

Modellvärnner

September
2022
Nr 51



Innehåll

Kalender!	2
Idrottonline	3
Linflyg	3
Clipped Wing CUB skala 1/6	4
Drönarkurs	6
Tung drönare	6
F5J - så funkar det	6
Skyltfönstret	8
Pressgrannar	10
LÄNKAR - FAVORITER	12

Kalender!

F1 – [Friflyg](#)

F2 – Linflyg

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

[F3 Segel](#)

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

AirCombat

IMAC

Oldtimer

F4 – [SKALA](#)

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar

Det finns fortfarande träffar och tävlingar, men det går mot lågsäsong för utomhus modellflyg.

Flygvällarna på klubbfälten avtar till förmån för bokade inneflygtillfällen under den mörka säsongen

Skicka in din klubbs tider så kommer det med här.

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se

Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Älvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Bilder har lagts upp på Facebook men ska också finnas med lite bättre kvalitet på hemsidan

<http://xn--modellvanner-r8a.se/ba/2210/>

Tack alla som hjälper till!!

/ Patrik Gertsson

Har du något trevligt att berätta om?

Skriv till modell@pgdata.se så finns det plats. Nu börjar det att minska med träffar men många vill gärna läsa om det som hänt i sommar och tidigare.

Har du köpt en modell som du verkligen gillar? Skriv och berätta!

Juli 2022



[Bonusbilder](#)

Aug 2022



[Bonusbilder](#)

Missa inte att klicka länken Bonusbilder. Där finns bilderna från tidningen och många flera i HD-upplösning

Linflyg

Den första helgen i Oktober (med andra helgen som reservdag) är det Ringmaster Flyathon. Alla linflygare som har en Ringmaster kan flyga och registrera sig på en hemsida för att hedra minnet av denna stuntmodellen som finns i flera varianter.

2022 var ännu ett rekordår med 10481 flygningar av 605 piloter.

Vi brukar vara några från Sverige som ställer upp men i år hittar jag bara en enda svensk i listan. Per Findahl, Norberg, registrerade 7 flygningar den 10e oktober.



Inbjudan till November-kåsan i Weatherman Vintage Speed (mail-tävling)

Flygningen måste genomföras lördagen den 5 november eller söndagen den 6 november

Föranmälan är nödvändig och skickas till ingemar.larsson.vis@telia.com. Dit ska även resultat inklusive foto på pilot och modell skickas. Även de som får ett nollresultat ber vi skicka in data/foto. Det foto som skickas in bör vara i ett högupplöst format (annars går det inte att använda i Lina). Om man är anmäld och av olika anledningar inte kunde flyga är det bra om man meddelar detta. Det gör att resultat kan publiceras snabbare...

Weatherman Vintage Speed – Oktoberklippet 16-17 oktober 2022

Placering	Namn	Klass	Tid	Hast	%	Motor
1	Ingemar Larsson Vänersborgs MFK SWE	1.5D 20,9	20,1	144,1	104,0	THK
2	Lennart Nord Västerås FK Modell SWE	1.5D 20,9	20,7	139,9	101,0	Fora
3	Johan Rasmussen Vallentuna MFK SWE	6.6G 17,5	17,6	164,5	99,4	K&B
4	Jens Geschwendtner MFK Comet DEN	3.5G 18,1	18,3	158,2	98,9	Picco
4	Niels-Erik Hansen MFK Comet DEN	2.5G 17,3	17,5	165,5	98,9	Cyclon
6	Harry Kolberg Skedsmo MFK NOR	3DA 25,0	25,9	111,8	96,5	DA Drabant
7	Thomas Olsson Trollhättans MFK SWE	1.5D 20,9	21,7	133,4	96,3	THK
8	Per Stjärnesund Västerås FK Modell SWE	1.5G 19,4	20,2	143,3	96,0	Parra
9	Martin Larsson MFK Sländan SWE	2.5D 17,8	20,2	143,3	88,1	Fora
10	Stefan Olsson Uddevalla RFK SWE	1.5G 19,4	22,3	129,8	87,0	Parra
11	Milenko Kvrpic Karlskoga MFK SWE	2.5D 17,8	23,1	125,4	77,1	Fora
12	Erik Huss MFK Jordfräsarna SWE	2.5D 17,8	24,6	117,7	72,4	Hawk
13	Sverker Evans Nyköpings MK SWE	2.5D 17,8	26,5	109,3	67,2	MVVS
14	Jose Cotterel AMCVS FRA	1G 9,9	17,3	83,7	57,2	Cox Tee Dec
15	Daniel Janan ACSE FRA	2.5G 17,3	0	0	0	Super Tigre
15	Bengt-Olof Samuelsson Västerås FK Modell SWE	2.5G 17,3	0	0	0	Parra
15	Leo Voss NLC NED	1G 9,9	0	0	0	Fora
E-W	Daniel Janan ACSE FRA	0E 12,6	13,2	109,7	95,5	T-Motor
	Jose Cotterel AMCVS FRA	0E 12,6	14,3	101,2	88,1	E-Max
Webra	Stefan Olsson Uddevalla RFK SWE		30,7	94,3		
	Harry Kolberg Skedsmo MFK NOR		31,5	91,9		

