

Modellvärner

Juni
2023
Nr 60



Innehåll

Kalender!	2
Semester	3
Linflyg	6
AIRCOMBAT	9
Gubbaflyg	13
Pressgrannar	14
Skalaflyg	14
LÄNKAR - FAVORITER	18

Kalender!

F1 – Friflyg

- 1 juli Fedingshult friflygande skala
- 1 juli Swedish Cup Mysinge Hög Öland
- 2 juli Alvaret Cup Mysinge Hög Öland
- 5-6 aug Hispano.France Frankrike
- 9-10 aug 2023 Journées internationales du Poitou Noize Fra
- 2 sep DM Skjern
- 23 sep Høstmaxen Trollhättytans Modellflygplats
- 14 okt Jyllandsslaget Kongenshus

F2 – Linflyg

- 1-2 jul WC F2D Spanien
- 2 juli Karlskoga-combaten
- 13-16 jul 2*WC F2A-B-C Frankrike
- 23-24 juli WC F2A-B-C Belgien
- 29 juli Snobben Cup 2 Nymölla
- 4-5 aug WC F2A-B-C-D Polen
- 8-13 aug EM Polen
- 26-27 aug WC F2B Österrike
- 26-27 aug SM Västerås
- 7-10 sep 2*WC Italien
- 9 sep Västkusträffen Kungsbacka
- 10 sep Västerås open
- 23-24 sep Vänersborgs-pokalen
- 30 sep 1 okt Snobben Cup 3 Nymölla
- xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg
- 24-26 nov Eurocombat Spanien

F3A – RC

F3 Segel

- 1 juli F5J Hallstahammar
- 5 aug F5J Stockholm
- 5 aug Östgötacupen

- 2 sep Östgötacupen
- 23 sep F3B Höstspeed Örebro
- 30 sep F5J Stockholm
- 7 okt Hangträff
- F3C F3N Helikopter**
- 2-9 aug VM Muncie Indiana USA
- 26-27 aug SM RFK Vigen
- F3D F3R F3T F5D - Pylon**
- 1-2 juli Säter
- 29 jul - 5 aug VM Nederländerna
- 26-27 aug Säter

AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

- 17 juni Linköping
- 15 juli Hallstahammar
- 29-30 juli Skellefteå
- 15-20 aug EASG Slovenien
- 19 aug Vara
- 16 sept EC Tyskland
- 30 sept - 1 okt Örebro

IMAC <http://www.mini-iac.se/>

- 12-13 aug Ripa Cup Ripa
- 23-27 aug Leszno Polen
- 9-10 sept Helsingborg

FPV Combat

<https://www.mmfk.se/>

Oldtimer

- 24-26 aug OT-SM
- 23 sep Høsttävlingen Trollhättan(Gendalen)

F4 – SKALA

<https://f4sweden.org/>

- 1 juli Friflygande skala Fedingshult
- 5-6 aug F4C/H Älmhult
- 12 aug popskala Udevalla
- 26-27 aug F4C/H Hökaklubben
- 2 sep popskala AKMG Kode

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

- 1 juli Malmö
- 19 augusti Halmstad
- 9 september Show UAS Forum Sweden
- 30sep Söderköping

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

TRÄFFAR

8 juli Sjöflygträff på Dragsängarna
6-9 juli Östersundsträffen
5 aug Nostalgi svenskt RC Dragsängarna
17-23 juli Ripaveckan
2 sep Modellflygets dag Dragsängarna

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se

Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Ålvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Bilder har lagts upp på Facebook men ska också finnas med lite bättre kvalitet på hemsidan

Tack alla som hjälper till!!
/ Patrik Gertsson

Semester

Nu är det dags att åka och förhoppningsvis hinna med något besök på en ny klubb, eller kanske en klubb som man har bekanta på sedan tidigare.

Denna sommaren hoppas jag kunna besöka några klubbar/träffar som jag inte tidigare har hunnit med.

Förhoppningsvis blir det ett nummer 61 i slutet av juli.

/Patrik

Modellflygdagar

Östersundsträffen &
RCFFs shootout Mitt
på Optands Flygfält



Se några av Sveriges och Norges
snyggaste radiostyrda modeller.

Flygning pågår hela dagarna vid bra väder. Publikpass kl 12-14 på fredag och lördag.

Mera info på <https://ostersundstraffen.se>

Välkommen!

6/7-9/7



Träffen har 15-årsjubileum i år vilket vi kommer att fira!



