

Modellvärner

Augusti
2023
Nr 62



Innehåll

Kalender!	2
Grattis!	3
Ripaveckan V 29	5
Helsingborgsträffen	7
Helsingborgsträffen	7
Snobben CUP del 2	10
Sunne modellflyg.	12
Sjöflygträffen Dragsängarna 2023	13
IMAC mini IAC	13
LÄNKAR - FAVORITER	17

Kalender!

F1 – Friflyg

2 sep DM Skjern
23 sep Höstmaxen Trollhättans Modellflygplats
14 okt Jyllandsslaget Kongenshus

F2 – Linflyg

26-27 aug WC F2B Österrike
26-27 aug SM Västerås
7-10 sep 2*WC Italien
9 sep Västkusträffen Kungsbacka
10 sep Västerås open
23-24 sep Vänersborgs-pokalen
30 sep 1 okt Snobben Cup 3 Nymölla
xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg
24-26 nov Eurocombat Spanien

F3A – RC

F3 Segel

2 sep Östgötacupen
23 sep F3B Höstspeed Örebro
30 sep F5J Stockholm
7 okt Hangträff

F3C F3N Helikopter

26-27 aug SM RFK Viggen

F3D F3R F3T F5D - Pylon

26-27 aug Säter

AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

15-20 aug EASG Slovenien
19 aug Vara
16 sept EC Tyskland
30 sept - 1 okt Örebro

IMAC <http://www.mini-iac.se/>

23-27 aug Leszno Polen

9-10 sept Helsingborg

FPV Combat

<https://www.mmfk.se/>

Oldtimer

24-27 aug OT-SM Bollerup

23 sep Hösttävlingen Trollhättan(Gendalen)

24 sep Molnens Bröder Jönköping

F4 – SKALA

<https://f4sweden.org/>

26-27 aug F4C/H Hökaklubben

2 sep popskala AKMG Kode

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

9 september Show UAS Forum Sweden

30sep Söderköping

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

TRÄFFAR

2 sep Modellflygets dag Dragsängarna

2 sep Sensommarträff Kivik

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se

Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Ålvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Bilder har lagts upp på Facebook men ska också finnas med lite bättre kvalitet på hemsidan

Tack alla som hjälper till!!

/ Patrik Gertsson

Grattis!

Förra året kom det länkar så att man kunde följa live från USA när Emil blev världsmästare. I år gick VM i Drachten Nederländerna och det kom inte upp några blänkare så att man kunde följa med live och se när Emil åter vann VM.



SPI (Svenska Pylonflygares Intresseförening)

+ Bjud in



Hurra! för team Sweden 🇸🇪

Yes det gick ju hela vägen till pallen 🇸🇪 🏆 🏆 🏆

Emil försvarade sin VM-titel 🏆

Laget (Thomas E, Simon E, Gunnar) tog silver 🥈

Phu! vilken upphämtning!!



Det pågår frilyftävlingar i Frankrike. Det började med World Cup där Per Findahl tog guld och Robert Hallgren tog silver. I skrivande stund pågår Världsmästerskapen där vi så klart hoppas på motsvarande placeringar.



Lite återföring från förra numret. Lokaltidningen var på plats och deras reporter hade bött i Åhus så han förstod min dialekt :-). Han pratade så klart även lite norska som verkar vara en nödvändighet i denna delen av landet.

På hemsidan för Östersundssträffen finns länkar.

<https://ostersundstraffen.se/>

Träff för modellflygare lockade långväga piloter

ÖSTERSUND Modellflygsträffen i Optand firar 15 år. Drygt 40 piloter från stora delar av Sverige och Norge flög här modellflygplan och utbytte erfarenheter.

Möjligen är det lite bubbigt. Inte en enda kvinna syns bland alla modellflygplan. Men stämningen är trevlig och fylld av engagemang.

Många vill vara med på bild. Ännu fler vill ingående berätta om sina skapelser.