Modellvänner.se

Våra svenska tecken ställer till problem i datorvärlden. Om man kopierar ett domännamn med svenska tecken översätts det i datorn till koder för å, ä och ö. Det är till och med problem i våra grannländer som kanske inte har våra tecken på tangentbordet.

Nu ska man kunna skriva in modellvänner - utan prickar.

Idrottonline

Flygsport slutar att erbjuda klubbar hemsida via Idrottonline inom kort.

Berörda har fått utskick med erbjudande om att flytta sin hemsida.

Alla flygsportföreningar som önskar har möjlighet att använda Sitevision. Har ni er hemsida via IdrottOnline så är det hög tid att agera, då tjänsten upphör sista december i år. Läs mer om erbjudandet och hur ni beställer via vår hemsida:

<https://old.flygsport.se/Nyheter/Flygsportnyheter/nukannersattahemsidanpaiolmedsitevision/>

För er som idag använder hemsideslösningen via IdrottOnline och är på väg över i en annan lösning än Sitevision eller att ni efter årsskiftet inte längre ska ha en hemsida. Till er ber vi att ni meddelar via ett mail till gs@flygsport.se vad ni kommer att göra. På detta vis vet vi att ni har koll på läget.

Clipped Wing CUB skala 1/6

Spännvidd 1422 mm

Längd 1105 mm

Text och bilder : Karl-Gustaf "Kugge" Johnsson

Jag har modellflugit sen barnsben, typ från när jag var 13 år, och har alltid tyckt om att bygga mina modeller själv. Jag bygger oftast från byggsatser, från början linstyrda med en knattrande dieselmotor, men nu för tiden enbart radiokontrollerade eldrivna modeller.

En byggsats med ritning är en bra utgångspunkt. När hösten kommer brukar jag leta efter nån bra och trevlig kärra att bygga ihop och det har blivit en hel del genom åren. Hösten 2019 hittade jag en Cub Clipped Wing från SIG. Den är ritad för metanolmotor och är därför ganska robust och därmed lite tyngre än dagens elmodeller.



Att tänka runt hur man ska konstruera för att hitta rätt lösning är bra hjärngymna medan man väntar på att somna. Sen få bitarna att växa fram för att få dem att passa ihop är mycket tillfredsställande. Då känner man sig riktigt nöjd.

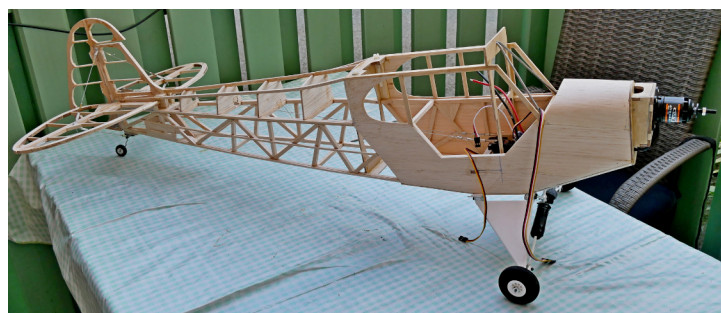


Bygget börjar med att rita om en del saker. Som i detta fall brandskottet och hela motorinstallationen eftersom det nu ska passa för en elmotor och batteri istället för en vanlig modellmotor med bränsletank. Motorkåpan är alltid svår att få till så den passar och blir snygg.