En dag fylld med metanol och diesel-doft

Växjö RC-klubb hälsar er välkomna till

Oldtimer-Nostalgi Meeting

1/7 kl. 10:00



Smålanda Flygfält

mer info på vår hemsida - vaxjorc.se

Husvagnsparkering finns (ej el) Pilot-avgift 50:-

Sjöflyg Segelbåt Modellbåt Offroadbil

Välkomna

29/7

Vislanda-dammen

mer info på vaxjorc.se

Linflyg

Det har varit många tävlingar på våren/försommaren.

Weathermanflygarna har många tävlingar i Sverige och Danmark nästan hela året. Nu är de flesta tävlingar lokala men covidåren tog fram en trevlig form där man kan tävla lokalt och få med sina resultat i rekordlistan.

Traditionellt har det funnits 3-länderstävling med världscupstatus. Det börjar i Tyskland via Sverige med avslutning pingsthelgen i Danmark.

Den svenska tävlingen gick i Karlskoga som brukligt. Den danska gick i Herning som de senaste åren. Herning ligger i "mitt-jylland" och modellfältet ligger i anslutning till flera andra flygsportgrenar. Inte så långt norrut ligger Kongens Hedepark där man flyger friflygtävlingar. Jag har tyvärr inte haft tillfälle att besöka varken Herning eller Kongens hede när det har varit världscuptävlingar men det är en målsättning.

Alla klasser och placeringar är inte med i följande listor. För resultat i småklasserna kolla på SLIS forum.

Resultat från Karlskoga World Cup 18-20 maj 2023.

Arrangör: Karlskoga Modellflygklubb

F2B Stunt:

Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1. Staffan Ekström (SWE-5639)	Trelleborgs MFK	1043,3	1035,3	1072,1	2115,4 p
2. Niklas Löfroth (SWE-23803)	Karlskoga MFK	1044,6	1018,8	1033,2	2077,8 p
3. Lennart Nord (SWE-56192)	Västerås FK Modell	1012,4	1045,5	1016,9	2062,4 p
4. Clamer Meltzer (NOR-13338)	Stjördals MFK	891,1	1010,6	1037,0	2047,6 p
5. Anders Hellsén (SWE-72988)	MFK Snobben	971,3	702,1	1017,9	1989,3 p
6. Kai Karma (FIN-465)	SIL	891,5	892,5	1006,3	1898,8 p
7. Christian Johansson (SWE-9735)	Västerviks MFK	930,3	950,3	832,4	1880,6 p
8. Michael Palm (SWE-6627)	Kungsbacka MFK	954,8	921,8	272,7	1876,6 p
9. Alf Lindholm (FIN-303)	Ekenäs MFK	817,3	903,3	874,8	1778,0 p
10. Emil Palm (SWE-73348)	Kungsbacka MFK	806,9	860,8	880,7	1741,6 p

Domare: Claus Vinding Christensen DEN (F2B, Classic)
Kauko Kainulainen SWE (F2B, Semistunt, Classic)
Ingemar Larsson SWE (F2B)
Niklas Löfroth SWE (Semistunt)

Weatherman Vintage Speed:

Namn	Klubb	Klass	Tid - Hastighet - %	Motor
1. Lennart Nord	Västerås FK Modell SWE	2.5D	16,7 - 173,4 - 101,8	Zorro
2. Johan Rasmussen	Vallentuna MFK SWE	6.6G	17,4 - 166,4 - 100,6	K&B
3. Christian Johansson	Västerviks MFK SWE	3.5G	18,0 - 160,9 - 100,0	NovaRossi
4. Ingemar Larsson	Vänerns MFK SWE	2.5DA	25,9 - 111,8 - 96,5	Drabant
5. Clamer Meltzer	Stjördals MFK NOR	2.5DA	27,8 - 104,2 - 89,9	Drabant
6. Thomas Olsson	Trollhättans MFK SWE	1G	11,4 - 127,0 - 86,8	Profi
7. Martin Larsson	MFK Sländan SWE	2.5D	20,8 - 139,2 - 81,7	Fora
8. Sune Karlsson	MFK Jordfräsarna SWE	1.5D	25,6 - 113,1 - 78,1	Parra
9. Ingvar Nilsson	Kungsbacka MFK SWE	Mills	23,2 - 62,4 - 74,1	Mills
10. Milenko Kvrjic	Karlskoga MFK SWE	2.5D	24,2 - 119,7 - 70,2	Fora
11. Torbjörn Lundgren	MFK Snobben SWE	2.5G	24,9 - 116,3 - 68,3	Fora Jr
12. Alf Lindholm	Ekenäs MFK FIN	1.5D	31,3 - 92,5 - 63,9	Taifun
13. Sverker Evans	Nyköpings MK SWE	2.5D	27,0 - 107,2 - 63,0	Webra Mach II
14. Martin Alkestrand	MFK Snobben SWE	1.5D	41,1 - 70,5 - 48,7	Webra