Kjell-Åke Skoog från Östersunds Modellflygklubb är en av ellsjälarna bakom träffen. Han berättar att 40-45 piloter har hittat till Optands flygfält för att flyga sina modellbyggen.

– Från Skåne i söder till Boden i norr. Ungefär hälften av deltagarna är från Norge, främst från Trondheimsområdet, säger han.

Träffen har pågått sedan torsdagen. Vädret har varit lyckat och tillåtit flygning varje dag. Solen gassar denna söndag. Andra är här deltagarna fått stå i skoterovraller och spaka sin plan.

För Kjell-Åke Skoog började flygintresset redan i barndomen.

– Jag läste Biggles och byggde plastmodeller. Ville göra lumpen i flygvapnet men hamnade i infanteriet. Så det här är väl en kompensations sak, säger han.

Nu har han en utav två kända modeller i världen av stridsflygplanet Saab 32 Lansén.

– Den flög i går kväll. Alla mina plan utom ett Viggen har varit uppe i luften under träffen, säger han.

Jetplanen är roligast att flyga, anser han. På flera sätt.

– Det är spännande. Det är många system som ska funka, det går fort och ger lite adrenalin. Det låter och luktar flygfotogen. Och så är det ganska mycket pengar som flyger runt. Kanske 35 000 kronor för den där, säger han och pekar på Lansén.

Som hobby betraktat klarar man sig på ett par tusen kronor. För den som vill dyka på djupet i intresset finns egentligen ingen gräns, enligt Kjell-Åke Skoog. På vissa träffar kan flygplan för flera hundratusen susa omkring i luften.

Vid startbanan står Patrik Gertsson med en kamera i hand. Han har rest hit från Yngsjö i Skåne för att dokumentera träffen åt hemsidan modellvänner.se.



Geir Ove från Aure norr om Kristandsund har flugit sedan slutet av 1980-talet. Här flyger han en Kubb.

FOTO: ANDERS OLSSON



Kjell-Åke Skoog från Östersunds Modellflygklubb tankar sin modell av det ryska stridsflygplanet Sukhoi Su-27.



Patrik Gertsson från Skåne har rest upp för att dokumentera träffen åt hemsidan modellvänner.se.

– De har tjuvat på mig att komma hit. Träffen här är som många andra runt om i landet. Men med fler norrmän. I övrigt finns här hela bredden, från de allra enklaste planen till en Avro Vulcan som flög i gårkväll. Den var mäktig, säger han och berättar mer om det brittiska kärnvapenbestyckade bombplanet som bland annat användes under Falklandskriget.

– I stort sett världens största jetmonster när det gäller jetbombare.

Geir Ove från Aure norr om Kristandsund flyger en Kubb i luften ovanför våra



huvuden. Modellflygarintresset har han haft sedan slutet av 1980-talet. Också han har tagit sig till Östersundssträffen för första gången.

– Jag kommer tillbaka. För mig handlar det om kamratskapen. De tekniska utmaningarna. Och så har det blivit mer och mer eget byggande. Från början köpte jag mest färdiga grejer, säger han.

Text
Anders Olsson
063 916181
anders.olsson@op.se




Viktor Sollie på startbanan med sitt Funtana 90.

 **Anders Jönlid**
Administratör · Stor medskapare · 2 d · 

Lördagen den 2/9 bjuder MK Tre Aviatörer in till sensommarmöte på Janlanda för alla medlemmar i RC-gänget.

Vi håller på hela dagen, och grillen startar upp vid lunchtid, och kan gå i repris så ofta man vill under eftermiddagen. Grillad korv, dricka och kaffe och kakor kommer att finnas.

Kom och flyg med oss! Håll tummarna för bra flygväder!

