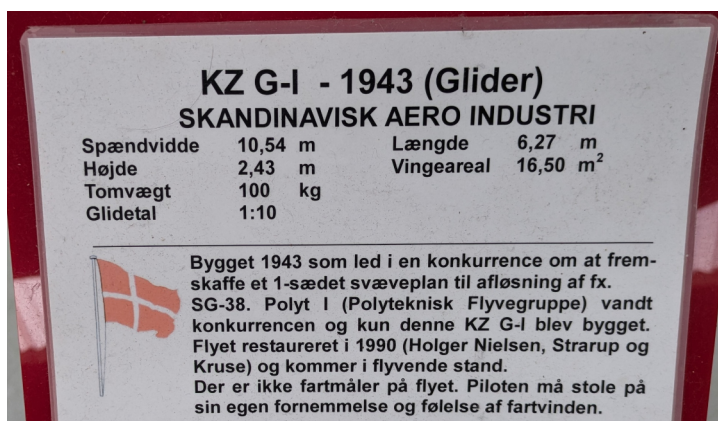
Det närmaste modellflyg jag kom var

## Danmarks flygmuseum

i Skjerns kommun.

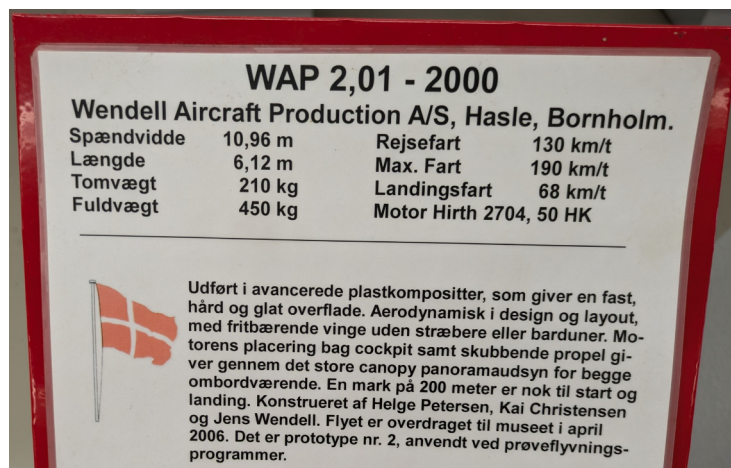


Där hittar man i princip alla danska flygplan som tillverkats. Först så klart Ellehammer som redan 1906 kämpade md att få ett luftfartyg att flyga med motorkraft. Han var försiktig och hade ena vingen fast i ett rep till en påle i centrum. "Round the pole" vilket gjorde att han i princip kunde flyga hemma på gården och prova ut propellrar och hur man styrde maskinen i varje fall i höjlded.



KZ och Skandinavisk Aero Industri står för en imponerande mängd flygplanstyper under en lång period. [https://sv.wikipedia.org/wiki/Skandinavisk Aero Industri](https://sv.wikipedia.org/wiki/Skandinavisk_Aero_Industri)

Det har så klart funnits och kanske även finns mindre tillverkare av sportplan/experimentplan.



Självkärligt så är en stor avdelning militära plan och Danmark är ju med i NATO sedan länge och det avspeglar sig i många amerikanska jaktplan. <https://flymuseum.dk/>



När det gäller modellflyg så finns även det representerat, främst i form av ett antal glasmontrar med motorer, men över montrarna hittar man olika modeller från äldre friflygande till mera moderna RC-modeller.

Jag har tyvärr missat flera modellflygevent som jag hade planerat vara med på. Air Combat i Malmö, Oldtimer-SM i Bollerup, Sensommarträff-Jubileum i Kivik och Kräftflyg på Ripa.

## ”Dagen efter”

att jag kommit hem så blev det en sväng förbi Kivik och Ripa med i varje fall ett par flygbilder och filmsnuttar.



Som vanligt så ligger det flera bilder och filmsnuttar som bonusmaterial på

<https://modellvanner.se/ba/2408/>



# Favoriter på Youtube

<https://www.youtube.com/@SlopeRCGliders>



## John Woodfield RC Gliders

@SlopeRCGliders · 43 700 prenumeranter · 495 videor

Mer om den här kanalen ...mer

Prenumerera

John gör många riktigt trevliga filmer md hangflygning av vackra oldtimers, udda modeller och allt som kan tänkas flyga på hang.

