

Modellvärnner

Januari
2023
Nr 55



Innehåll

Kalender!	2
Bonusbilder finns på modellvanner.se/ba/2301	3
Ett helt nytt år	4
Inneflyg i Tipshallen Växjö	7
Hemma Hos	11
Gubbar med Cubar 2014	13
LÄNKAR - FAVORITER	14

Kalender!

F1 – [Friflyg](#)

- 5 mars Danish Cup Mjösa Norge
- 10 mars Moose Cup Säskylä Pori Finland
- 11 mars Bear Cup Säskylä Pori Finland
- 27 maj Jutland Heath CUP Viborg Danmark
- 28 maj Norwegian Cup Viborg Danmark
- 1 juli Swedish Cup Mysinge Hög Öland
- 02 juli Alvaret Cup Mysinge Hög Öland

F2 – Linflyg

- 7 april Häxvrålet Kungsbacka
- 22 april Snobben Cup 1 Nymölla
- 5-7 maj WC F2D Tjeckien
- 7 maj Linflygets dag Västerås
- 18-20 maj WC F2B Karlskoga
- 20-21 maj Swiss Champs F2A-B-C
- 27-27 maj WC Herning Danmark
- 10 juni Oldtimerträff Kungsbacka
- 17 juni Karlskoga-racet
- 23-25 juni WC F2B Italien
- 26 jun 2 jul 2*WC F2A-C Polen
- 1-2 jul WC F2D Spanien
- 2 juli Karlskoga-combaten
- 13-16 jul 2*WC F2A-B-C Frankrike
- 23-24 juli WC F2A-B-C Belgien
- 29 juli Snobben Cup 2 Nymölla
- 4-5 aug WC F2A-B-C-D Polen
- 6-12 aug EM Polen
- 26-27 aug WC F2B Österrike
- 26-27 aug SM Västerås
- 7-10 sep 2*WC Italien
- 9 sep Västkustträffen Kungsbacka
- 10 sep Västerås open
- 23-24 sep Vänersborgs-pokalen
- 30 sep 1 okt Snobben Cup 3 Nymölla
- xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

[F3 Segel](#)

- 1 april Hangträff aprilvinden Stockholm
- 23 april Termikträff Stockholm
- 6 maj Avrostnings-speed Örebro
- 6 maj F5J Gråbo
- 20 maj F5J Stockholm
- 10 juni F5J Brännebrona GP SM
- 1 juli F5J Hallstahammar
- 5 aug F5J Stockholm
- 23 sep F3B Höstspeed Örebro
- 30 sep F5J Stockholm
- 7 okt Hangträff

F3C F3N Helikopter

- 6-7 maj F3C Trollhättan
- 2-4 juni Ribe Danmark
- 2-9 aug VM Muncie Indiana USA
- 26-27 aug SM RFK Vigen

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

AirCombat

[IMAC](#)

- 13-14 maj Älmhult
- 17-18 juni Brännebrona
- 23-27 aug Leszno Polen
- 9-10 sept Helsingborg

[Oldtimer](#)

F4 – [SKALA](#)

- 23 apr popskala Älmhult
- 20 maj popskala Gripen
- 3 juni popskala Stranda
- 17-18 juni F4C/H Gripen
- 5-6 aug F4C/H Älmhult
- 12 aug popskala Udevalla
- 26-27 aug F4C/H Hökaklubben
- 2 sep popskala AKMG Kode

F9- [Swedish Drone Cup](#)

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

Välkommen till Karlskoga World Cup 2023

Tävlingen hålls traditionsenligt under Kristi Himmelfärdshelgen vilket i år betyder 18-20 maj.

Världscupklass:

F2B Stunt

Övriga klasser:

Weatherman Vintage Speed

Classic Stunt

Semistunt (Riksmästerskap)

Preliminärt schema:

Torsdag 18 maj: Classic Stunt, Weatherman Vintage Speed

Fredag 19 maj: F2B, Semistunt, Weatherman Vintage Speed

Lördag 20 maj: F2B, Semistunt, Weatherman Vintage Speed

Söndag 21 maj: Reservdag

Första start 9.30 alla dagar

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se

Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Ålvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Bilder har lagts upp på Facebook men ska också finnas med lite bättre kvalitet på hemsidan

<http://modellvanner.se/ba/2301/>

Tack alla som hjälper till!!

/ Patrik Gertsson

Äntligen är den här! Efter flera års dvala har Aircombats svar på flygrevyn hittat tillbaks igen! ACES High har gjort comeback och denna gång med mer material än någonsin tidigare! Kort och gott en fin tidning att sitta och bläddra i medan alla andra i familjen kollar på Kalle såhär i juletider!