Häng gärna med oss på FaceBook: <https://www.facebook.com/groups/465738056923463/> eller på vår hemsida: www.treaviatorer.se 



Julinumret kom ut tidigt med semesterbilder från 2 resor. Här kommer lite bilder från mitt "närområde". Tyvärr så har det fina vädret från våren och försommaren bytts mot lågtryck med regnskurar och vindbyar. Träffar är ju mycket en social bit så det har blivit mycket tid att vara sociala när det blåst för mycket för att flyga.

Ripaveckan V 29

Mitt första besök på Ripa var nog 1969 och då var det inget tält för mig utan bara något dagsbesök. Det var en lincirkel som var uppklippt och det flögs en del friflyg. Mitt bästa minne var 1971 som var sista året med tält för min del. Året efter hade jag MC och flyttat hemifrån. Jag segelflög på Rinkabyfältet och efter mitt pass så frågade jag bogserpiloten om han kunde skjutsa mig till Ripa. Det var kanske den bäst spenderade 50-lappen den sommaren. Super-Cuben landade så att jag hoppade ut ca 50 meter från mitt tält och det var en del kompisar som var förundrade.

2023 är det annorlunda. Jag har 5 minuter med bil (20 minuter med cykel) till Ripafältet. Det kan bli ett snabbt besök - som kan ta flera timmar när det är mycket i luften och många att prata med.

Mitt första besök var på första söndagen. Förmiddagen var blåsig och det verkade bara tillta med vinden. Per P från Mönsterås hade plockat fram en warbird som nu skulle "avrostas".



Sonen Olle var otålig att få börja flyga men fick vänta tills pappa hade trimmat och flugit de första passen.

På grund av mycket skurar och vind hela veckan så blev mitt nästa besök först på fredagen och lördagen.

Det flögs så fort det var tillfälle med vädret och det finns mycket att se på klubbens FB-sida.

<https://www.facebook.com/groups/667082800100057>

Besöket på fredagskvällen lockade med en gammal "skumvåffla" som nog inte varit i luften på ett drygt decennium.



Den här MD 80 "Mats Viking" drivs med två 15 cc glödstiftsmotorer. De ger inte någon brutal dragkraft men tillräckligt för att lyfta om gräset inte är för högt. Det gäller att ha "nålat in" duktigt för att få lite fart på det stora monstret.



Gänget gjorde även en kärria med riktiga turbiner. Den ser vi fram mot att se nästa sommar om Kalle lyckas leta upp två passande motorer.

Ett problem verkar vara att hjulen drar upp grus från marken. Man hör en del "pling" när småsten träffar propellrarna som sitter nära marken när planet ska lyfta. Med turbiner så bör det nog vara rena asfaltbanor för att inte riskera haveri.



Kalle hade med sig ett par "adepter" som lockats till modellflyget efter att ha hört Kalle köra sin jetmotor i garaget. Jet är häftigt men man får träna med ett enklare och säkert billigare plan.

Kalle "skolade" både med dubbelkommando och utan. De som kunde flyga tillräckligt bra fick träna själva med Kalles 40-traner med en modern 10 cc glödstiftare i nosen. Från ganska hög flygning i åttor så blev det djävare och djävare efter hand med fullgas tryckare längs banan. Hornen växer snabbt när man får se andra som utmanar gränserna.



Det var inte enbart Kalle som skolade. Det var en del juniorer som flög, både med och utan dubbelkommando.

En som vuxit från dubbelkommando och har flugit avancerat något år är Max. Det finns film på hans flygning i bonusmaterialet för augusti som finns på <https://modellvanner.se/ba/2308/>

Prima stjärnan - eller "blåsa liv i motorn" ?



Lördagen flögs det en hel del så packades det för avfärd till nästa semester mål för en del.

Fredagens flyg med MD80 fortsatte växlade med juniorflyg, dubbelkommando och annat mellan regnskurarna. Närmare lunch var det full fart på hamburgergrillen.