Resultater

World Cup linestyret modellflyvning

Herning modellflyveklub, Skinderholm flyveplads, 27.-28.maj 2023

F2A Hastighedsflyvning, 2,5 ccm motor (world cup):

Plac.	Navn	Land	1. forsøg		2. Forsøg		3.forsøg		Bedste
			sec.	kph.	sec.	kph.	sec.	kph.	
1	Han Esselaar	NED	12,87	279,7	12,45	289,2			289,2
2	Norbert Schmitz	GER			13,64	263,9	13,75	261,8	263,9
3	Niels Lyhne-Hansen	Herning	22,90	157,2			14,26	252,5	252,5
4	Ole Bjerager	Comet	18,30	196,7			19,55	184,1	196,7

F2B kunstflyvning (world cup):

Placering	Efternavn	Fornavn	Land	Flyvning 1	Flyvning 2	Flyvning 3	Sum 2 bedste
1	Ekström	Staffan	SWE	3182,30	3105,20	3184,00	6366,30
2	Hellsen	Anders	SWE	2834,20	2960,90	2770,30	5795,10
3	Nord	Lennart	SWE	2778,90	2760,20	2976,00	5755,00
4	Vassbotn	Per	NOR	2471,70	2671,10	2538,40	5209,50
5	Fanøe	Carl Johan	DEN	2105,20	2322,00	2305,90	4627,90

F2D kampflyvning (world cup):

Eksempel på runde-koder (runde 1):

w13 ved pilot 7 (Natalia), betyder at piloten har vundet over pilot nr. 13 (Illia)

L7 ved pilot 13 (Illia) at han har tabt til pilot nr. 7 (Natalia)

Place ring	Pilot nummer	Efternavn	Fornavn	Køn	junior	Land	Runder							
							1	2	3	4	5	6	7	8
1	7	Dementieva	Natalia	k		DEN	w13	w23	L8	w18	w21	w9	w6	
2	6	Dementiev	Sergey	m		MDA	w22	w27	w19	w2	w8	L9	w14	L7
3	9	Forss	Jussi	m		FIN	w11	w22	w26	L14	w28	w6	L7	(w14)
4	14	Lysgaard	Steen	m		DEN	L21	w24	w16	w9	w17	w13	L6	(L9)
5	13	Rediuk	Illia	m		UKR	L7	w3	w12	w28	w19	L14		
6-10	8	Dushchenko	Dmitry	m		KAZ	w10	L19	w17	w7	L6			
6-10	17	Rastenis	Audrius	m		LTU	w20	w1	L8	w26	L14			
6-10	19	Schou	Bjarne	m		DEN	w12	w8	L6	w23	L13			
6-10	21	Chorny	Stanislav	m		UKR	w14	L2	w15	w25	L7			
6-10	28	Welter	Alexander	m		GER	w24	w18	w25	L13	L9			
11-15	2	Bertelsen	André	m		DEN	w1	w21	L18	L6				
11-15	18	Rastenis	Sofija	k	X	LTU	w16	L28	w26	L7				
11-15	23	Unruh	Rafael	m		GER	w27	L7	w10	L19				
11-15	25	Vardanyan	Armen	m		ARM	w3	w4	L28	L21				
11-15	26	Vardanyan	Sergey	m	X	ARM	w4	w20	L9	L17				
16-19	10	Nielsen	Morten Friis	m		DEN	L8	w11	L23					
16-19	12	Gijsbertsen	Bert	m		NED	L19	w5	L13					
16-19	15	Nielsen	Liv Munch	k	X	DEN	w5	L16	L21					
16-19	16	Niiranen	Valteri	m		FIN	L18	w15	L14					

Resultater

World Cup linestyret modellflyvning

Herning modellflyveklub, Skinderholm flyveplads, 27.-28.maj 2023

Weatherman vintage speed, 1ccm - 10ccm motor:

Plac.	Name	Country	1. Flight				2. Flight				3. Flight				Best	
			#	sec.	kph.	%	#	sec.	kph.	%	#	sec.	kph.	%	kph.	%
1	Lennart Nord	SWE	7	17,1	169,3	97,6	7	16,7	173,3	100,0	5	21,3	135,9	93,8	173,3	100,0
2	Jens Geschwendtner	Comet	10				10	18,2	159,1	98,9					159,1	98,9
3	Ole Bjerager	Comet	8	34,0	85,1	90,8	8	32,5	89,1	95,0	8	31,3	92,5	98,7	92,5	98,7
4	Ingemar Larsson	SWE	9	26,7	108,4	93,6	9	27,0	107,2	92,5	9	27,2	106,4	91,9	108,4	93,6
5	Luis Petersen	Comet	6	21,3	135,9	79,8	6	18,4	157,3	92,3	6	18,4	157,3	92,3	157,3	92,3
6	Jesper B. Rasmussen	Pingvinen	7	23,9	121,1	69,8					5	26,3	110,1	76,0	121,1	76,0
7	Leo Voss	NED	5	29,8	97,2	67,1	5	28,4	101,9	70,4	5	31,7	91,3	63,0	101,9	70,4
8	Torbjörn Lundgren	SWE	6	25,0	115,8	68,0	6	25,1	115,3	67,7	6	25,2	114,9	67,4	115,8	68,0
9	Per Vassbotn	NOR	5	30,4	95,2	65,7	5	30,0	96,5	66,6	5	30,4	95,2	65,7	96,5	66,6
10	Martin Alkestrand	SWE	5				5	40,4	71,7	49,5	5	40,2	72,0	49,7	72,0	49,7
11	Jørgen Aagaard	Pingvinen													0,0	0,0

#	Engine-catagory	Ref. km/t	rekord		
1	1.0G, max 1,00ccm glow	146,2	2021	Höstbrölet	Göran Olsson
2	1.0D, max 1,00ccm Diesel	120,6	2021	Comet,Høst	Luis Petersen
3	1.3M, kun 1,3ccm Mills	84,1	2021	Höstbrölet	Harry Kolberg
4	1.5G, max1,5ccm glow	149,2	2022	Oktoberfesten	Per Stjärnesund
5	1.5D, max1,5ccm Diesel	144,7	2022	Nov.Kåsen	Lennart Nord
6	2.5G, max2,5 ccm Glow	170,2	2022	KM	N-E Hansen
7	2.5D, max2,5 ccm Diesel	173,3	2023	Karlskoga	Lennart Nord
8	2.5V, Viking	93,6	2023	Comet Cup	Ole Bjerager
9	2.5DA, D.Andersen	115,7	ref.		
10	3.5G,max 3,5ccm glow	160,8	2023	Snobben Cup	Christian Johansson
11	3.5D,max 3,5ccm Diesel	134,6	2018	Herning	Luis Petersen
12	5.0G,max 5,0cc Glow	174,4	2022	Snobben Cup	Christian Johansson
13	5.0D,max 5,0cc Diesel	129,2	2021	Oktoberfesten	Luis Petersen
14	6.6G, max 6,6ccm	165,4	2022	Väserås Open	Johan Rasmussen
15	6.6D, max 6,6ccm	135,3	2020	DM,Herning	Luis Petersen
16	10G, max 10ccm	154,8	2020	DM Herning	Luis Petersen
17	10D, max 10ccm	184,5	ref.	Engelsk rekord	



Dansk TV har gjort ett reportage som kan ses på

<https://www.tvmidtvest.dk/herning/herning-er-flyvende-modellfly-og-piloter-fra-hele-verden-samlet-til-mesterskab?fbclid=IwAR2V60q1qCPhY5Cu1SroebG-0nlw1iaEjK4NbWjlyxv5dy1njDsX28E0VoA>

AIRCOMBAT

ACES WASG är andra acronymer man ser när det gäller WWII-flyg. Dogfight är ett äldre namn.

Upp till 7 modeller i skala 1:12 flyger samtidigt i ett begränsat utrymme framför publiken. Action är garanterad. I sämsta fall är det bara ett plan (eller inget) kvar i luften efter 7 minuter när heatet är över.



Det gäller att ha ett gäng modeller med sig så att man klarar av att flyga 3 heat - plus final om man har tur.



Vanligen konstrueras planen i skumplast "frigolit" som kläs med brunpapper som blötts med utspätt vitlim. "Kärnor" skärs ut med värmetråd så ett dussin plan kostar inte så många kronor. Servo till skev, höjd och trottel kostar inte så mycket och håller kanske flera modeller. Propellrar kan vara en förbrukningsvara men det är sällsynt att motor och radio går sönder.