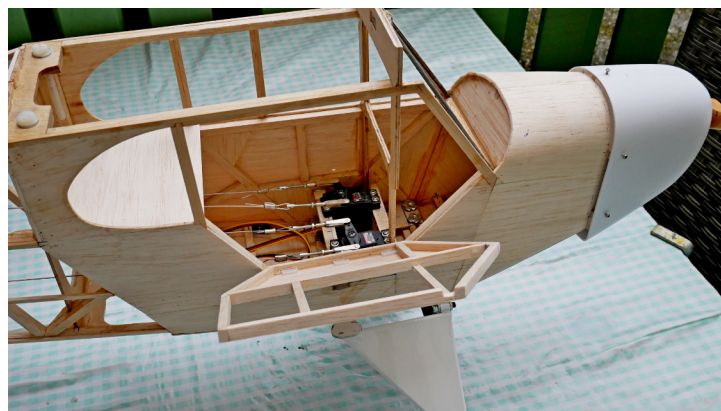
Jag hade ett landställ från en annan modell som skulle passa fint till min CUB. Stället har bra fjädring och är helt av metall men kräver omkonstruktion av infästningen.



Höjd- och sidoroder vill jag ska vara vajerstyrda. Servona måste placeras så tyngdpunkten i kärnan blir rätt och så att vajrarna går fritt. Skevroderservon i varje vinge med gemensam kontakt mot kroppen är en bra finess som kräver lite eftertanke.



För viktfordelningens skull ska ackarna, BEC, mottagare och alla servon ska vara placerade så långt fram i flygplanskroppen det bara går. Det blir ofta baktungt. Ackarna stoppas in genom kabindörren som därför måste specialtillverkas för att kunna öppnas och låsas.





Det var svårt att hitta en i rätt storlek så under första flygturen var det tomt i kabinen. Senare kom en kvinnlig pilot till undsättning.

Att bygga sin egen modell är tillfredsställande och lite annorlunda i kontrast till dagens mängd av färdigbyggda modeller som ofta är tillverkade i någon form av frigolit. Dessa flyger också ofta bra men jag tycker det är roligare att bygga själv.

CUB'en drivs av en borstlös elmotor med en 4-cells LiPo-ack om 4 Ah.

Den flyger fint och efter premiärflygningen behövdes enbart liten höjdroderjustering.

Nu i början av hösten är det dags att fundera över vinterns projekt. Kanske något flermotorigt?

Förra året blev den en Klemm 35.

Mvh Karl-Gustaf "Kugge" Johnsson,

BusyBee Modellflygklubben i Bålsta

<https://busybeemfk.se/>.

Hitta klädsel till modellen är inte lätt. Det är få som idag säljer Monocote, men jag lyckades hitta några rullar i gult och rött.



Instrumentpanel och pilot är ett måste. Speciellt i en skalamodell. I alla modeller tycker jag faktiskt.



Drönarkurs

Våra danska vänner är duktiga på att publicera enkla och lättfattliga instruktioner på nätet.

När bestämmelsen kom att man skulle ha ett registreringsnummer för flera år sedan så kom det snabbt upp en film som information.

Nu är det mera handgripligt med praktiska övningar till de regler som nu gäller.

Det är ju bra att kunna manövrera sin drönare utan de finesser som finns på de flesta.

Att träna att flyga i åtta är lika viktigt för att känna sin multikopter som för att kunna hantera sitt traditionella modellflygplan säkert.



Det är så klart inte enbart våra danska vänner som är flitiga på nätet.

F5J - så funkar det

En kvalificerad gissning är att Stefan Herts är sveriges bästa modellflygvloggare.

https://www.youtube.com/channel/UCTQ1LhQGFyW_OMJS5ZcATEg/videos

Stefan har lagt upp filmer i 6 år och mycket passar inte enbart till F5J utan även till det mesta inom RC segelflyg.

Tung drönare



|| Karlsson på taket har fått flygförbud i ny svensk film

Direkt Sänds kl. 19.03 - 20.00 - P1 Kultur

Att leka med och använda kända fiktiva figurer i nya konstnärliga verk förenar regissörerna Jimmy Olsson, aktuell med filmen "Fiktiv granskning", och Mattias Andersson med "Nordic Crime" på Dramaten.