Thomas B flög sin fina Eurofighter med långantenn. Sedan erbjöds den till Jet-Kalle som inte kunde motstå erbjudandet 400 kr inkl sändare och batteri. Lycklig? är han nu ägare till den fina kärnan som han kan skryta med i Helsingborg nästa fredag när det är turbindag.



Helsingborgsträffen

har i många år följt veckan efter Ripaträffen. Årets träff har förberetts väl med ett fint program.

Idag 23 juli	Måndag 24 juli	Tisdag 25 juli	Onsdag 26 juli	Torsdag 27 juli	Fredag 28 juli
16° 13° min	21° 16° min	19° 14° min	18° 12° min	19° 13° min	20° 15° min
7,3 mm	2,1 mm	0,4 mm	1,5 mm	2,3 mm	2,5 mm



Det är nog de snyggaste temabilderna jag har sett till en modellflygträff!

Helsingborgsträffen

"Från kust till kust" var en rubrik i Radio Kristianstad förr i tiden. Från Ripa på östkusten till Helsingborg på västkusten är det grovt räknat 100 km som tar drygt en timme att köra. Båda träffarna har många års historia och många modellflygare som var ynglingar när de var på sina första träffar är nu pensionärer. Det har gått från små enkla tält till lyxiga husvagnar och husbilar med ismaskin till den svalkande drycken när solen steker som bäst.

Under pandemiåren var det inte mycket annonsering men i år har Helsingborg hittat stilen. Veckans dagar har presenterat med proffsiga artistiska bilder.

Även om både Ripaveckan och Helsingborgsträffen har långa traditioner och att man träffar många modellflygare som åker på båda träffarna så är det rätt så stor skillnad flygmässigt.

Helsingborg har en fin asfaltbana sida vid sida, eller insprängd i ett fint klippt grönt gräsfält. Asfaltbanan gör att Helsingborgsfältet drar många piloter från södra Norge samt från Danmark.

Mitt besök blev tyvärr kortvarigt på fredagen. Solen och värmen blev lite mycket mitt på dagen och glassen från försäljningen var redan uppäten innan man hann fram till piloterna och flyget. Det var möjligen lite beroende på att man har lätt att stanna och prata med bekanta piloter som man träffar ute på fälten.





Dagens tema är ett par timmar efter lunch.

Det börjar med en pilotbriefing där man kommer överens om dagens regler. Max 2 piloter i luften samtidigt. En caller som håller koll runt området och ser till att nästa pilot i startledet gör sitt plan startklart lagom till ett plan i luften ger besked om landning.

Det är viktigt att det inte blir flyguppehåll för att ge publiken "full valuta".

Övrig tid är det OK för all flygning av olika plan. Riktig fart brukar det ta efter kl 18 då det flygs tills det blir mörkt.

F - som i Fällgren kom från Nyköping med mycket prylar till salu. Firman man kan vända sig till om man är linflygare eller behöver bränsle till sin gamla dieselmotor. Så klart även allt till RC-flyg



Snobben CUP del 2

Det gäller linflyg i södra Sverige och det är tre deltävlingar. För att synliggöra linflyget så läggs tävlingar ut också på andra klubbar. Deltävling 2 gick lördagen den 29 juli hos Eslövs modellflygklubb.

Det tävlas i tre klasser:

F2D - stunt konstflyg

Semistunt - samma sak men för nybörjare

Weatherman - speed med enhetsmodell från 1940-talet fast med i princip vilken förbränningsmotor som helst.

Snobben får representera "proffsen", han vimsige kompis Woodstock representerar nybörjarna och Speedy Gonzales för de snabba piloterna.



Två rutinerade F4-domare fick äran att bedöma, och räkna resultat.



