

Modellvärnen



Februari
2023
Nr 56

Innehåll

Kalender!

Hur man bogserar ett segelplan

Försäkringar

Ulf Johansson

LÄNKAR - FAVORITER

Kalender!

F1 – [Friflyg](#)

4 mars Eage Cup Mjösa Norge

5 mars Danish Cup Mjösa Norge

10 mars Moose Cup Säkylä Pori Finland

11 mars Bear Cup Säkylä Pori Finland

22 april Vårtävling Kongenhus Mindepark Danmark

27 maj Jutland Heath CUP Viborg Danmark

28 maj Norwegian Cup Viborg Danmark

1 juli Swedish Cup Mysinge Hög Öland

2 juli Alvaret Cup Mysinge Hög Öland

5-6 aug Hispano.France Frankrike

9-10 aug 2023 Journées internationales du Poitou Noize Fra

2 sep DM Skjern

14 okt Jyllandsslaget Kongenshus

F2 – Linflyg

7 april Häxvrålet Kungsbacka

22 april Snobben Cup 1 Nymölla

5-7 maj WC F2D Tjeckien

7 maj Linflygets dag Västerås

18-20 maj WC F2B Karlskoga

20-21 maj Swiss Champs F2A-B-C

27-27 maj WC Herning Danmark

10 juni Oldtimerträff Kungsbacka

17 juni Karlskoga-racet

23-25 juni WC F2B Italien

26 jun 2 jul 2*WC F2A-C Polen

1-2 jul WC F2D Spanien

2 juli Karlskoga-combaten

13-16 jul 2*WC F2A-B-C Frankrike

23-24 juli WC F2A-B-C Belgien

29 juli Snobben Cup 2 Nymölla

4-5 aug WC F2A-B-C-D Polen

8-13 aug EM Polen

26-27 aug WC F2B Österrike

26-27 aug SM Västerås

7-10 sep 2*WC Italien

9 sep Västkusträffen Kungsbacka

10 sep Västerås open

23-24 sep Vänersborgs-pokalen

30 sep 1 okt Snobben Cup 3 Nymölla

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

24-26 nov Eurocombat Spanien

F3A – RC

[F3 Segel](#)

1 april Hangträff aprilvinden Stockholm

23 april Termikträff Stockholm

6 maj Avrostnings-speed Örebro

6 maj F5J Gråbo

20 maj F5J Stockholm

10 juni F5J Brännebrona GP SM

1 juli F5J Hallstahammar

5 aug F5J Stockholm

23 sep F3B Höstspeed Örebro

30 sep F5J Stockholm

7 okt Hangträff

F3C F3N Helikopter

6-7 maj F3C Trollhättan

2-4 juni Ribe Danmark

2-9 aug VM Muncie Indiana USA

26-27 aug SM RFK Viggem

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

AirCombat

[IMAC](#)

13-14 maj Älmhult

17-18 juni Brännebrona

23-27 aug Leszno Polen

9-10 sept Helsingborg

[Oldtimer](#)

F4 – [SKALA](#)

23 apr popskala Älmhult

20 maj popskala Gripen

3 juni popskala Stranda

17-18 juni F4C/H Gripen

5-6 aug F4C/H Älmhult

12 aug popskala Udevalla

26-27 aug F4C/H Hökaklubben

2 sep popskala AKMG Kode

F9- [Swedish Drone Cup](#)

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

Välkommen till Karlskoga World Cup 2023

Tävlingen hålls traditionsenligt under Kristi Himmelsfärdshelgen vilket i år betyder 18-20 maj.