"Karlsson på taket"-bataljon krigar för Ukraina – från luften

Det här inägget är knappast seriöst men när man ser och hör ordet drönare så tittar man ju lite extra. Karlsson på taket är väl en drönare i dubbel bemärkelse - lite lat och dryg - och flyger med sin propeller på ryggen.

Att drönare används flitigt av båda sidor i Ukrainakriget vet man ju också - men att Ukrainas drönarpiloter har fått militära uppdrag är ju lite häftigt - speciellt att de tagit Astid Lindgrens figur som sitt bataljonsnamn - Karlsson.

Karlsson på taket står för det goda säger de i intervjun på nätet.



Stefan Hertz
97 prenumeranter

PRENUMERERAR



HEM

VIDEOR

SPELLISTOR

KANALER

OM

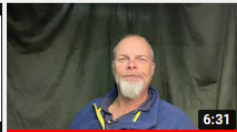


Uppladdningar

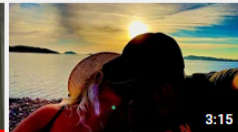
SORTERA EFTER



F5J Vlogg Live 2022-10-12
42 visningar • för 4 dagar sedan



F5J Vlogg 2022-09-27
52 visningar • för 2 veckor sedan



First year with camper van
48 visningar • för 3 veckor sedan



F5J så funkar det. Del 2, starten
142 visningar • för 1 månad sedan



F5J så funkar det. Del 1
136 visningar • för 1 månad sedan



F5J Vloggen 2022-08-30
111 visningar • för 1 månad sedan



Phoenix DF F5J thermalling
640 visningar • för 6 månader sedan



Phoenix DF tuning
1 012 visningar • för 6 månader sedan



Unboxing Phoenix DF
1 444 visningar • för 7 månader sedan



Wedding trip to Italy October 2021
64 visningar • för 9 månader sedan



F5J training
386 visningar • för 11 månader sedan



F3K Vlogg 2021-08-17
74 visningar • för 1 år sedan



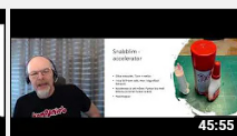
F3K Vlogg 2021-06-11
43 visningar • för 1 år sedan



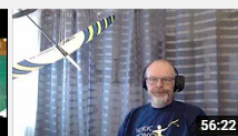
F3K regler och taktik för de olika flygmomenten
78 visningar • för 1 år sedan



Flygstil och medhjälparens roll
30 visningar • för 1 år sedan



Smarta verktyg och tips för bygge och lagning för F3K
59 visningar • för 1 år sedan



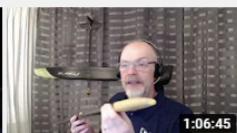
Träna F3K
93 visningar • för 1 år sedan



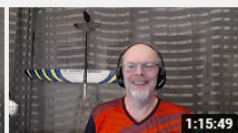
F3K Vlogg 2021-04-01
113 visningar • för 1 år sedan



Test Gliderscore
44 visningar • för 1 år sedan



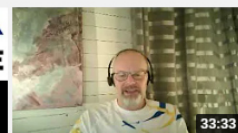
F3K från grunden
120 visningar • för 1 år sedan



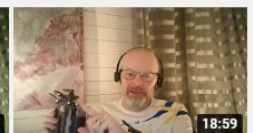
Termik och termikflygningens grunder
463 visningar • för 1 år sedan



Livestream från Stefan Hertz
19 visningar • Streamat för 1 år sedan



Del 2 av Radioinställningar och flygfaser
37 visningar • för 1 år sedan



Radioinställning och Flygfaser del 1
35 visningar • för 1 år sedan



RC-Shoppen
109 prenumeranter

PRENUMERERAR



HEM

VIDEOR

SPELLISTOR

KANALER

OM



Uppladdningar

SORTERA EFTER



Rc-Shoppens modellflyg skola, del 1
1 535 visningar • för 1 år sedan



RC Flygskolan, Vi monterar nybörjarplanet Red.
548 visningar • för 1 år sedan



Pylonracing, Woodie-500 paketpris nu!
566 visningar • för 1 år sedan



F5J Tävlning hos team tornado utanför Stockholm, Sweden
727 visningar • för 1 år sedan



Klädsel kurs, Klädd ditt modellflygplan med plastfilm
1 091 visningar • för 1 år sedan