Resultat från Snobben Cup, Woodstock Trophy och Speedy Gonzales pokal del 2 2023

Arrangör: MFK Snobben, på Eslövs modellflygfält

F2B Stunt: Snobben Cup

Namn Klubb 1 2 3 2 bästa

1. Staffan Ekström (SWE-5639) Trelleborgs MFK
1845 1850 1938 3788p

2. Anders Hellsén (SWE-72988) MFK Snobben
1734 1842 1896 3738p

3. Michael Palm (SWE-6627) Kungsbacka MFK
1662 1753 1893,5 3646,5p

4. Christian Johansson (SWE-9735) Västervik MFK
1765 1794,5 1789 3583,5p

Semistunt: Woodstock Trophy

Namn Klubb 1 2 3 2 bästa

1. Torbjörn Lundgren (SWE-73434) MFK Snobben
305 364,5 402,5 767p

2. Martin Alkestrand (SWE-4909) MFK Snobben
289 326 86 615 p

Domare: Niclas Olsson och Lars Strågen

Weatherman Vintage Speed: Speedy Gonzales pokal

Namn Klubb Klass-Tid-Hastighet-% Motor
1. Christian Johansson Västervik MFK 3.5g /
19,6 s / 147,7 km/h / 91,8 % Top (?)

2. Martin Alkestran MFK Snobben 1.5D /
42,3 s / 67,0 km/h / 46,3 % Webra Record

3. Torbjörn Lundgren MFK Snobben 2.5G/
0 0,0s/ 0,0 km/t/ 0,0% MVVS



När modellflyget samsas med sportflyg kan det hända en hel del. Vi såg plan åka upp och lämna av fallskärmshoppare som kom ner.

En helikopter startade från en annan del av fältet.

Vid ena sidan av fältet har det vuxit upp ett shoppingcenter. Om det är bra eller dåligt för flyget får väl visa sig men centret heter FLYGSTADEN.

En fördel är att man snabbt kan gå en kort bit för att få i sig lite näring på Burger King eller SUBWAY som nu har tagit till namnet Steak house och kan servera en fräsch macka med varma hamburgare i.

Missa inte alla Jockes fina modellflygbilder från som finns på FB.

<https://www.facebook.com/groups/667082800100057/user/558692013/>

Staffan Ekström (20 SM-guld) har de senaste åren dominerat svensk och nordisk F2B stunt, men det är nog några tills han passerar nestorn Ove Andersson (30 SM-guld) som var regent i flera decennier.



Christian Johansson från Västervik är en "rising star" eller kanske "racing star". Han gick över från Semistunt till F2B nyss och ligger bara strax under de gamla rävarna i poäng. När det gäller Weatherman Speed så har han tagit flera rekord.



Semesterresorna planeras lite med hjälp av appen Model Airfields.

<https://www.ma-db.com/help.php>

Oftast är det korrekt information men ibland kommer man totalt fel till platser som "inte finns".

När vi passerade Sunne så blev det bara någon minuts besök men det uppmärksammades och här kommer en bättre presentation av klubben.

Sunne modellflyg.

Sunne modellflygklubb är en del av Sunne FK och håller till på Holmby flygfält strax utanför Sunne.

Flygfältet är ett gräsfält 770 m långt och 100 m brett. Modellflygarna håller till på ett stråk på fältets västra sida ca 100x30 m.

Väster om "vårt stråk" ligger vår depå och klubbstuga.

Fältet är godkänt och registrerat hos Transportstyrelsen/SMFF/RCFF och har en högsta tillåten flyghöjd på 600 m.

Fältets storlek och den tillåtna flyghöjden 600 m gör det extra lämpligt för segelflygsbogsering. IGG har ibland förlagt sina träffar här.



Modellflygarna har också tillgång till flygklubbens övriga faciliteter såsom kök, toaletter, dusch och verkstad mm.

Modellflygverksamheten är hyfsat aktiv trots få medlemmar. Nya medlemmar välkomnas.

Bengt Lövenheim



Sjöflygträffen Dragsängarna 2023

Den 8 juli var det dags för den årliga sjöflygträffen introducerad av Olle Flink efter att han blivit pensionär och flyttat från Bålsta hem till Dalarna.