Artikeln hittar ni på vår egen hemsida: www.aircombat.se ✓ mycket nöje!

Vi tackar Fredrik Pettersson med rungande applåder för denna fina tidning som han har skapat åt oss!

Med detta önskar ACES HQ eder alla en riktigt God Jul och Gott Nytt combat-år 2023! 🍷



Ett helt nytt år

Flera klubbar har nu annonserat om träffar för att fira in det nya året. Jag har besökt Kristianstads Modellflygklubb i flera år. Det är nyårsafton kl 10 man tänder grillen. Det är en riktig grill som man eldar med vedklampor som får brinna länge och skapa en glödbädd där alla får grilla det de har med sig.



Det har förr varit en sport att med nyårsraketer försöka träffa modellerna som vågar sig upp i luften. Nu är det förbjudet med raketer men "romerska ljus" har fungerat så där, om man flyger riktigt lågt och nära. Tyvärr missbrukas dessa av ligister som siktar mot människor, djur och anläggningar. Det är nästan omöjligt att hitta den typen av fyrverkerier. Nu är det mindre smällare - men det kan bli kul det med.



Mats har kommit på ett sätt att aptera så att glittret åker ut framåt medan patronen skjut ut bakåt - helt utan avsikt :-)

En av traditionerna är Mats gamla 3-kanaliga dubbeldäckare som enbart flygs på nyårsafton - varje år, oberoende av väder.





Det var Kristianstadsklubben som flög ut det gamla året med en smäll.

Lite söderut har vi Kiviksklubben som träffas på årets första dag för att flyga in det nya året. Så mycket flygande blev det inte på grund av uselt väder - men väl trevligt sällskap med prat och besök av SMFFs vice ordförande som visade upp sin julkapp.



Det är mycket på gång i klubben. Ett tak ihopbyggt med den gamla stugan ger utrymme att meka vid dåligt väder. Taket blir nytt på hela bygget.

Solceller och batterier byts till nya sponsrade.

Facebooksidan är väldigt aktiv och det verkar alltid vara aktiviteter på gång.

<https://www.facebook.com/groups/465738056923463>

Tomas Leijon ler med hela ansiktet när han visar upp sin KOLM boxer som ska passa i en STOR CUB.



Inneflyg i Tipshallen Växjö

Efter två år med covid-inställt så blev det en riktigt fin träff 21 januari 2023.

En fotbollsplan är riktigt stor i jämförelse med mera vanliga handbollsarenor. Ca en tredjedel i borte ändan var tom på besökare. Där hittade jag en häftig droneracetävling ett år.

Det var inte enbart modellflyg, både bilar och båtar visades upp. Det fanns en liten crawlerbana längs hitre kortsidan där man kunde prova på att köra små elbilar.

Modellbåtar fanns utställda från Linköpingsklubben. Det är riktigt häftiga skalamodeller med massor av byggtimmar bakom sig. Med lite mera resurser kunde det kanske ha funnits en pool för att se båtarna i deras rätta element. Peder Sterlinge visar upp sin räddningsbåt som har räddat några snabba båtar som råkat hamna på rygg i vattnet.

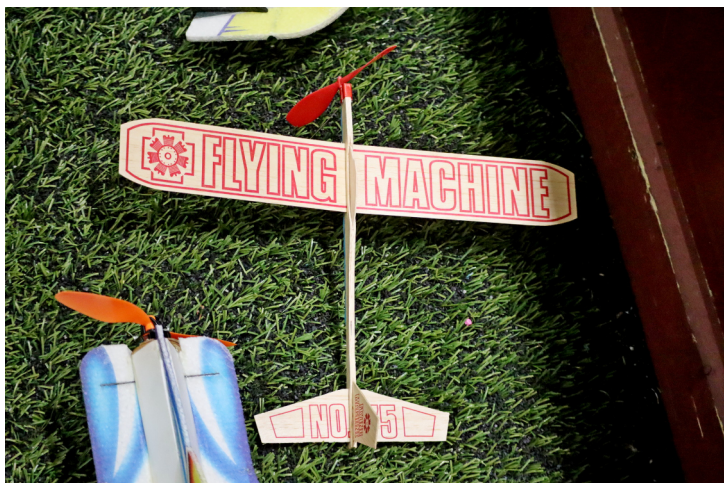
Helikoptrar fanns att titta på i större skala. Det är nog naturligt att de inte fick köras i hallen. Luftströmmarna från de stora sakerna hade nog blåst runt de små lätta modellerna på stora avstånd.