Världscupklass:

F2B Stunt

Övriga klasser:

Weatherman Vintage Speed

Classic Stunt

Semistunt (Riksmästerskap)

Preliminärt schema:

Torsdag 18 maj: Classic Sunt, Weatherman Vintage Speed

Fredag 19 maj: F2B, Semistunt, Weatherman Vintage Speed

Lördag 20 maj: F2B, Semistunt, Weatherman Vintage Speed

Söndag 21 maj: Reservdag

Första start 9.30 alla dagar

12-14 maj Old boys med Old Toys på Ripa

17-21 maj Kristihimmelsfärd i Rembo

6-9 juli Östersundsträffen

17-23 juli Rlpaveckan

SMFF Förbundsmöte 2023

11 mars kl 10 på ZOOM

<https://www.modellflygforbund.se/grenar/modellflyg/SMFF/organisation/forbundsmotesprotokoll/forbundsmote-2023>

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se

Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Älvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Bilder har lagts upp på Facebook men ska också finnas med lite bättre kvalitet på hemsidan

Tack alla som hjälper till!!
/ Patrik Gertsson

Hur man bogserar ett segelplan

Segelplan är enkla och billiga att bygga. Men de är svåra att få upp i luften om man inte har någon som bogserar.

Eller är det enkelt?

De flesta modellerna i dag har rätt så kraftiga motorer så de klarar väl att bogsera lätta segelmodeller som inte är allt för stora. Det är dessutom riktigt kul att vara två som "leker" med varandra på fältet.

Varken bogserplanet eller segelplanet behöver någon speciell utrustning. Lite kardborrband och ett band brukar räcka rätt så långt.

Sören Jensen i Saeby modellflyveklubb är en entusiast när det gäller segelflyg och han har flera klubbkompisar om hänger på - ofta flera gånger i veckan - året runt.

I denna filmen visar han hur enkelt det är att starta med ett segelplan efter sig. Kasta!

https://www.youtube.com/watch?v=AqxPQSm_G34

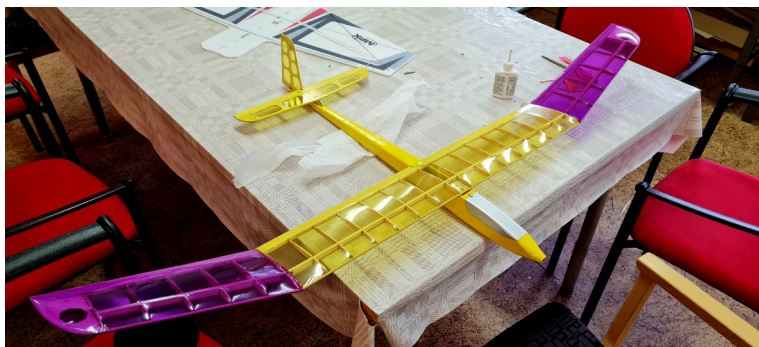
SpeedsterDEN



En klubb i Sverige som sysslar med segelflyg är Stranda/Mönsterås. De har haft "klubbprojekt" i vinter och byggt en segelmodellbyggsats från Pichler.

Redan nu är någon modell klara för trimning.

Foto Per Pålsson



Försäkringar

Modellflygare har en försäkring via RCFF eller SMFF. Det är en företagsförsäkring så det är rekommenderat att man även har en hemförsäkring.

Från januari 2022 har flera försäkringsbolag helt utslutit allt som har med modellflyg tt göra och hänvisar till luftfarkoster.

För ett antal år sedan hände ungefär samm sak men då gick konsumentlagen in och definierade modellflyg som leksaker så att försäkringsbolagen inte kunde utsluta oss.

I och med de nya EU/EASA-reglerna och "artikel 16" är vi tillbaka igen me att försäkringsbolagen inte vill försäkra modellflyg.

En försäkring innehåller flera olika delar.

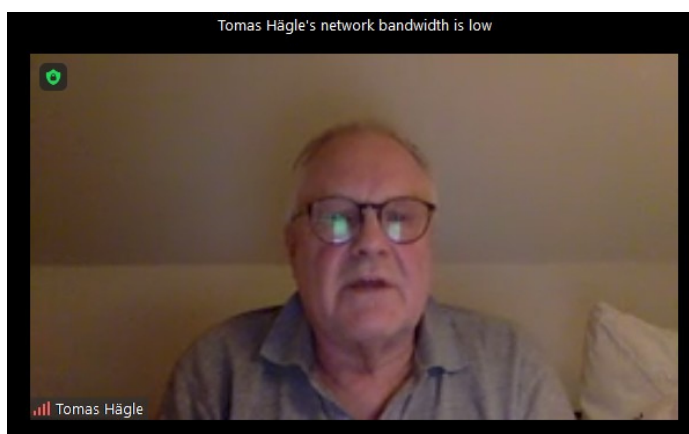
Ansvar
Sakdel
Allrisk/Drulle

När det gäller ansvar kan det bli väldigt dyrt om man råkar flyga så att någon/något blir skadat

När det gäller sakdelen så kan det vara exempelvis brand och stöld. Andra saker "lösöre" som möbler, skridskor, fiskeutrustning med mera ingår - men inte något som har med modellflyg att göra.