Det finns även 3D-utskrivna plan om man känner för det.

Det är inga värstingmotorer utan bruks- eller sport-motorer som ska vara trygga och lättstartade. Det finns regler med formel för varvtal och propellerstorlek som begränsar effekten. Det går också att använda elmotor om man följer reglerna.

Det är fritt att bygga sitt plan som man vill och vi kunde se exempel på 3D-utskrivna plan. 3D kan i dag inte skriva ut så stora delar så planet byggs ihop av flera delar som "zappas" ihop. Blir det en skada så kan man hoppas på att bara behöva byta en sektion.



Man kan i princip använda vilket plan som helst från tidsperioden som man känner för. Spaningsplan till stora bombplan. Reglerna för motorer tillåter att modellerna i princip får likvärdiga flyghastigheter som ligger runt 150 km/h.



Ett tvåmotorigt plan med glödstiftmotorer innebär extra mycket av piloten som måste starta båda motorerna snabbt - och de måste vara perfekt synkade.

Man kunde tro att de mest populära jaktplanen under WWII skulle dominera valet men man hittar många udda modeller som man kanske aldrig förr hört talas om. Det var flera länder än GB, USA och Tyskland som hade fina plan

Förutom den stora WWII-klassen har det kommit även en WWI-klass. Här är det oftast balsabyggen med en liten 4-taktsmotor. Piloterna är ofta mera rädda om sina kärnor som krävt längre byggtid. I tävlingsmometet ingår också "markmål" i form av skumplaststavar som man ska träffa.



Det är relativt små plan att försöka följa med kameran - ingen lätt uppgift att få med alla samtidigt



Bilderna är tagna på Kvarnlanda (Malmö Radioflygklubb) den 3 juni 2023.



Klubben har ett speciellt grillkök där man kan beställa från en meny. Lasse H har fått ett nytt öknamn sen han flyttade sin huvudsakliga flygverksamhet lite norrut, och går numera under namnet Ripa-Lasse och pikarna flyger åt alla håll i en munter stämning.



Betalning (swish) sköts vid klubbstugan där man får kylda drinkor, glass och annat.

Aircombat är mycket mer än en publikvänlig tävling med action. Det är även till stor del ett rollspel och G i WASG betyder game (spel).

Piloterna grupperar sig gärna i skvadroner som möjligen hittar på hyss med motståndarna på campingen. Man kan undra hur många gånger Lasses papegoja har varit ute på vift ;-)

Night Fury är nog den nyaste skvadronen som kommer från LEN (Linköpingseskadern).

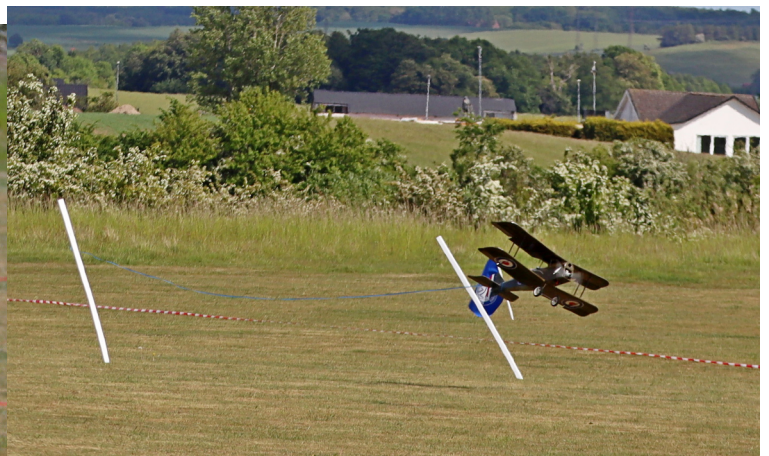




Det är tid över att slappa och stärka sig mentalt inför 7 minuter som börjar med "Le Mans" start då piloterna springer fram och startar sina plan för att ställa sig på pilotlinjen så att tidtagaren/klippkontrollanten kan börja jobba.



Flera piloter lever upp till sin roll som stridsflygare och samlar medaljer och emblem.



Det var inte lätt att träffa målpinnarna i den starka vinden. Målpinnarna svajade och låg nästan i 45 grader i vinden som kastade runt planen när de kom nära marken.