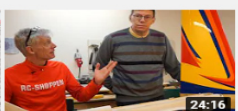
Inside F5J, del 2. En superlätt el-seglare
1 400 visningar • för 1 år sedan



Flyg lil Cub från RC-Shoppen.se
832 visningar • för 1 år sedan



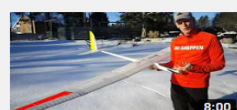
Presentation av vår lil Cub, under 250 gram
1 284 visningar • för 1 år sedan



Balsa kurs med Anders J
1 218 visningar • för 1 år sedan



Besök på RC Shoppen.se
1 570 visningar • för 1 år sedan



El-seglare Inside, från RC-Shoppen.se
1 256 visningar • för 1 år sedan

Det är inte enbart Stefan Hertz som är aktiv på nätet. När man söker på F5J så dyker även RC-shoppen upp, men deras senaste video är ett år gammal. Gör man en sökning på Youtube så hittar man mycket om F5J - men ändra gärna till er favoritklass inom modellflyget när ni söker - det finns hur mycket nyttigheter som helst.

Skyltfönstret

SEMO Hobby, Sven E Truedsson, var en av de bäst kända hobbybutikerna i södra Sverige under många år. SEMO hade egen tillverkning av många modeller. När de byggde den nya butiken hade den det största skyltfönstret i Malmö. Man kunde så klart hitta fina modellflygplan, men även modelljärnvägar, bilar, båtar och en massa tillbehör.

Allting har ett slut och en del av skyltexemplaren hamnade hos anställda. En som var med och arbetat på SEMO sen tidig ungdom var Martti Bogdanoff. Han har nog mest varit känd som friflygare men han byggde en del fina modeller för skylten. Flera år efter att firman lades ner fick han överta ett par modeller som hängt i taket hos en högre tjänsteman på SEMO.

Martti har haft problem med sina knä under de senaste åren och när hemtjänsten beslutade att han behövde en rollator blev det dags att rensa bland modellerna. Det blev en rejält stor släp med modeller som skulle bort från lägenheten. Släpet hamnade på Tre Aviatörers vårmöte och jag hittade två små modeller som jag övertog. De hade legat bland många andra under en presenning så stabbar och fenor låg avbrutna eller lösa.

Nu när hösten kommit och det har blivit några dagar inomhus så har renoveringsarbetet börjat så smått.

Först är det en linkontrollmodell - Thunderbird. Det har funnits en hel del linkontrollmodeller med detta namnet och alla verkar ha varit stuntmodeller. Skyltmodellen var nog aldrig avsedd att flyga men väldigt fin att titta på.



Det var gjorts en hel del små justeringar. Först så ska det ju in bly i yttervingen så att planet inte i onödan lutar in mot piloten. En motor hade aldrig varit monterad. Efter lite frågor på nätet fick vi tips på att PAW 2,55 cc och OS 15 skulle passa nästan perfekt i måttet. Jag fick fynda en PAW från sveriges mesta linflygare Ingemar Larsson. En var lite lättare än vår OS så vi behövde inte lägga något bly i baken på planet. En tank ska tillverkas. Först i papp, sedan från en konserverburk som löds ihop efter mallarna.



Vi öppnade upp till roderoket och konstaterade att det var tur! Utledarna satt inte fast!



De medföljande hjulen var helgjutna av något tungt material med för stort navhål och lite små för ett gräsfält.

Det finns nog någon lösning. Helst ska hjulen vara både höga och breda för gräsfält.



Denna versionen av Thunderbird är designad av Ove Andersson. Ove har 30 SM-segrar i stunt från 1966 och framåt.



Nästa projekt från SEMO:s skyltfönster blir en Mini-Vagabond. Även Vagabond är ett namn man finner på flera olika flygplan. Den mest kända är kanske RC-modellen som konstruerades av Rolf Dilot som jobbade i Lund. MINI-vagabonden är inte lika känd: däremot så är det kanske flera som känner till konstruktören som kallades för TERMIK-Johan.

Vi hittade lite mässingsrör från skrotade tankar som ska gå att använda som bussningar i nyare plasthjul. Det får bli rätt så smala hjul för att få plats på det befintliga landstället.



Kartongen och bruksanvisningen är i "mint condition" men motorn är använd - fast verkar väldigt fin i skicket.