Allrisk/Drulle kan vara att man tapper eller kör över något. Att man kraschar sitt plan av någon orsak är i princip omöjligt att försäkra sig mot.

RCFF höll en "digital ZOOM-information" den 6 februari om försäkringar.



Tomas Hägle har för RCFF forkat en hel del på vad som gäller och har kollat framförallt några försäkringsbolag

Gensidige (Norskt) verkar ha bästa regler gällande modellflyg

Folksam och IF har vettiga ansvarsförsökningar men man måste kolla så att man har "den stora" försäkringen för att få vettigt sakskydd

Trygg Hansa och Länsförsäkringar har i princip inget, eller väldigt lite skydd.

Tomas Hägle har för RCFF skickat klagomål till försäkringsbolagen (LF) för att om möjligt få till ett bättre skydd.

Även Pelle Andersson i Sölvesborg har lobbat på sitt håll och ska samarbeta med Tomas Hägle för att påverka bolagen.

En annan sak som påverkar är om man har någon intäkt av modellflyget - då gäller INTE de vanliga försäkringarna. Man måste ha en företagsförsäkring, vilket kan bli svårt om man inte har ett företag.

Intäkter kan vara så lite som reklamintäkter från publiceringar på Youtube eller försäljning av modeller. Har man något ådant räknas allt modellflygrelaterat man susslar med som företag och utsluts från de vanliga försäkringarna.

Det som är viktigt att kolla är D4 (undantag9 i försäkringsbrevet.

D.3.1 Definitioner

Lösegendom

Med lösegendom avser vi:

- Lösöre som du äger, lånar av privatperson eller hyr och som endast är avsett för ditt privata bruk. Som lösöre avser vi även
 - eldrivet lekfordon som inte kan köras fortare än 6 km/tim,
 - åkgräsklippare, eldriven rullstol och isjak
 - roddbåt, vattensportbräda, kajak, kanot och segeljolle med högst 10 kvm segelyta och utan motor
 - av- eller omonterade delar de undantagna fordonen/farkosterna i avsnittet D.4 Undantag om delarna inte kan försäkras genom annan försäkring.
- Lösöre som du hyr eller lånar från skola eller landsting (hjälpmedel) och som endast är avsett för ditt privata bruk.
- Pengar, värdehandlingar och samlingar av frimärken, mynt och sedlar som du äger.
- Brygga och uthus som du ensam äger, men som står på annans mark.

Stöldbegärlig egendom

Med stöldbegärlig egendom avser vi:

- föremål helt eller delvis av ädel metall, äkta pärlor och ädelstenar
- föremål med särskilt samlarvärde, det vill säga föremål som har ett marknadsvärde på grund av sin attraktion för samlare
- antikviteter, konstverk, konstföremål, äkta mattor, fick- och armbandsur, pälsar och pälsverk
- datorer samt utrustning och tillbehör till dessa

Ulf Johansson

en legendarisk modellhelikopterpilot vars gamla helisar jag tog över. Jag tillhör väl det där släktet som normalt folk kallar "nördar". I mitt fall insnöad på gamla modellhelikoptrar.

Egentligen var jag aldrig med på den tiden det begav sig, utan intresset uppstod långt senare. För min del började modellflygeriet i tonåren. Då med linstyrt. Radiostyrt hade man knappt hört talas om. Dessutom dyrt. Stå och trycka på en knapp så sidorodret skulle hålla sig någorlunda i mitten verkade mest suspekt. Ett servo drog medan en gummisnodd höll emot, så piloten fick hela tiden pulsa om modellen skulle flyga rakt.