Om det är covid eller inflation och dyra transporter som påverkat vet jag inte men det kändes som lite mindre häftiga modeller än de jag upplevt tidigare år. Det är samma känsla även på flera träffar utomhus. Chockerande elräkningar får många att tänka en extra gång innan man drar iväg många mil. Joakim Sannagård med Allt Om Hobby hade rest 8 timmar från Uppsala för att vara med i Växjö. Jag såg ingen representant med reklam från vare sig SMFF eller RCF. Vi får hoppas att sommaren kommer att bjuda på lite mera frikostighet när det gäller resor till träffar.

Det var många plan i luften hela tiden. Hallen är så stor att man kan flyga många utan att trängas i luften. Ett par saker drog till sig min uppmärksamhet lite mera. Combat eller dogfight som det också kallas för är alltid häftigt. En drygt handfull vingar med serpentiner tätt kämpande med varandra – då gäller det för alla andra att hålla sig undan.

En kärra i "40-storlek" kändes lite udda i luften bland många betydligt mindre modeller. Den cirklade i snäva cirklar som ett segelflyg som ligger i termik – och lika sakta och "majestätiskt". Man kanske blir bedragen i upplevelsen av hastighet eftersom modellen var så stor. Pilot Claes Meijer har även visat upp modellflyg på TV i talang!





Det fanns gott om olika modeller som man ofta ser inomhus på vintern. Många små "ultramicro" från CUB till "turbin-jet". De vanligaste konstflygplanen var nog de som härskade. Även de med reverserande motor/propeller för att kunna hovra med nosen nedåt och göra fantastiska konster.

Hemmabyggen i depron hittade man så klart också. En variant var combatvingarna med serpentiner som susade omkring varandra.

Växjö RC-klubb har många strängar på lyran. RC-bilar är en del av klubben.

Douglas Johansson satte upp hinderbana så att man kunde få testa crawling.

RC-båt ingår också som en sträng. En gång om året är det bil-båt-sjöflygträff i Vislandadammen.





Peder Sterlinge kom från Linköping och visade upp skalabåtar.





Ett stående inslag är helikoptrar. Dessa stora får inte flyga inomhus men mindre multikoptrar fanns det i luften.

Som vanligt ställde RC-Flight upp med försäljning av nästan allt man kan behöva i RC-hobbyn



Hemma Hos

Kay Olson – eller Kay Krut

Förutom modellflyg håller Kay och Anna-Karin på med skytte i "alla" former. Bågskytte, svartkrut och sportskytte.

Vi började mitt "hemma hos" med att åka och titta på Kays modellflygfält i Trelleborg. Jag har aldrig tidigare varit på just det fältet trots att jag har flera bekanta med Trelleborgsklubben som hemmaklubb. På fältet möttes vi av ordföranden Jonny Gullberg. Som så ofta kan det bli lite diskussioner med grannar och kommunen. Ett planerat bygge i närheten har gjort att hyreskontraktet för fältet har specificerats om ett par gånger, men bidrag för solpaneler och ommålning av klubbstugan är i hamn till 50% av kostnaderna.



Efter lite fika var det dags att gå ner i källaren. Kay har bott i samma hus sedan 50 år tillbaka så han har kunnat lägga beslag på flera källarlokal, ett skyddsrum. Behovet minskar inte så många modeller har fått andra ägare och vissa har skrotats utan att ha flugit. Det är inte så att Kay är passiv i luften, tvärtom. Jag har träffat Kay några gånger genom åren. Sjöflyg hos Snobben med stor CUB på Ivösjön, Flygdag på Veslanda (Sölvesborg) med Stampe,

Gubbar med Cubbar, och flera gånger på Ripaveckan. Hans egenvalda tillnamn Krut har så klart gjort att vi även har pratat vapen lite perifert.



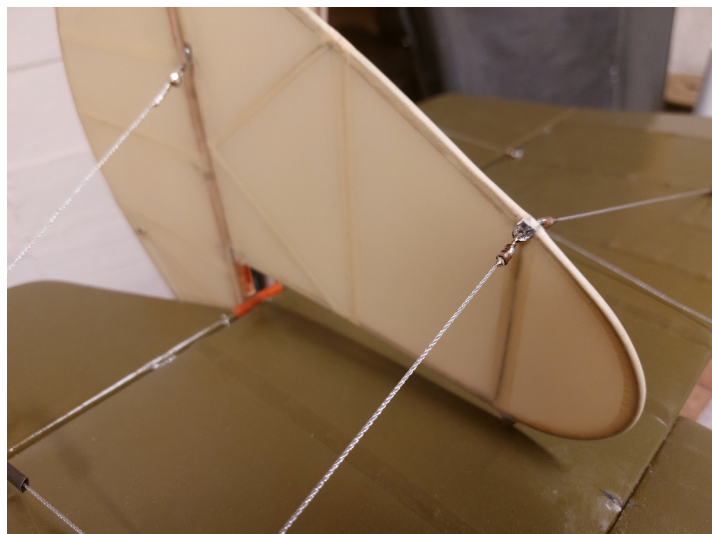
Ett litet förråd innehåller tre plan och det är plats till flera. Sedan blev det byggrummet där det står en PUP, kanske den 7e i ordningen. Det är massor med detaljer så Kay skickar efter laserskurna sprygelpaket från Mick Reeves i England. Nu är det sonen som har tagit över tillverkning av byggsatser och det kom en extra sats spryglar som bonus senaste leveransen – om någon behöver?