Flera bilder på <https://modellvanner.se/ba/2306/>

<https://aircombat.se/> är hemsidan med allt.

Regler och ritningar till modeller och mycket mer finns att hitta.



Gubbaflyg




De flesta klubbarna har en fast flygkväll i veckan då det samlas och flygs. Många klubbar har dessutom en "gubbadag" då lite färre piloter som inte har så många andra tider att passa träffas för att flyga. Det är ofta en annan dag än klubbkvällen så att de kan träffas utan stress för att lösa världens problem och helst flyga.



En termos med kaffe och med lite tur kanske hustruns hembakta bulle eller kaka. Eller så har klubben en gasolgrill så att man snabbt kan grilla den medhavda korven.



 Anders Jönlid
Administratör · Stor medskapare · 1 d · 🌐

Fantastiskt gubbaväder idag.
Morgondagen ser lika bra ut, vi blir ett gäng som kommer att vara på Janlanda från kl 1300 i morgon, fredag.

👍 6

Visat av 56

Gubbadagen behöver inte vara en fast tid. Väder och vind bör vara gynnsamma och ibland går telefonen i kedja till kompisarna, eller så är man så modern att man använder Facebook och skriver in att man tycker att prognosen verkar bra för att åka ut till fältet.

Bilder från Tre Aviatörer Kivik 16 juni 2023.



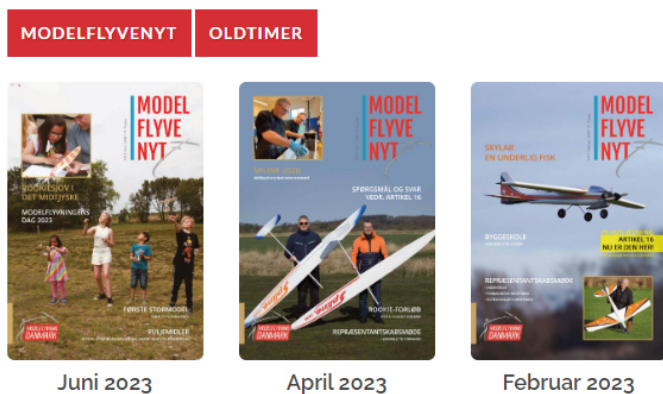
Pressgrannar

Nu är det dags för flera intressanta tidningar att ha med sig i hängmattan.



Allt Om Hobby är i press sen någon dag tillbaka.

Her finder du gamle numre af Modellflyvenyt.



Det senaste numret av modellflyvenyt kan man bara se om man loggar in som medlem, men tidigare nummer går att läsa.

STOPPA PRESSARNA

Efter många veckor med torka så kom det lite regn. När jag kollade prognosen för Simmelsberga skalatävling på fredags-eftermiddagen så lovades det regn så Modellvänner fixades till för korrekturläsning.

Vi frukosten på lördagsförmiddagen kollades prognosen igen och då visade det uppehåll fram till kl 14! Direkt i bilen med kameran alltså.

Skalaflyg

Från Aircombat till F4C är det många hundra timmar. Förebilden för planen kan vara samma men detaljerna skiljer.

De som bygger en riktig skalamodell börjar kanske med en ritning på ett modellflygplan. Sedan letar man upp originalfullskalritningen om den finns. Om man har ett riktigt plan på ett museum kan man med lite tur få tillstånd att krypta in och mäta upp originalet för hand.

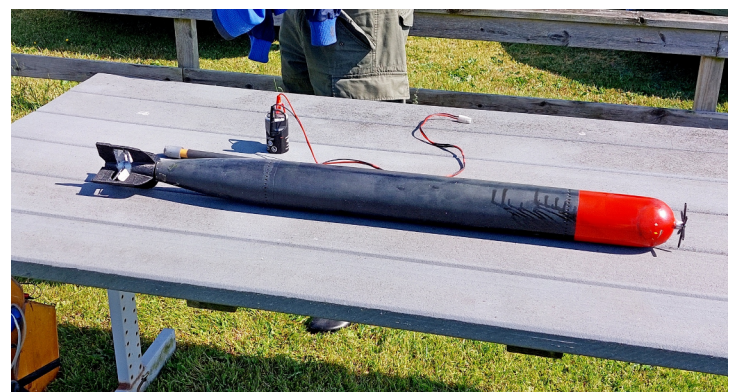
Nu kommer arbetet med att skapa en ritning till modellen så att allting blir så exakt i skala som originalet.