Vatten på kvarn kom en dag ute vid Skarpnäck, som på den tiden hyste ett flygfält, när gummisnoddarna som höll vingen brast och kroppen med ylande motor brakade djupt ner i Moder Jord med vingen sakta roterande ner efteråt. Ganska tontigt och definitivt inget för mig.

Då var det häftigare med linstyrt. Speciellt Team/Race vilket kan liknas vid bilsportens Formel-1. Tre modeller i samma ring och först till 10 km med begränsad tankvolym innebar ett par omtankningar där motorn varje gång helst skulle starta på första slaget. Speciellt B-klassen var häftig med två mekaniker och Le Mans-start från cirkelns mitt. Ljuddämpare var inte på tal så det dånade friskt när 5-kubikarna swischade förbi i 180 ryck. Till och med världsmästaren Kjell Rosenlund var imponerad när alla tre ovanför varann passerade åskådarna.

Jag fuskade en del i combat också, men blev aldrig speciellt duktig. Mest beroende på att jag aldrig lyckades behärska ryggflygning. Fick regelmässigt smörj av Peter Evers och de stora grabbarna.

Då det till slut blev nästan enbart tävlande sinade intresset och modellflygandet las på hyllan tills grabben i mitt tycke spenderade alldeles för mycket tid framför dataskärmen. Smarttelefonen var ännu inte uppfunnen. Han måste få något riktigt intresse! Varför inte modellflyg?

Mina modeller plockades ner från vinden men rönste ringa intresse tills en dag när vi besökte Hobbymässan i Frescati och såg en halvgalen engelsman fara runt som en tok med en modellhelikopter. Farsan, det där verkar kul" sa grabben. "Tack för att du valde den dyraste sporten" replikerade jag, men så fick det bli.

På en närliggande auktionsfirma fanns en modellhelikopter som vi ropade in, men vi insåg snart att den där antika saken var nog inget man

kunde lära sig på. På den tiden fanns inget Internet för privatpersoner utan det vad tidningsannonser som gällde. En dag stod i DN att en helikopter fanns till salu i Södertälje. Det visade sig vara en Kyosho Concept 60 med vilken grabben och jag tog våra första lärospån. Vi kom över en JR PCM 10-sändare, som var Top-of-the-line på den tiden, vilket nog hjälpte till en del. Helikoptern finns kvar och jag flyger den till och från för att den inte ska becka igen. Det var ju ricinolja i bränslet på den tiden vilket inte minst avspeglat sig på ljuddämparen. Men vad göra med den antika Schlüter-helikoptern vi ropade in?

Tiden hade gått och nu fanns Internet så jag började läsa på. Efterhand började intresset ta fart varför jag idag har samlat på mig ett antal modellhelikoptrar. Alldeles på tok för många, och inte hjälper det att man har en förstående hustru som inte sätter stopp för galenskapen.

En idé jag haft är att kunna få ihop de gamla piloterna innan de hinner bli alldeles för gaggiga och höra dem ljuga lite om hur det var på den tiden det begav sig. Exempelvis har HAB's grundare Arne Nohlberg livligt beskrivit hur det gick till i sin drapa "Det var så det började". Men det skulle vara intressant höra från fler, så döm om min förvåning när plötsligt den skickligaste av dem allihop, före detta fältflygare och testpiloten hos SAAB, Ulf Johansson, hörde av sig och undrade om jag ville ta över hans gamlingar? Han var på väg att flytta och kommer inte ha inte plats för dem. Tyvärr har de förvarats lite olämpligt varför de flesta är rostangripna lite här och där men inte värre än att det nog kommer gå att få ett par av dem i flygbart skick.

Detta tillfälle kan ju bara inte gå en ur händerna, så det blev en tur till Kolmården. I bagaget var det tänkt att finnas två flygbara Schlüter-helikoptrar och idén var att sätta dit kåporna från Ulfs motsvarande maskiner och ta några arrangerade bilder med honom bakom spakarna. Men det visade att bilen skulle bli mer än full, så det får anstå till ett annat tillfälle. Ulf kommer ju i fortsättningen inte bo så långt undan.