Träffen har hållits mitt i sommaren allt sedan dess. Olle är nu över 80 och bygger bara större och större sjöflygplan men begynnande starr förhindrar honom att spaka själv. Den sysslan sköts numera av Siljansbygdens Radioflygklubbs ordförande Micke Berg.

Årets Flinkbygge var en SAAB S17BS som tyvärr inte orkade lyfta då 50-kubiksmotorn inte kom upp i varv trots att vattenytan var lagom krusig.



Blankvatten är inte det idealiska för sjöflygplan som man skulle kunna tro. Mycket bättre med små vågor så att luft kan blandas in och vattnet lättare släpper sitt grepp om pontonerna.

Nästa utmaning är att landa. Flygplan försedda med vingpontoner är en utmaning. Lyckas man inte hålla planet horisontellt när man landar kommer ena pontonen ofelbart hugga i vattnet och risken för en kullerbytta är överhängande.



Sen blir det förstås inte enklare ifall någon av motorerna stannat. Oftast att de blir dränkta av vattenkaskader eller att propellrarna piskar upp massor med vatten som motorerna suger i sig. Fast det sker mest vid taxning eller start.

Förstås var det många fler än Flinken som var på plats. Svårt att räkna upp alla, men det är bara att kvista iväg till Insjön nästa sommar och njuta av tillställningen. På Dragsängarna finns en camping där modellflygare av alla sorter parkerat sina husvagnar. Oftast för hela säsongen.

Klubben ordnar förstås med förtäring så ingen ska behöva gå hungrig och det är bara nån mil till Leksand ifall man har andra behov. Eller för all del Clas Ohlson som har sitt säte i Insjön.

En samling bilder från träffen hittar man under

https://www.busybeemfk.se/phpgraphy/index.php?dir=2023%2F2023_07_08-Sjoflyg-Drags

**Reportage och foton
Dan Jonansson Bålsta**

IMAC mini IAC

International Aerobatic Club www.iac.org är förebilden får IMAC där m står för Miniature och innebär radiostyrda skalaplan av de fullskala sportflygplan. Så väldigt mini är de flesta modellerna inte precis. Max 25 kg i vikt och runt tre meter är de flesta. Motorer på runt 200 cc eller motsvarande elmotor ger otrolig prestanda som oftast överträffar originalets.

Den 12-13 augusti träffades 20 piloter samt tre sekreterare" på Ripa för att tävla i klasserna:

Basic
Sportsman
Intermediate
Advanced
Unlimited
samt Freestyle som flygs till musik

Vart är vi på väg? Det är en tvetydig fråga.

Till Polen för att flyga Europeiska mästerskapen som går för första gången är ett svar. Kommande vecka kan det tränas i Hässleholm hela veckan för att därefter åka till Polen.

I år flyger IMAC-piloterna utan det svenska Flygsportförbundets support för första året. IMAC är en gren som uppstod i USA och AMA, American Model Association startade denna modellflyggrenen. Den uppskattades i Sverige i början av 2000-talet. I Sverige följer man FAI som i grunden är en Europeisk/Fransk organisation för modellflygare. FAI har inte godkänt IMAC som tävlingsklass.

Som så mycket annat så är det uppenbarligen stor prestige som hindrar att IMAC godkänns som en FAI-gren.

Det hade inte annonserats stort om tävlingen på Ripa, men det kom lite publik i alla fall och så klart hejades det och applåderades speciellt för klubbmedlemmar och Skånelänningar (i Skåneland (förr kallat Östdanmark) ingår så klart även Blekinge och Halland). Den skånska flaggan prydde pilotrutan men det hängde så klart även många Svenska flaggor på fältet.



Många av Sveriges fält är mera att likna vid sjöar denna vecka efter stormen Hans med stora nederbörds mängder. Ripa lider inte av detta då det är sandmark och 100 mm regn snabbt sjunker ner i marken.