<https://www.youtube.com/@maxfliart>



## maxfliart

@maxfliart · 20 100 prenumeranter · 701 videor

All about the love of handbuilt, rubber-powered, free-flight model airplanes. ...mer

[hallmanstudio.com](http://hallmanstudio.com) och 1 ytterligare länk

Prenumerera

Max är favoriten när det gäller udda gummimotormodeller. Det är riktigt vackra filmer. Wawayanda är orten det flygs mest på. Enligt google ska det vara New York eller New Jersey. Just där kan man bli lite vilsen då större delen av staden New York ligger i New Jersey. *Flög man till New York med SAS så hamnade man ofta i Newark Airport (New Jersey) och då ingick även en biljett med helikopter till downtown New York. Men man kunde lika gärna hamna på JFK Airport i New York.*



## joshuawfinn

@joshuawfinn · 38 000 prenumeranter · 741 videor

Joshua and Hope Finn's adventures in model aviation. Most content regards Free Flight mo...mer

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@joshuawfinn>

Joshua och Hope (frun) Finn, bygger trimmar och flyger mest friflyg i alla dess former, ultralätt till raketdrivet, litet till stort. Det är en hel del mycket bra tips och "sanningar" som kanske ryker.



## Academy of Model Aeronautics

@modelaircraft · 44 500 prenumeranter · 1 673 videor

The Academy of Model Aeronautics (AMA) is the world's largest model aviation association...mer

[modelaircraft.org](http://modelaircraft.org) och 5 ytterligare länkar

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@modelaircraft>

Detta är egentligen inte en av mina favoriter, men alla länder borde ha en officiell youtubekanal där man mixar intreeanta artiklar med nyheter.



## SpeedsterDEN

@SpeedsterDEN · 10 100 prenumeranter · 1 161 videor

Welcome to my youtube channel ...mer

[instagram.com/speedsterden](https://www.instagram.com/speedsterden) och 2 ytterligare länkar

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@SpeedsterDEN>

Sören i Saebby är en mästare, inte enbart på att flyga och trivas, utan även på att visa upp det bästa av vår hobby på sociala medier.

Han visar att det alltid går att segelflyga - i alla väder och med alla typer av segelplan. Men klubben har blivit så populär att det ävn går tävlingaar exempelvis i IMAC på deras fält.

Facebook, instagram och så klart Youtube används flitigt för såväl flyg som "hygge", gäran samtidigt. För inte så länge sedan fick Sören 1 miljon tittar på ett reel på Instagram!



# LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

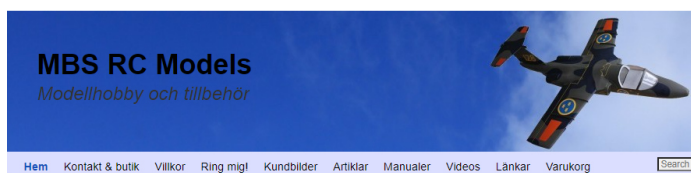
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

[www.rc-shoppen.se](http://www.rc-shoppen.se) är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

**Mats Johansson** bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



Flygplan



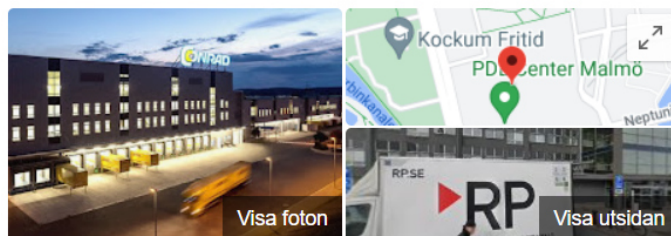
Helikopter



Hobby, lek & skoj

<https://www.elefun.se>

En norsk firma som man ofta ser på tävlingsmodeller och som sponsrar aktiva piloter.



## Conrad Elektronik Norden AB

Start > Bil, hobby & hushåll > Modellbygge > Modellflygplan

Populära kategorier inom Modellflygplan

RC motorflygplan (105)

Universaltillbehör för mod... (97)

RC segelflygplan (12)

Reservdelar - Propellrar (120)

Kopplingstillbehör, Bowde... (23)

Strykfolie Oracover (401)

Modellflygplan

Nyheter Modellflygplan

NEW

Visa alla 107 -produkter >

Kampanjer Modellflygplan

%

Visa alla 58 -produkter >

Elektriskt modellflygplan, tillbehör



Visa alla 12 kategorier >

Fjärrstyrt flygplan



Visa alla 10 -produkter >

RC modellflyg, reservdelar



Visa alla 2 kategorier >

RC modellflygplan



Visa alla 4 kategorier >