Det blev i stället ett bra övningspass för jäntan som höll på att ta körkort. Fast hemvägen blev en prövning då Vägassistans hade dirigerat ut 4 stora blinkande TMA-bilar inklusive besättning för att spärra av 55'an i bägge riktningar i väntan på att bärgaren skulle komma och ta hand om en liten pluttebil som hamnat i diket 3 meter ut från vägen. Hemska olycka. Bilen hade inte voltat utan stod där så snyggt parkerad vid sidan av vägen. Inte ens bucklig vad jag kunde se och ambulans behövdes då definitivt inte. Vi alla som tålmodigt satt och väntade i 30 graders värme var ytterst tacksamma för att Vägassistans

kommit och visat musklerna mitt i värsta helgtrafiken.

Bilen blev som sagt full för den kom att innehålla:

- En Schlüter Heli-Baby
- En Schlüter Bell 222
- En Schlüter Heli-Star
- En Schlüter SX81
- En Schlüter SA341 Gazelle plus en extra kropp
- En Heim UNI-40
- En Kavan Ranger
- En Kyosho Concept 60 SR med tillhörande JetRanger-kropp
- plus en hopar rotorblad, dekaler, dokumentation och diverse smådelar

Om vi inte haft takbox hade det varit omöjligt att få med allt. Och då är Volvos 960 Kombi ingen dålig lastslukare.

Ulfs meritlista som modellhelikopterpilot går inte av för hackor. Noterbart bland annat:

- 3'e plats på allra 1'a världsmästerskapet som hölls 1976 i Borlänge i samband med Skala-VM
- VM i Toulouse där han demonstrerade gräsklippning med rotorblad
- Etta vid helikopterträffen i Gävle 1979 där han spöade självaste fabriksflygaren Manfred Heid
- Allehanda uppvisningar inför publik samt för tidnings och TV-reportage

TV-programmet Hajk gjorde ett inslag om modellhelikoptrar 1978 som spelades in under en träff på Starlanda där Ulf fick visa hur man flyger. Filmen finns upplagd på Facebook under länken

<https://www.facebook.com/hans.crispin/videos/10155936362802530/?q=hajk%201978>

Modellen Ulf flög var en Schlüter Bell 222 som fortfarande finns i livet. Numera i min ägo.

Författade gjorde Dan Johansson

Hemmahörande i Bålsta Modellflygklubb "BusyBee"



Ulf Johansson of Sweden seen here flying his Schlüter Champion inverted. Ulf must surely be recognised as a master at this manouvere. Here the model is within an inch of the tarmac. Blade tips actually scrape the surface.



The Swedish Team: (L to R) Ulf Johansson, Karl Lindberg – manager, Per Nordstom and Thomas Cedergren.



Tävlingdeltagarna efter prisutdelning. Ulf Johansson, Peter Pelikan, Manfred Heid, Per Nordström, Ola Forsberg, Lars Olsson, Bert-Erik Stövling och Leif Engblom. Jan Lewenstam deltog utom tävlan.

LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

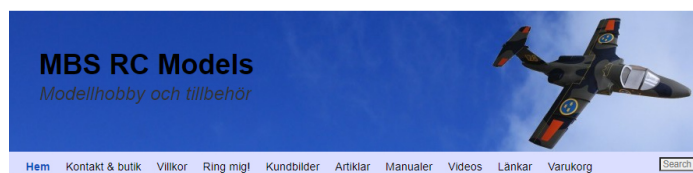
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Vigen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.

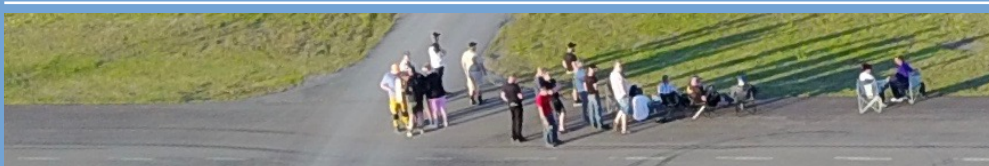


<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR ALLA MODELLFLYGARE I LANDET - PRIVATA OCH KLUBBAR



RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se



RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen, www.faltregister.se

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ✓ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ✓ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ✓ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ✓ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ✓ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ✓ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.