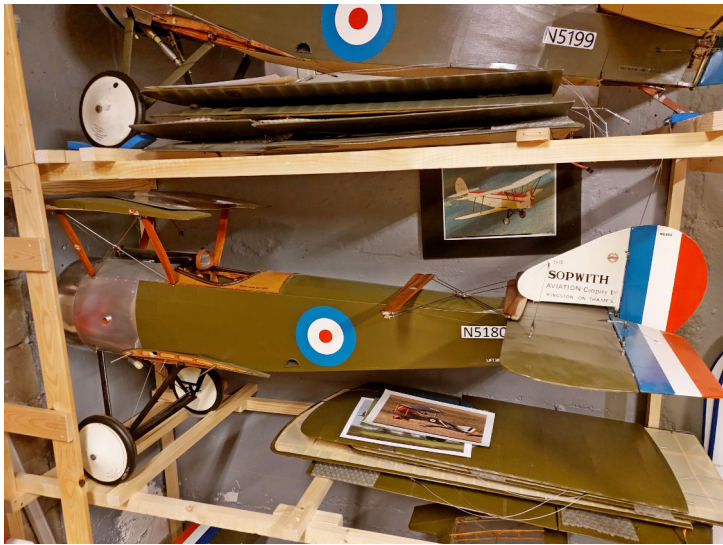
Bilderna visar på en del av alla detaljer. Instrumenteringen är fantastiskt, liksom alla sömmar på plan, vingar och inredning. Pitotrören är skalenliga så långt det syns. De är inte kopplade till levande instrument.

Dubbeldäckare "riggas". Det är fyra vingar och många wirar som ska fästas. Stöttor ska monteras och allting ska vara rakt. Kay har med åren kommit på ett sätt att göra detta på runt 6 minuter i stället för närmare timmen.

Först riggas planet och alla wirar spänns och alla vinklar kontrolleras extra noga efter påfrestningar. Sedan fixeras alla längder så att de håller måttet. Nu kommer det fina. Kay har två snabbspännen i underkanten på kroppen. Det är rejäla vantskruvar med kugghjul för rejält fingergrepp, en främre och en bakre. När skruvarna är spända så är wirarna i spänn och positionerna låsta. Det går snabbt att lossa skruvarna när planet ska demonteras.



Vingarna stagen och annat löst ha sina egna fack i rejäla lådor med bärhandtag (typ gamla snickarslådor). Varje plan (nästan) har sin egen inredda låda. Flygplanskroppen har också en ställning där hjulen passar in. Ställning är lätt att bära ut i bilen och förvaras enkelt i väggställningar när de inte används. Det går väldigt snabbt att plocka fram ett av planen med tillhörande vingar när man ska ut och flyga.



[Gubbar med Cubar 2014](#)

Syns på Östersundsträffen 6-9 juli

LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

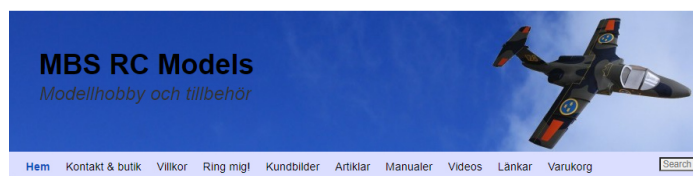
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Vigen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.

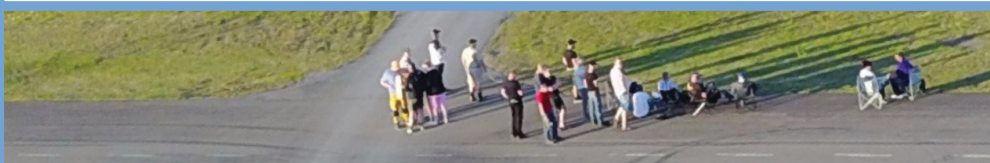


<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR ALLA MODELLFLYGARE I LANDET - PRIVATA OCH KLUBBAR



RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se



RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen, www.faltregister.se

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ✓ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ✓ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ✓ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ✓ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ✓ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ✓ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.