Det är inte enbart en modell av en flygplanstyp utan en modell av ett specifikt exemplar av flygplanet. Det kan skilja mellan två "syskon" av en modell. Det kan vara små detaljer som detaljer i inredningen, eller någon lagning efter en skada.

I tävlingen bedöms planen efter ritningar på originalmodellen samt foton på det unika exemplaret.

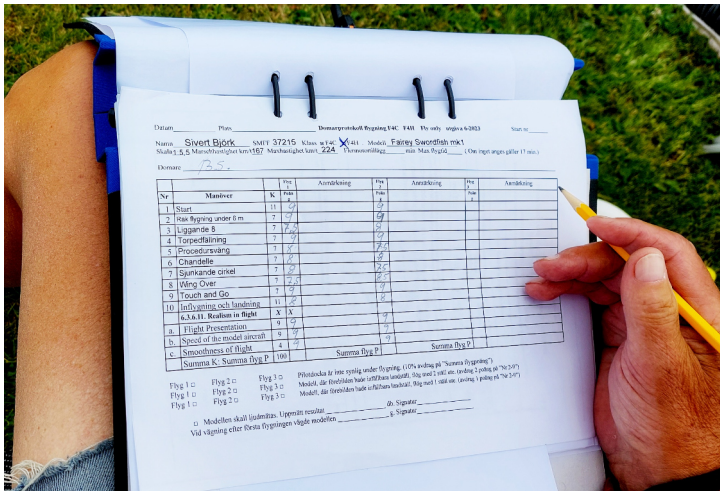


Fairey Swordfish var ett torpedplan som kunde flygas från hangarfartyg. Torpeden som vägde flera hundra kilo var med och sänkte den tyska Bismark. I flygningen ingår momentet att fälla torpeden mitt för domarna.





En annan flitig fotograf var Anna så vi kan kanske komma att se ett reportage i kommande AoH?



SPITFIRE IX, The "GRACE" Spitfire

Spitfire är ett brittiskt krigsflygplan som användes av RAF under WW2.

Planet tillverkades av Supermarine Aviation Works mellan åren 1938-1948 och det kom ut 24 olika versioner av Spitfire.

Denna förebild är en version 9 och tillverkades 1944 i Castle Bromwich som en ensitsig Spitfire och var aktiv i frontlinjen de 12 sista månaderna av WW2.

Den 29 April 1944 levererades denna Spitfire ML 407 till 485 Nya Zeeland Squadron av Jackie Moggridge, en av de bästa dampiloterna.
Johnnie Houlton, månadens bästa flygande officer, flög ML407 och sköt ner det första fiendliga flygplanet över Normandie kusten den 6 juni, även kallad Dagen D.

1950 byggdes planet om till tvåsitsigt och tjänstgjorde i Irish Air Corps till 1968, som ett avancerat träningsplan. Efter detta hamnade planet på ett museum.

1979 köptes planet av Nick Grace, som renoverade planet och flög det 1985. Nick omkom i en bilolycka 1988.
Hans fru, Carolyn Grace bestämde sig då för att flyga planet själv till minne av Nick.
1990 gick det till uppfyllelse och hon har sen 1991 flugit planet på olika uppvisningar

Byggare: Alexander Olsson, URFK




En Spitfire med dubbla sittbrunnar ser man inte så ofta! Tyvärr så hittar jag inget foto bland mina bilder men det finns en filmsnutt i bonusmaterialet på nätet.

Hur får man plats med två personer i en liten Spitfire? Man minskar tanken bakom motorn så att man kan flytta fram den främre sittbrunnen lite och trycka in en till bakom. Bubblorna är i princip likadana och kan formas med samma plugg.

Det finns massor med fina bilder från "Pics by Jocke" att hitta på olika Facebooksidor. Kolla efter Skånstkt Modellflyg, MFK Gripen eller Skalaflyg.



Här fanns det inga ritningar utan fotografier fick användas för att se var spanten i kroppen skulle sitta.

Vad använde man en tvåsitsig spifire till? Denna byggdes flera år efter att planet inte längre var aktivt i strid utan ersatt med modernare jetplan. Kunde det finnas en lukrativ marknad för att flyga entusiaster som ville betala rejält för en tur i det klassiska planet?



Det tyngsta jobbet ligger nog på domarna som får sitta koncentrerade under alla flygpassen. Under lördagen hanns det med två pass innan regnet började.