En pilot dök upp från södra Norge med elplan och elbil ;-)



Elplanet's batteri var på ca 0,4 kWh och det innebär en flygtid på ca 12 minuter. Ett enkelt program tar ca 7 minuter. Bilens batteri var på ca 85 kWh och då når man till Södra Norge om man har lite tur.



Ingen pilot från Danmark dök upp. De verkar ha lokala IMAC-tävlingar samma helg.

Längst upp i Sverige var nog en familj från Dalarna som har sitt hemmafält på Dragsängarna. Dragsängarna är välkänt bland modellflygare för midsommarträffen samt sjöflygträffen. Det var nog tur att helgens IMAC gick på Ripabanan ;-)



Mikael Berg

Administratör

Stor medskapare · 2 d · 🌐

Nu är det snart bara att kasta sig i från bastu trallen [Clas Wallin](#) 😊😄😄.

Gång spången är säkrad med två spännband. Vi får se om det håller 🤞. Den ligger och flyter 🙌



Från familjen från dalarna kom ett foto till min telefon.



Det blev en omedveten selfie genom spegling av fotografen i fönstret :-)

Ska man transportera ett plan på över tre meter i en personbil så gäller det att man bygger planet själv och ser till att det går att dela så att det får plats.

Efter EM i Polen så väntar sista Svenska IMAC-tävlingen i Helsingborg i mitten av september.





Svenska RC-Flygförbundet

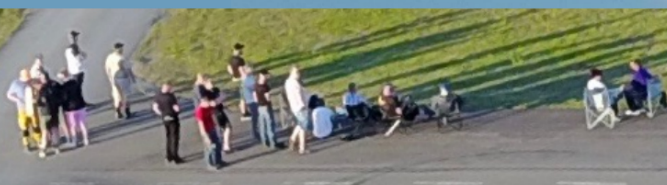
- av nöjesflygare för nöjesflygare

Vårt forum: <https://www.rcfly.se>

Registrera dig som ny medlem i RCFF nu på RCFFs sida i Cardskipper

Gå till <https://apply.cardskipper.se/160> och fyll i dina uppgifter. Du betalar också medlemsavgiften på 100 kr där med Swish eller bankkort. Ditt medlemskort finns sedan i Cardskipper.

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR MODELLFLYGET OCH BEHÖVER DIG - BLI MEDLEM NU

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflyget genom samarbete med Transportstyrelsen och andra organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

RCFLYG.SE

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

4

ANSVARSFÖRSÄKRING

träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och utomlands.

5

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

6

FÄLTREGISTRET

RCFF står för arbetet med Fältregistret och kontakterna med Transportstyrelsen för godkännande av våra regler och flygfält.

Gå till <https://apply.cardskipper.se/160> och fyll i dina uppgifter. Du betalar också medlemsavgiften på 100 kr där, antingen med Swish eller med bankkort. Ditt medlemskort finns sedan i Cardskipper.



LÄNKAR - FAVORITER

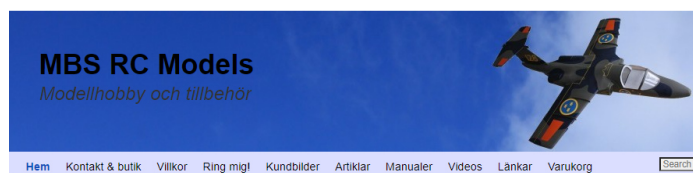
Saknar du länkar ?
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.

3F HOBBYSERVICE UTFÖRSÄLJNING



Reservdelar-50%

MEJZLIK KOLFIBER PROPPAR -30%

MENS TRÄPROPELLRAR -25%

**aero
naut**

FÄLLBARA PROPELLRAR

MED TILLBEHÖR -25%

OBS GÄLLER ENDAST

LAGERVAROR

WWW.3FHOBBSERVICE.JETSHOP.SE