Pressgrannar



SPECIALTIDSKRIFT FÖR MODELLFLYGARE Nr: 4 2022



Innehåll/Sida OLDTIMER 4/2022:

In Memoriam	3	Protokoll årsmöte 2022	18
Phil Smiths "Stentorian"	4	Exklusivt modellflyg	19
Läsvärt om friflyg	5	Linstyrt modellflyg Del 9	20
Stibner Memorial 2022	6	FROG RTF-modeller, Del 3	21
Modellflyget i Tyskland, Del 19	8	Nordwaegers "Stratos"	23
Svenskt inomhusflyg	10	Rolf Hagel-korrespondens	24
Mikrofilm	12	Ritning "Dindi"	26
OT-SM i Bollerup 2022	13	RTF-linflygmodell 1950	27
Resultat OT-SM 2022	16	Annonser	27
Skala vid OT-SM 2022	17	Medlemmarnas foton	28

SKALAMODELLER

10 Synare | Rätt längd & höjd
Joakim Sannagård om svenska nyheter från Herpa.

12 Modellprojekt | Renovera plåtmodellen
Alexander Franc Storz räddar en hårt sliten modell.

MODELLJÄRNVÄG

22 Synare | Kombitrafik i skala 1:150
Joakim Sannagård synar nya modeller från Kato.

24 Förebild | Modelljärnvägen i Hässleholm
Anders G. Ström om enormt mj-projekt.

34 Evenemang | Möten med moduler
Joakim Sannagård om "Modelljärnväg på Skansen".

MODELLBYGGGE

40 Evenemang | F10 Memorial
Tor Netterby om uppskattad modelltävling i Ängelholm.

42 Modellprojekt | Scania S från Italeri
Anders Ericson om nygamal byggsats i skala 1/24.

48 Evenemang | Tillbaka på Minimeet
Anders Strömbeck besökte populär modellbilsträff.



E-flite har skapat en mångsidig och användbar ARF-modell i en tvåmotorig Twin Otter med en spännvidd på 1,2 meter. Den perfekta modellen att ta med på semesteren. Vi har testat modellen i sitt rätta element.

TEXT & FOTO: MATS JOHANSSON (OM ANNETT ELIANDER)

I min hemstad jag mig till att jag hade en ny och utmanande uppgift. Det var en tvåmotorig Twin Otter som skulle byggas i skala 1:48. Det var en utmaning eftersom jag inte hade tidigare erfarenhet av att bygga tvåmotoriga modeller. Men jag hade en god vän som hjälpte mig genom hela processen. Vi byggde modellen tillsammans och det var verkligen en fantastisk upplevelse. Modellen är nu färdig och står på min hylla som ett minne av en fantastisk resa.

Att allting blivit dyrare är nog de flesta medvetna om. Papper är en produkt som blivit mycket dyrare. Lösnummer kommer från nyåret enbart att distribueras via de 100 största Pressbyråerna i landet.

För 500 kr får man 6 nummer hem i brevlådan - plus alla tidningar sedan 1966 att läsa på datorn. (Vissa ritningar kan saknas i de gamla numren)

Mats Johansson har testat E-Flites Twin-Otter. Två-motoriga modellflygplan är riktigt trevliga och med eldrift är det inga problem alls. En av de tidigaste var nog MPX Twin-Star meen DH Otter är en riktigt klassisk skalamodel. E-Flite har aldrig gjort mig besviken.

50 Modellprojekt | En rote SK 60
Per-Enrik Hedberg om ny modell från Pilot Replicas.

56 Förebild | SK 60 i Flygvapnet
Lennart Berns om förebilden för ny modell.

RADIOSTYRT

60 Tävlings | F1 för friflyg
Patrik Gertsson om modellflygets tävlingsklasser.

64 Synare | Flygfärdig Twin Otter
Mats Johansson om stoffflygplan från E-flite.

68 Evenemang | Modellhelg på Sjöhistoriska
Joakim Sannagård om skalamodeler på museet.

72 Tävlings | Final för Mittsvenska Cupen
Joakim Sannagård om sista deltävlingen hos Botkyrka MK.

74 Hobbyfolk | Crister tog Kyosho till Sverige
Niclas Sjöqvist har träffat importör av radiostyrt.

48





Svensk Flyghistorisk Tidskrift

Nr 5 2022

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961



Hercules 84001 bevaras
Spotting Bulltofta 1966
Ambulansflyg
Diverse om Saab 105 – Del 2
Flygvapnets tankbilar – Del 2
SAS polarlinje 70 år
Yngve Viking som Tanker 32
Praktikant på Svensk Flygtjänst