RIPA MODELLFLYGLUBB BJUDER IN TILL **RIPALÄGER 2023 V.29 17-23/7**

Vi kan flyga hela dagarna mellan 9,00 och 21,00 med förbränningsmotorer. Tyst eldrift flyger dygnet runt. Som vanligt har vi temadagar på fältet och utflykter för damerna som inte flyger.

Vi har 55 campingplatser med begränsad el (Kyl och laddning) 200:-/dygn
Föranmälan till campingplats ripa2023@ripamfk.com

Namn, vilka datum och ev. önskemål om plats. Tält, husbil eller husvagn. Samt hur många personer. Hoppas också på många dagsbesökare, flygande eller ej.

TEMADAGAR

Syftet med temadagar är att locka intresserade besökare till "sin" gren, och sitt intresse inom modellflyghobbyn.

Dagens tema har förtur till fältet. Allt annat flyg går givetvis bra om där är ledigt även under tematiden.

Måndag 10,00: Briefing med piloter.

Måndag: Fri flygning

Tisdag: Fri flygning

Onsdag: 11,00–14,00 Skala och Warbirds WW1, WW2. Övrig tid fri flygning

Torsdag: 9,00–12,00 RC Segelflyg, alla kategorier. Övrig tid fri flygning

Fredag: 12,00–13,30 Skojtävling. Övrig tid fri flygning

DAMERNAS UTFLYKT

Måndagen den 17/7 samlas vi utanför klubbstugan kl 14,00 för färd till Minnas chokladstudio i Fjälkinge.

Självkostnadspris 200:-/pers. **Allergi** och anmälan görs till christel.nermfors@gmail.com senast 7/7.

Har du missat anmäla så finns det reservplatser (begränsat)

SWAP-MEET

Klubben upplåter utrymme till försäljning av begagnade modellflygprylar i depåområdet, naturligtvis är hobbyhandlare välkomna att sälja, och visa upp sina produkter och företag under veckan.

"JUL(i)AFTON"

Jul(i)afton infaller i år torsdagen den 20 juli kl 19,00.

Vi firar som traditionen bjuder Jul (i) afton i klubbens pergola, med gemensam måltid på kvällen, var och en tar med mat och dryck efter egen smak och tycke.

Frågor? Kontakta oss på telefon. Joakim Konradsson 073-39 75 578. Tomas Nilsson 073-679 18 13

Hoppas och tror på ett trevligt, socialt, vänligt meeting med massor av flyg och snack.

VÄLKOMNA TILL RIPA!

www.ripamfk.com



Svenska RC-Flygförbundet

- av nöjesflygare för nöjesflygare

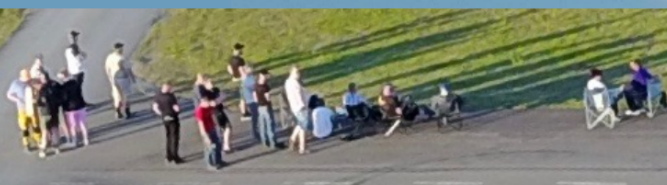
Vårt forum: <https://www.rcfly.se>

Registrera dig som ny medlem i RCFF nu på RCFFs sida i Cardskipper

Gå till <https://apply.cardskipper.se/160> och fyll i dina uppgifter. Du betalar också medlemsavgiften på 100 kr där med Swish eller bankkort.

Ditt medlemskort finns sedan i Cardskipper.

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR MODELLFLYGET OCH BEHÖVER DIG - BLI MEDLEM NU

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflyget genom samarbete med Transportstyrelsen och andra organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

RCFLYG.SE

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

4

ANSVARSFÖRSÄKRING

träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och utomlands.

5

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

6

FÄLTREGISTRET

RCFF står för arbetet med Fältregistret och kontakterna med Transportstyrelsen för godkännande av våra regler och flygfält.

Gå till <https://apply.cardskipper.se/160> och fyll i dina uppgifter. Du betalar också medlemsavgiften på 100 kr där, antingen med Swish eller med bankkort. Ditt medlemskort finns sedan i Cardskipper.



LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

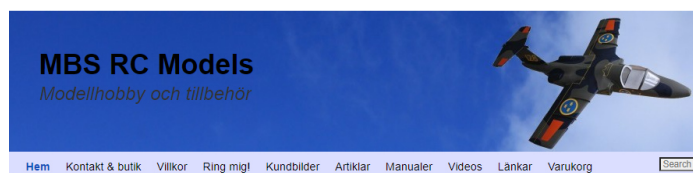
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.