Ordföranden har ordet	2	Diverse Saab 105 – Del 2	26
Lansen 70 år	3	Arlanda som militär flygbas.....	31
Hercules 84001 bevaras	4	Tankning i Flygvapnet – Del 2.....	32
Sven Viking till Finland	5	SAS polarlinje 70 år	38
Flygdagen på F 16	6	Snäckbussen, Gotlands ”flygbuss”	41
USS <i>Kearsarge</i> i Stockholm	8	<i>Yngve Viking</i> som <i>Tanker 32</i>	42
Dala Airport firade 50 år	9	”Sextons” karikatyrer: Lars Hägglöf.....	45
Flygfesten i Dala-Järna.....	10	Praktikant på Svensk Flygtjänst 1964	46
Flygvapnets flygflottiljer: F 17.....	12	Brevlådan	50
Spotting på Bulltofta 1966	16	Böcker	52
Ambulansflyg	20	Nytt i SE-registret	54
		Mötesverksamhet	55

Som vanligt är SFT väldigt ”matnyttig” med massor av trevlig läsning. Inte minst reportagen från flera flygdagar är väldigt underhållande.

Herkules får stor plats i och med ett beslut att bevara Sveriges och Europas äldsta Herkulesplan som stått för skrotning i England flera år.

Och så har årets ”julkapp” kommit. Årsboken handlar uteslutande om SAAB Safir.

Som i många föreningar så är det medlemstapp på grund av ”naturlig” avgång. Alla skenande kostnader bidrar till att flera avslutar sina medlemskap.

70 år - Så länge sen var det när första prototypen av J32 flög. Lika länge är det sedan SAS var först med att flyga över nordpolen och spara tid och sträcka på flyg till USA. Kompasserna har ju svårt att visa rätt när man kommer i närheten av polerna. GPS fanns så klart inte på den tiden, men sjöfarten hade i sekler navigerat efter stjärnorna så det var något en navigatör på SAS måste kunna.

Oktobernumret av Modellvänner är väldigt magert. Hösten har kommit och grillkvällarna på många fält har ställts in fram till nästa sommar.

Jag har haft tre olika modellflygtillställningar i kalendern sedan förra numret - men alla har tyvärr blivit inställda.

Vill ni ha mera innehåll i vinternumren så skicka in lite bilder och berätta lite om vad ni sysslar denna årstiden.

LÄNKAR - FAVORITER

Bilderna är klickbara online.
Annars är det bara att googla på namnet.

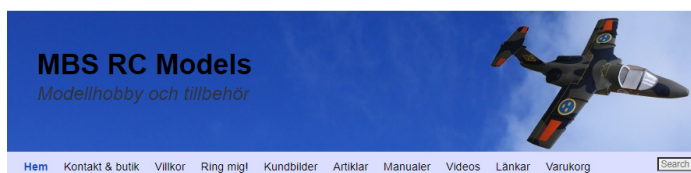
Saknar du länkar ?
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Vigen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



Frakt / Porto

Ej skrymmande. 49kr (Post)
Skrymmande/högre varuvärde. 69kr (DHL)

Du når oss via e-post

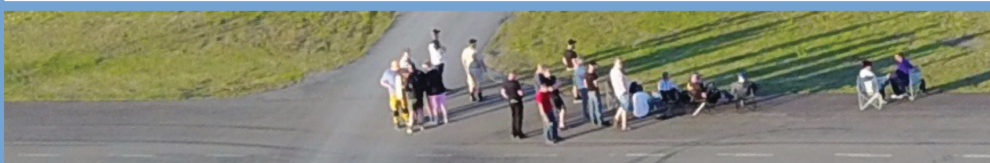
info@aircpro.com

www.aircpro.com

Produkter från SAITO FIALA NGH Futaba M-DRIVE
Master Airscrew med flera.
Modeller och byggmaterial till det mesta



SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR ALLA MODELLFLYGARE I LANDET - PRIVATA OCH KLUBBAR



RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se



RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen, www.faltregister.se

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ✓ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ✓ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ✓ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ✓ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ✓ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ✓ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.